

Mitos Seputar Baterai Smartphone yang Menyesatkan

SELAMA ini muncul sejumlah mitos terkait baterai smartphone yang tidak bisa dibuktikan kebenarannya, banyak beredar di kalangan pengguna. Berikut mitos tersebut, dikutip dari berbagai sumber:

1. Mengisi Baterai Semalaman Bikin Rusak

Hal ini tidak 100 persen benar karena teknologi pengisian ulang pada smartphone terbaru bisa memutuskan arus pengisian daya ketika baterai sudah penuh.

2. Kosongkan Baterai Sebelum Isi Ulang

Ternyata, menguras baterai hingga habis sebelum isi ulang justru akan menyulitkan pengguna, karena tidak fleksibel. Kini dengan mayoritas materi baterai smartphone menggunakan lithium-ion, pengisian ulang bisa disesuaikan dengan kapasitas baterai yang dibutuhkan, karena baterai sudah mampu mendeteksi berapa daya yang dibutuhkan.

3. Isi Baterai HP Baru Sebelum Dipakai

Pada awal kehadirannya sekitar 10 tahun lalu, sering disarankan isi baterai HP baru selama beberapa jam sebelum dipakai. Tapi hal itu kini hanya mitos. Smartphone baru saat ini bisa langsung dipakai, meski baru keluar dari box.

4. Jangan Pakai Smartphone Saat Diisi ulang

Anggapan ini muncul saat marak terjadi kasus kecelakaan ketika ponsel diisi ulang dayanya. Namun, kini penggunaan smartphone terbaru bisa dilakukan sambil isi daya. Meski begitu, memakai smartphone sambil diisi daya tidak direkomendasikan

karena akan mengurangi kecepatan pengisian baterai. Agar optimal, disarankan menonaktifkan penggunaan smartphone saat diisi ulang.

5. Charger Nonbawaan Bisa Merusak Baterai

Charger bawaan merupakan rekomendasi paling utama bagi sebuah smartphone. Namun, mengisi ulang smartphone juga bisa dilakukan dengan charger yang bukan bawaan dari ponsel tersebut. Hanya, perhatikan adalah kualitas dan tegangan chargernya, apakah sesuai dengan ponsel yang akan diisi ulang.

6. Menaruh Baterai di Kulkas atau Dijemur Bikin Awet

Hal ini mitos menyesatkan. Meletakkan baterai di lemari es atau dijemur justru berbahaya, karena kini baterai smartphone berjenis lithium-ion. Baterai jenis ini malah akan rusak jika berada di tempat yang sangat panas atau dingin.

7. Mematikan GPS, WiFi, Bluetooth Menghemat Baterai

Penggunaan fitur-fitur tersebut memang membutuhkan daya. Tapi kini telah semakin canggih dan disesuaikan dengan kebutuhan pengguna pada smartphone terbaru, sehingga tidak menyedot daya baterai secara signifikan. Fitur-fitur penting, seperti GPS bisa menemukan lokasi dengan lebih mudah. GPS secara akurat juga mencatat keberadaan lokasi anda sehingga mempermudah mobilitas bahkan mengetahui keberadaan smartphone ketika tertinggal atau berpindah tangan selama GPS tersebut dinyalakan. (Ben)



Ilustrasi : Arko

Lift, Mouse Ergonomis Vertikal Baru dari Logitech



LOGITECH meluncurkan Lift Vertical Ergonomic Mouse, mouse nirkabel berbentuk vertikal yang dirancang untuk kenyamanan sepanjang hari di meja kerja. Desain yang menyenangkan dan menempatkan tangan pada kontur alami, hadir dalam tiga warna yang indah: rose, off-white, dan graphite.

"Ergonomi dan kenyamanan memainkan peran penting dalam kesejahteraan ruang kerja secara keseluruhan," kata Olessia Hageman, selaku Head of The Ergo Business Unit di Logitech.

Lift adalah tambahan terbaru untuk Seri Ergo Logitech dan menjunjung tinggi pendekatan perusahaan yang berpusat pada manusia dan didorong oleh ilmu pengetahuan untuk desain dan pengalaman produk. Lift Vertical Ergonomic Mouse dibuat dengan hati-hati dengan beberapa kali putaran pengujian pengguna yang melibatkan Logitech's Ergo Lab - dan dengan stempel persetujuan dari lembaga ergonomis terkemuka.

Mouse unik ini mengemas banyak manfaat dan fitur produktivitas mutakhir ke dalam desain yang ringkas untuk

menghadirkan kenyamanan luar biasa di meja. Pegangan karet lembut Lift dan sandaran ibu jari yang nyaman membuat tangan yang tetap nyaman meski digunakan berjam-jam. Desain vertikal 57 derajatnya memberi pengguna tangan kanan dapat berpegangan dengan santai dan menghilangkan tekanan dari pergelangan tangan sambil mempromosikan postur lengan bawah yang lebih alami sepanjang hari.

SmartWheel magnetik senyap menawarkan kecepatan dan presisi untuk pengguliran baris demi baris yang akurat atau pengguliran dokumen panjang dengan cepat. Hubungkan Lift secara instan ke berbagai sistem operasi seperti Windows, macOS, Linux, Chrome OS, iPadOS, dan Android melalui Bluetooth Low Energy atau USB Receiver 'Logi Bolt' yang sangat aman. Lift juga menghadirkan fitur Logitech Flow, yang dapat mempertahankan fokus Anda sepanjang hari dan mengelola alur kerja dengan mudah hingga 3 perangkat multi-OS.

Desain Lift yang berkelanjutan menjadikannya pilihan yang dapat Anda nikmati. Di Logitech, produk dirancang untuk memberikan

pengalaman pengguna yang luar biasa dan meminimalkan jejak lingkungan, itulah sebabnya sebagian komponen plastik Lift terbuat dari plastik daur ulang pasca-konsumen (PCR) - 70% untuk warna graphite dan 54% untuk rose dan off-white .

Program PCR Logitech memperkuat komitmen brand kami untuk mendesain produk-produk berkelanjutan dan memastikan bahwa plastik barang elektronik konsumen diberikan kehidupan kedua pada akhir masa pakainya. Inisiatif saat ini untuk meningkatkan komitmen tersebut, sekitar 65% mouse dan keyboard dalam portofolio terbesar Logitech mencakup beberapa tingkat plastik PCR dan semua pengenalan produk baru akan menggunakan plastik PCR, jika memungkinkan. Semua produk Logitech, termasuk Lift, bersertifikat netral karbon. Saat Anda membeli produk Logitech, jejak karbon produk tersebut telah dikurangi hingga nol untuk mendukung kehutanan, energi terbarukan, dan komunitas yang terkena dampak iklim yang mengurangi karbon. (Rsv)

OTOMOTIF

BISA MEMICU KEBAKARAN

Cegah Sekring Mobil Meleleh

BILA diabaikan sekring meleleh pada mobil bisa jadi pemicu kebakaran. Pemilik mobil dapat mencegah hal tersebut dengan mengenali penyebab serta solusi pencegahannya.

Dikutip dari laman Auto2000, berikut info penting penyebab sekring meleleh:

1. Kualitas Sekring Jelek

Sekring dibuat dari lempeng logam yang didesain terputus jika dilalui oleh arus listrik yang melampaui kapasitasnya. Bagian luar sekring dibalut plastik isolator warna sebagai pelindung sekaligus penanda ukuran sekring. Komponen kelistrikan yang sedang bekerja akan menghasilkan panas. Sekring dengan kualitas kurang baik umumnya bermasalah dengan standar ukuran lempeng logam pemutus arus listrik. Akibatnya plastik isolator tidak mampu menahan panas sehingga sekring meleleh.

2. Sekring Tidak Sesuai Ukuran

Pemilik mobil kadang tak sengaja mengganti sekring 5A yang putus dengan sekring 10A. Padahal, putusnya sekring mengindikasikan adanya masalah di sistem kelistrikan kendaraan. Ditambah, semakin tinggi arus listrik maka semakin tinggi pula suhu panas yang dihasilkan. Saat arus listrik yang lewat sekring melebihi ketentuan, sekring tidak putus karena sudah diganti lebih besar. Suhu yang meningkat akan membuat rumah sekring meleleh dan memicu kebakaran.

3. Penambahan Beban pada Sekring

Sistem kelistrikan mobil dimodifikasi karena penambahan perangkat baru yang butuh arus listrik. Namun, jalur sekring tidak dibuat terpisah dan menumpang ke sekring bawaan mobil. Saat ingin menambah beban pada suatu rangkaian listrik, sebaiknya mengganti kabel bersama sekring dengan ukuran yang lebih besar dan sesuai kebutuhan.

Pastikan sistem perkabelan dibuat dengan baik oleh teknisi profesional dan menggunakan bahan berkualitas agar tidak mudah memicu hubungan arus pendek. Perombakan kelistrikan mobil akan terkait faktor keamanan dan risiko garansi tidak dapat diklaim kalau terjadi masalah.

4. Pemasangan Sekring Tidak Pas

Dudukan sekring dibuat sedemikian rupa supaya dapat menopang sekring dengan kuat dan aman. Pemasangan sekring pada dudukan atau terminalnya harus benar-benar presisi dan tidak boleh longgar. Kalau sampai longgar akan menimbulkan arus listrik yang tidak stabil sehingga memunculkan bunga api yang membuat sekring panas, meleleh, bahkan terbakar. (Ben)

HONDA ST125 DAX

Cocok untuk Berkendara Santai



PASTRA Honda Motor (AHM) memasarkan Honda ST125 Dax yang berkarakter ikonik, unik dan simple dengan sentuhan modern pada teknologi terkini. Kombinasi ini diharapkan mampu menghadirkan sensasi berkendara yang santai dan menyenangkan.

Motor yang diluncurkan secara global sejak 1969 ini siap mencuri perhatian para pecinta motor di Indonesia yang ingin bergaya dan melengkapi hobi berkendaranya. Melalui konsep produk iconic leisure bike, Honda ST125 Dax mengusung tampilan khas dari generasi pertama yang menggunakan rangka T-shape. Berbekal mesin 4 percepatan SOHC 125cc.

President Director AHM Keiichi Yasuda mengatakan, Honda ST125 Dax dihadirkan dengan tetap mempertahankan tampilan generasi pertama. Kehadiran sepeda motor ini didukung mesin yang kuat dan lincah, serta fitur dan teknologi modern. "Kami menghadirkan Honda ST125 Dax yang

ikonik dan memberikan sensasi nostalgia. Model ini memiliki daya pikat tersendiri sebagai bagian dari gaya hidup dan hobi bagi pecinta sepeda motor di Indonesia," ujar Yasuda.

Rangka T-shape juga menjadi tempat penampungan bahan bakar membuat sepeda motor ini terlihat simple. Tampilan retro dari Honda ST125 Dax didukung dengan stang berwarna krom berposisi tinggi untuk kenyamanan berkendara, serta knalpot dengan pelindung berwarna krom. Pada bagian tengah rangka, tersemat aksesoris garis berwarna hitam dengan tulisan Dax yang khas, di samping tulisan tersebut terdapat logo wing Honda klasik. Logo ST125 dengan sentuhan kartun anjing Dachsund membuat motor ini semakin unik.

Mesin berpendingin udara dengan diameter dan panjang langkah sebesar 50 x 63,1 mm dan perbandingan kompresi 10:1. Ditunjang teknologi PGM-FI, menghasilkan tenaga maksimal 6,6 kW pada 7000 rpm dan torsi maksimal sebesar 10.4Nm @5.000

rpm. Pada sisi pencahayaan, lampu bulat didukung pencahayaan LED pada lampu depan, belakang dan sein. Digital panel meter dengan negatif display memberi kesan simple namun tetap informatif. Jok dengan ketinggian 778mm dari permukaan tanah dan ruang yang lebih panjang, sehingga dapat digunakan untuk berboncengan. Disematkan besi pegangan belakang menambah kenyamanan dan keamanan saat berkendara tandem.

Suspensi depan inverted telescopic dan suspensi belakang terpasang pada bagian belakang frame, sehingga memberikan kenyamanan berkendara di area perkotaan maupun berkendara santai. Rem ABS satu channel dengan Inertial Measurement Unit (IMU) untuk mencegah ban belakang terangkat saat pengereman mendadak. Ban berdiameter 12 inch, untuk depan berukuran 120/70 dan ban belakangnya berukuran 130/70. Honda ST125 Dax hadir dengan dua varian warna yaitu Pearl Nebula Red dan Pearl Cadet Gray. (Awh)