

Mengatasi Notifikasi Tak Muncul di Smartphone

PROBLEM notifikasi tidak muncul di smartphone Android jarang ditemui. Namun apabila terjadi, akan membuat kesal pengguna, sebab ada kemungkinan notifikasi yang tidak muncul ternyata berisi pesan penting.

Untuk mengecek notifikasi yang tidak muncul atau bermasalah di perangkat Android ada beberapa langkah:

1. Cek Pengaturan Notifikasi Aplikasi
Cara pertama, cek terlebih dulu pengaturan di smartphone Android untuk mengetahui apakah tombol notifikasi sudah aktif atau belum. Caranya, buka menu Settings, lalu pilih Notifikasi. Cek apakah ada aplikasi yang tidak aktif tombol notifikasinya. Apabila tidak aktif, tinggal mengaturnya menjadi Enabled, agar notifikasinya dapat diterima.

2. Matikan Fungsi Optimalisasi Baterai
Cek pengaturan baterai di perangkat. Sebaiknya, nonaktifkan kemampuan optimalisasi daya baterai atau kemampuan adaptifnya. Alasannya, saat fitur ini aktif, smartphone akan otomatis mengurangi kinerja sejumlah aplikasi, sehingga kadang aplikasi yang dianggap jarang dipakai akan diistirahatkan, yang berimbas pada masuknya notifikasi. Buka menu Settings, pilih Battery dan nonaktifkan Battery Optimization.

3. Aktifkan Background Data
Cek fungsi Background Data di masing-masing aplikasi. Hal ini perlu untuk memastikan tiap aplikasi diizinkan untuk tetap mengakses data, meski tidak sedang dibuka. Dari menu Settings dan buka Apps. Setelahnya, pilih aplikasi yang ingin dicek, buka Data Usage, lalu aktifkan tombol Background Data.

4. Fitur Hemat Data
Bila fitur Data Saver atau penghemat data aktif, tidak jarang fungsi data yang berjalan di background akan turut disetop, sehingga notifikasi tidak muncul. Buka menu Settings, pilih Network, lalu buka Data Usage matikan tombol Data Saver.

5. Atur Ulang Aplikasi
Cara lain dengan mengatur ulang aplikasi yang kesulitan menerima notifikasi. Buka menu Settings, pilih Apps dan buka aplikasi tersebut. Lalu pilih Clear Cache. Selain itu, dapat menghapus aplikasi tersebut dan memasangnya kembali untuk memastikan. Apabila memang belum bisa, kemungkinan masalah berasal dari aplikasi itu, jadi tunggu update dari pengembang. (Ben)



Grafis : Arko

LEWAT GALAXY A51-A71 HAZE CRUSH SILVER

Samsung Hadirkan 'New Awesome'

SAMSUNG Electronics Indonesia mengunggulkan seri Galaxy A51-A71. Masih mengusung tagline Awesome is for Everyone Galaxy A51-A71 hadir dengan warna stylish kekinian dengan desain premium, yaitu Haze Crush Silver. Serta hadir dengan fitur premium baru pada kameranya yaitu Pro Mode dan Single Take. Tidak hanya itu, mendukung kebutuhan Gen Z untuk terus bersosialisasi, Samsung juga melengkapi Galaxy A51-71 seri terbaru ini dengan fitur berbagi file cepat yaitu Quick Share Mode. Cukup aktifkan mode ini maka berbagi file antar sesama teman pengguna perangkat Samsung akan semakin mudah.

"Galaxy A51-A71 kembali hadir dengan tampilan warna premium yaitu Haze Crush Silver, semakin stylish dan fresh guna mendukung beragam gaya untuk pengguna khususnya Gen Z. Selain itu hadir juga dua fitur premium yaitu Pro Mode dan Single Take. Dengan demikian kamera beresolusi tinggi Galaxy A51-A71 dapat memberikan pengalaman awesome yang baru, dan konsumen khususnya Gen Z dapat semakin eksis mengekspresikan dirinya di media

sosial." kata Irfan Rinaldi, Product Marketing Manager, Samsung Electronics Indonesia.

Dengan hadirnya fitur Pro mode, GenZ bisa memanfaatkan main camera beresolusi tinggi 64 MP yang ada di Galaxy A71 dan 48 MP di Galaxy A51 untuk mengeksplor kreativitasnya lebih jauh guna menghasilkan konten yang awesome. Karena dengan fitur Pro Mode pengguna bisa mengatur ISO, Shutter Speed, Aperture atau depth of field, serta White Balance sesuai dengan kebutuhan sehingga bisa menghasilkan foto layaknya seorang profesional.

Sementara fitur Single Take, memberikan kemudahan bagi pengguna untuk dapat mengambil foto dan video secara bersamaan. Dengan sekali tekan, pengguna akan mendapatkan beragam variasi video mulai dari versi original, boomerang, dan fast forward. Sementara untuk foto teknologi AI yang ada pada fitur Single Take akan memilih satu foto yang memiliki angle dan kualitas yang paling baik serta 1



KR-1st

foto dengan mode hitam putih.

Memberikan kenyamanan dan keamanan lebih bagi para pengguna, Galaxy A51-A71 dilengkapi dengan fitur Samsung Knox yang merupakan program keamanan data pribadi dari Samsung untuk menjaga berbagai jenis data pengguna baik berupa file, foto, maupun video.

Untuk kenyamanan, Samsung Daily turut dihadirkan agar pengguna dapat lebih

mudah mendapatkan update mengenai video yang sedang viral di YouTube, tren kekinian di Tik Tok, rekomendasi beragam produk dari Lazada, hingga deretan lagu terbaru di Spotify yang sesuai dengan selera pengguna, cukup dengan men-swipe layar kekanan.

Selain itu hadirnya NFC dan Samsung Pay, juga menjadi suatu fitur yang dapat diandalkan untuk digunakan sehari-hari. Mulai dari mengecek saldo uang elektronik, ataupun membayar makanan atau barang via QR code lewat aplikasi Dana yang tersedia di Samsung Pay.

Galaxy A51 dilengkapi dengan layar Super AMOLED 6,5inci FHD+ dan Super AMOLED Plus 6,7 inci FHD+Infinity-O edge-to-edge yang akan membuat streaming video terasa lebih nyaman. Memaksimalkan performa khususnya bagi para gamers, Galaxy A51 didukung dengan chipset Exynos 9611, dan Snapdragon 730G untuk Galaxy A71 dengan kapasitas memori 8/128GB untuk keduanya. (Rsv)

KEMAMPUAN JELAJAH VIRTUAL 360

AMD Luncurkan Supercomputer 'Hawk'

AMD meluncurkan jelajah virtual 360 dari supercomputer unggulan 'Hawk' yang belum pernah ada sebelumnya di High-Performance Computing Center Stuttgart (HLRS), University of Stuttgart, Jerman. Sistem Hawk yang baru diresmikan merupakan salah satu superkomputer tercepat di dunia dan sistem general-purpose tercepat untuk komputasi ilmiah dan industri di Eropa.

Jelajah virtual dapat diakses di sini, jelajah virtual akan menghadirkan tampilan dalam yang langka hingga pencapaian teknis yang mengesankan pada supercomputer Eropa. Saat 'bergerak' di sekitar jelajah virtual dan di antara rak, akan menemukan tautan yang mengajak ke detail lebih lanjut tentang supercomputer Hawk.

Jelajah ini juga berisi wawancara dengan Dr Bastian Koller, Managing Director, HLRS yang menjelaskan cara kerja sistem dan

aplikasinya. Seperti yang terlihat pada jelajah ini, sistem Hawk terdiri dari 44 rak yang disediakan oleh lebih dari 5.600 node komputasi, menjumlahkan hingga lebih dari 720.000 core komputasi dari prosesor AMD EPYC Generasi Kedua.

Sistem Apollo dari Hewlett Packard Enterprise (HPE), Hawk dirancang untuk meningkatkan aplikasi dalam bidang energi, iklim, mobilitas dan kesehatan, dengan performa maksimal sekitar 26 petaflops (26 kuadriliun operasi floating-point per detik).

Untuk menggambarkan hal ini, komputasi petaflop memungkinkan pemodelan sistem kompleks yang jauh lebih akurat dan untuk mencocokkan apa yang dapat dilakukan oleh sistem komputer 1 petaflop dalam satu detik, harus melakukan satu perhitungan setiap detik selama 31.688.765 tahun. Hawk memungkinkan para ilmuwan

dan insinyur untuk melakukan penelitian tentang fenomena yang lebih besar dan lebih kompleks sambil mendukung alur data yang intensif yang menggabungkan kecerdasan buatan, analisis data besar, pembelajaran mendalam dan simulasi.

Kita dapat dengan mudah meletakkan link jelajah lingkungan virtual 360 langsung ke halaman situs web untuk memberi kesempatan pada pembaca melihat-lihat sistem tanpa meninggalkan situs. (Rsv)



KR-1st

OTOMOTIF

HADIR DALAM BALUTAN EXCITEMENT

Toyota GR Supra Tampil Lebih Bertenaga



PT Toyota-Astra Motor (TAM) menghadirkan penyegaran pada New GR Supra menjadi jauh lebih bertenaga, stabil, dan sporty. Kendaraan sports car legendaris Toyota dengan tampilan coupe ini kembali dikembangkan dalam balutan excitement untuk memberikan sensasi berkendara yang menyenangkan (pure driving pleasure) baik di lintasan pacu maupun di jalan raya. New GR Supra juga hadir dengan varian Special Edition yang tampil menonjol dengan warna Horizon Blue.

"Sejak kami berkenalan tahun lalu, kami bersyukur GR Supra mendapatkan antusiasme yang sangat besar dari masyarakat Indonesia. Melalui New GR Supra ini, kami ingin menegaskan komitmen untuk senantiasa melakukan improvement dalam menghadirkan produk-produk terbaik melebihi ekspektasi, sejalan dengan semangat Toyota dalam mewujudkan Ever-Bettters Cars bagi para pelanggannya," kata Vice President Director PT Toyota-Astra Motor, Henry Tanoto.

Dalam pengembangannya, New GR Supra yang dibekali dengan mesin 3.000

cc 6-silinder segaris ini kini mampu menghasilkan tenaga maksimal yang lebih besar dari 340 PS menjadi 387 PS. Tenaga maksimal ini dapat dicapai pada putaran mesin 5.800-6.500 RPM dengan torsi maksimal sekitar 500 Nm pada putaran mesin 1.800-5.000 RPM.

Selanjutnya pada ruang mesin New GR Supra, terdapat ubahan berupa penambahan strut brace yang tidak hanya mampu membuat cengkraman ban menjadi lebih kuat, namun juga meningkatkan kestabilan New GR Supra saat dipacu dalam kecepatan tinggi dan saat melewati tikungan.

Tampilan yang kian sporty juga tergambar dari penambahan logo Supra pada kaliper merah rem depan yang ikut menambah nilai estetika New GR Supra bagi penggunanya. Sementara pada ruang kabin yang kini didominasi warna hitam, terdapat penambahan fitur wireless charger yang membuat GR Supra tidak hanya sporty dan bertenga namun juga memiliki teknologi yang advance.

Khusus untuk varian Special Edition, New GR Supra dilengkapi beberapa

ubahan yang sangat menguatkan image sebuah sports car dengan warna eksterior Horizon Blue, 19" sporty alloy wheel design dengan warna Matte Black, dan kursi yang dibalut dengan Black Alcantara with Blue Stitching dan Blue Perforation Underlay.

GR Supra adalah Generasi ke-V dari legenda sports car Toyota Supra, dimana generasi pertamanya diluncurkan pada 1978. Setelah sempat vakum selama 17 tahun, yaitu

sejak Toyota menghentikan produksi Generasi Supra ke IV pada 2002, Toyota kembali memperkenalkan GR Supra generasi terbaru pada Januari 2019 di Detroit pada ajang North American International Auto Show, Amerika Serikat.

Dalam waktu tidak terlalu lama, penggemar sports car di Indonesia juga sudah bisa ikut merasakan performa GR Supra yang diperkenalkan secara resmi pada ajang pameran GIIAS 2019. Bahkan satu tahun setelahnya, kini pelanggan dapat langsung mencicipi New GR Supra yang lebih bertenaga di Indonesia.

"Toyota memang berupaya untuk secepatnya bisa membawa New GR Supra ke Indonesia, sebagai bukti komitmen kami menghadirkan kendaraan terbaik untuk konsumen di semua segmen. New GR Supra adalah persembahan terbaik dari Toyota untuk penggemar sports car di mana pun berada, termasuk di Indonesia. Dari 12 unit yang dialokasikan untuk Indonesia, semuanya sudah habis terjual," kata Marketing Director PT Toyota-Astra Motor, Anton Jimmi Suwandy. (Rsv)

Vespa Primavera Sean Wotherspoon Laris Manis

VESPA Primavera Sean Wotherspoon ternyata banyak peminatnya. Hal itu dibuktikan dengan habisnya stok skuter tersebut di beberapa dealer resmi Vespa, belum sampai sebulan pascapeluncuran.

Tapi ada kemungkinan bahwa Vespa Primavera Sean Wotherspoon di Indonesia sudah benar-benar habis. Pasalnya, unit yang tersedia di pasar otomotif tidak terlalu banyak. "Vespa Primavera Sean Wotherspoon hanya ada 1 persen dari total penjualan Vespa di Indonesia," terang Presiden Direktur PT Piaggio Indonesia Marco Noto La Diega.

Bahkan, langkanya Vespa Primavera Sean Wotherspoon menjadi kesempatan bagi sebagian orang. Sudah ada reseller yang menjual skuter ikonik tersebut dengan harga di atas Rp 100 juta, padahal harga resminya Rp 85 juta (OTR Jakarta).

PT Piaggio Indonesia meluncurkan Vespa Primavera Sean Wotherspoon untuk pasar otomotif Indonesia pada 18 September lalu. Skutik nyentrik ini merupakan hasil kolaborasi dengan Sean Wotherspoon desainer sneaker muda Amerika Serikat. Menjadi model edisi



terbatas, skutik ikonik pabrikan otomotif Italia ini diklaim memiliki beragam keunggulan dari sisi desain dan fitur.

"Kreativitas Sean Wotherspoon luar biasa. Karakter Vespa Primavera unik dan ikonik berpadu dengan baik dan berhasil membuat setiap orang memandangnya penuh takjub. Vespa Primavera Sean Wotherspoon edisi terbatas ini didedikasikan bagi pecinta fashion," kata Marco, saat peluncuran.

Dijuluki 'The World Most Colorful Vespa', motor terbaru ini disematkan warna tahun 80-an. Warna kuning dipilih sebagai

warna dasar untuk mewakili energi dan dinamisme. Tampilan berbeda juga terlihat pada aksesoris putih di front tie, edge shield dan crest. Menambah kesan premium, terdapat krom mengkilap pada rak depan, kaca spion, bingkai lampu depan dan pegangan penumpang di bagian belakang skuter.

Sebagai designer sneakers, Sean Wotherspoon bereksperimen dengan beragam bahan. Material karet berwarna biru pada pijakan kaki, dibuat layaknya sol sepatu. Jok dengan material korduroi beludru warna coklat muda membuat tampilan semakin menarik. (Ben)

Cara Berkendara Agar Hemat BBM

BERKENDARA dengan menghemat bahan bakar, merupakan keinginan semua orang. Namun perlu dipahami, untuk menghemat BBM tergantung gaya berkendara masing-masing pengemudi, keadaan sekitar dan kondisi kendaraan.

Seperdi dilansir laman resmi Hyundai Indonesia, setidaknya ada lima cara berkendara sederhana yang mampu mendukung hematnya BBM saat digunakan.

1. Cek Tekanan Ban

Ban yang kempes akan menambah beban pada kendaraan. Hal ini terjadi karena adanya rolling resistance yang semakin besar bila ban dalam kondisi kempes. Untuk itu, pastikan tekanan angin pada ban sesuai dengan spesifikasi kendaraan.

2. Pantau Kondisi Mesin

Selalu pastikan kondisi mesin dalam keadaan baik dan tidak ada

lampu peringatan yang menyala. Jika ada lampu indikator yang menyala, bawalah kendaraan ke bengkel agar masalah tersebut



ILUSTRASI JOS

dapat diatasi. Selain itu, internal mesin juga ada baiknya dibersihkan pada periode tertentu agar bebas dari kerak karbon yang menumpuk. Mengganti oli secara rutin juga bisa memperpanjang kinerja mesin supaya makin efisien.

3. Kurangi Ngegas

Saat berada di jalan yang padat, kurang membuka gas secara berlebihan yang dilanjutkan dengan

rem. Biarkan kendaraan berjalan dengan pelan di saat macet. Geberan gas yang berlebihan akan mengonsumsi lebih banyak BBM.

4. Jaga Putaran Mesin

Pastikan putaran mesin tetap pada putaran rendah, sekitar 2.000 RPM. Ketika berkendara jarak jauh, jaga putaran mesin pada putaran rendah dan jaga gigi pada gigi tinggi. Dengan begitu, konsumsi bahan bakar perkilometer akan lebih irit dan suara mesin tidak bising.

5. Gunakan Eco Mode

Pada beberapa mobil dan sepeda motor di pasar Indonesia keluaran 2016 ke atas sudah tersedia mode berkendara ECO. Berkat mode berkendara ini, maka respons gas akan disesuaikan demi mendapatkan konsumsi bahan bakar sesedikit mungkin. Dengan fitur ini, tentunya bisa mendapatkan konsumsi bahan bakar yang irit akan semakin mudah. (Ben)