

## AKUN MENGGANGGU OTOMATIS TERBLOKIR

### Twitter Uji Coba Safety Mode

TWITTER melakukan uji coba terhadap fitur keamanan baru yang disebut Safety Mode, di mana pengguna dapat mengontrol interaksi yang dirasa mengganggu bagi mereka. Jarrod Doherty, Senior Product Manager Twitter, mengatakan bahwa fitur baru itu baru diluncurkan dalam grup umpan balik kecil di iOS, Android, dan web, dan dimulai pada akun dengan setelan bahasa Inggris.

Doherty mengatakan bahwa Safety Mode adalah fitur baru Twitter yang memblokir sementara akun selama tujuh hari, karena menggunakan bahasa yang berpotensi berbahaya seperti penghinaan atau komentar kebencian. Selain itu, dalam blog Twitter, ia menyebut akun tersebut juga terancam diblokir apabila mengirim balasan yang tidak diinginkan atau mention yang berulang-ulang.

"Saat fitur diaktifkan di Pengaturan Anda, sistem kami akan menilai kemungkinan interaksi negatif dengan mempertimbangkan konten Tweet dan hubungan antara pembuat Tweet dan penjawab," ujarnya.

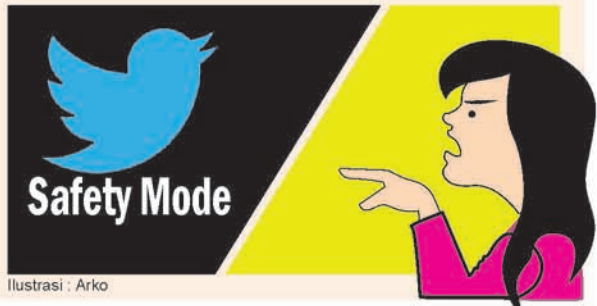
Doherty menjelaskan, mereka menggunakan teknologi yang memperhitungkan hubungan pengguna, sehingga akun yang diikuti atau sering berinteraksi dengannya tidak akan diblokir otomatis. Dengan fitur ini, pengguna yang dirasa berbahaya atau tidak diinginkan, tidak akan bisa mengikuti akun, melihat cuitan, atau mengirim Direct Message pengguna Safety Mode.

Pengguna pun bisa menemukan informasi tentang Tweet yang ditandai lewat Safety Mode dan melihat rincian akun yang diblokir sementara kapan saja. Sebelum setiap masa pemblokiran berakhir, pengguna akan menerima pemberitahuan yang merangkum informasi tersebut. Meski begitu, Twitter pun mengakui bahwa kemungkinan mereka masih akan membuat kesalahan dalam fitur ini.

"Sehingga pemblokiran otomatis Safety Mode bisa dilihat dan dibatalkan kapan saja di Pengaturan Anda," kata Doherty.

Selain itu, dia mengatakan bahwa Twitter akan secara teratur memantau keakuratan sistem tersebut untuk meningkatkan kemampuan deteksi mereka. "Tujuan kami adalah untuk melindungi individu yang menerima Tweet dengan lebih baik dengan mengurangi prevalensi dan visibilitas komentar berbahaya," kata Doherty.

Twitter pun mengatakan masih akan melihat bagaimana fitur ini bekerja dan memasukkan peningkatan serta penyesuaian, sebelum membawanya secara luas ke semua pengguna Twitter. (Ben)



Ilustrasi: Arko

## ViBiCloud Raih 2 Microsoft Azure Advanced Specialization

ViBiCloud mengumumkan pencapaiannya dengan mendapatkan tidak hanya satu namun sekaligus dua spesialisasi tingkat lanjut (advanced specialization)- Windows Server and SQL Server Migration to Microsoft Azure dan Linux and Open Source Databases Migration to Microsoft Azure. Dengan kedua spesialisasi tersebut, ViBiCloud menjadi mitra Microsoft di Indonesia yang mendapatkan dua spesialisasi Azure. Hal ini menunjukkan komitmen ViBiCloud untuk terus memberikan layanan solusi terbaiknya kepada pelanggan khususnya dalam migrasi beban kerja yang spesifik, yaitu memindahkan beban kerja berbasis Windows Server, SQL Server, Linux and Open Source Database ke Microsoft Azure.

Alfonso Bram Radityo Nugroho, Chief Executive Officer (CEO) of ViBiCloud mengatakan, sejak awal ViBiCloud berdiri, sebagai perusahaan Indonesia terus berjalan dengan semangat 'Dari Indonesia Untuk Indonesia'. ViBiCloud melengkapi diri dengan menyediakan spesialisasi khusus yang telah terbukti dan diaudit oleh Microsoft kepada pelanggan mereka di seluruh dunia. "Dengan spesialisasi yang telah kami peroleh, kami dapat memastikan bahwa para ahli kami juga terbukti mengikuti standar kelas dunia, dan hal ini menjadi pembuktian dan komitmen kami untuk terus mendorong percepatan transformasi digital ke Indonesia 4.0," katanya.

Windows Server and SQL Server Migration to Azure adalah sebuah validasi tingkat lanjut untuk pengetahuan mendalam, pengalaman luas, dan keahlian mitra akan solusi dalam memigrasikan beban kerja berbasis Windows Server dan SQL Server ke Azure. Sedangkan Linux dan Open Source Databases Migration to Microsoft Azure adalah sebuah validasi yang sama untuk pengalaman dan keahlian mitra yang telah terbukti dalam memigrasikan database berbasis Linux dan Open Source (seperti MySQL dan PostgreSQL) ke Azure.

Dengan kedua spesialisasi tingkat lanjut ini, ViBiCloud menunjukkan bahwa mereka



menjadi salah satu dari banyak mitra Microsoft di seluruh dunia yang tervalidasi dan memenuhi seluruh kriteria keahlian yang dikontrol ketat dalam proses migrasi beban kerja ke Azure. Hanya mitra yang memenuhi kriteria ketat seputar keberhasilan pelanggan dan keterampilan staf, serta lulus audit pihak ketiga atas praktik migrasi mereka, yang memperoleh spesialisasi tingkat lanjut.

Rodney Clark, Corporate Vice President, Global Partner Solutions, Channel Sales and Channel Chief, Microsoft menambahkan, spesialisasi tingkat lanjut Windows Server and SQL Server Migration to Microsoft Azure dan Linux and Open Source Database Migration to Azure memilih mitra yang dapat dianggap paling mampu dalam proses migrasi beban kerja berbasis Windows dan Linux ke Azure. ViBiCloud dengan jelas menunjukkan bahwa mereka memiliki keterampilan dan pengalaman untuk menawarkan klien solusi migrasi yang sukses sehingga mereka dapat mulai menikmati manfaat cloud.

Ketika organisasi memutuskan bahwa mereka ingin melakukan modernisasi aplikasi dan mengambil manfaat penuh dari

komputasi cloud (bersama dengan perluasan dukungan untuk Windows Server 2008 R2 dan SQL Server 2008), mereka biasanya dapat menemukan mitra Microsoft dengan kemampuan tingkat lanjut untuk menganalisis, merencanakan, dan memigrasikan beban kerja mereka yang ada ke Azure.

Banyak yang menganggap pula bahwa ini sebagai permulaan dengan pendekatan awal pada infrastruktur. Mengingat hal tersebut, keahlian dan pengalaman ViBiCloud telah terbukti selain mendapatkan dua spesialisasi lanjutan untuk Azure. Organisasi dapat menikmati pengalaman tanpa rasa khawatir dalam memulai era cloud mereka karena perolehan dua spesialisasi lanjutan ini juga menjamin bahwa ViBiCloud akan memberikan layanan dengan pendekatan yang menyenangkan.

Saat ini, untuk dapat bersaing dalam gelombang era transformasi digital, organisasi juga perlu beradaptasi dengan perubahan yang konstan dengan berinovasi. Apa pun mulai dari sistem yang sederhana hingga kompleks, aplikasi yang ringan dan handal, atau beban kerja dengan dukungan AI, memerlukan inovasi dan

merupakan faktor kunci penentu kelanjutan bisnis.

Penggunaan teknologi komputasi cloud juga dapat menghemat biaya operasional, baik ketika tidak mengelola aset atau bahkan memindahkan pekerjaan operasional ke ViBiCloud (dengan penawaran Managed Services), ViBiCloud akan selalu siap membantu organisasi untuk memaksimalkan perjalanan cloud mulai dari migrasi beban kerja ke Azure, apakah itu konsultasi, perencanaan, penyebaran, atau bahkan dukungan purna jual yang dapat menghasilkan investasi yang tepat untuk TI organisasi.

Vincentius Aditya, Head of Microsoft Business Group, ViBiCloud menjelaskan, dengan spesialisasi lanjutan Microsoft Azure ini, pihaknya dapat menjamin bahwa solusi dan layanan dalam memulai perjalanan cloud organisasi akan lancar. Dimulai dengan proses penilaian yang berjalan dengan Azure Migration Assessment untuk memastikan biaya beban kerja di Azure akurat dan optimal. Berikutnya, perencanaan dan penerapan harus dilakukan menggunakan teknologi Azure Migrate untuk meminimalisir risiko downtime. (Rsv)

## OTOMOTIF

### Tampilan Honda CBR250RR Semakin Agresif

Pada Astra Honda Motor (AHM) menghadirkan penyegaran terbaru pada Honda CBR250RR melalui warna dan grafis desain stripe sporty premium yang membuat karakternya menjadi semakin kuat. Tampilan baru motor super sport 250cc ini mempertegas konsep Total Control dan speed shape dengan performa tinggi di kelasnya.

Desain stripe terbaru Honda CBR250RR disematkan pada varian warna Bravery Red Black dengan mengungkap kombinasi baru warna merah dan hitam sehingga tampak semakin agresif dan sporty premium yang memang menjadi khas Honda tipe tersebut. Tampilan terbaru yang memberikan kebanggaan tertinggi bagi pengendara ini diaplikasikan pada varian warna Bravery Red Black di seluruh tipe.

Selain meluncurkan penyegaran warna Bravery Red Black pada CBR250RR, CBR250RR SP dan CBR250RR SP Quick Shifter, AHM mempertahankan beragam pilihan warna lain yang banyak diminati pecinta motor sport, yaitu Tricolor pada CBR250RR SP Quick Shifter, Racing Red pada CBR250RR SP dan CBR250RR SP Quick Shifter, Mat Gunpowder Black Metallic pada CBR250RR dan CBR250RR SP serta Black Freedom pada CBR250RR.

Direktur Marketing AHM Thomas Wijaya mengatakan, kehadiran CBR250RR didedikasikan bagi pecinta sepeda motor super sport 250cc dengan DNA Total Control yang kuat.

"Konsumen menginginkan motor premium bergaya sporty, kaya dengan fitur modern, performa tinggi dan memberikan kesenangan berkendara, serta kemudahan dalam mengendalikan motor dengan kecepatan dan kelincahan pada jalur

perkotaan maupun sirkuit," ujar Thomas.

CBR250RR mengusung mesin dengan performa tingginya, yaitu 250cc liquid-cooled 4-stroke DOHC 8-valve yang compact, sehingga menghasilkan tenaga, torsi dan kecepatan puncak lebih optimal baik untuk jalur perkotaan maupun sirkuit. Mesin 250cc 2-silinder ini memberikan kelincahan yang memperkuat performa dari Total Control. Fitur canggih Throttle By Wire menghadirkan akselerasi halus dan stabil yang lebih presisi serta pilihan 3-step riding mode. Pengendara pun dapat menikmati pengalaman berkendara dengan performa yang responsif sesuai keinginan.

Model ini dibekali dengan fitur Assist/Slipper Clutch yang berfungsi mencegah ban belakang selip karena engine brake saat penurunan gigi secara ekstrem, serta membuat pengendara dapat merasakan pengoperasian kopling yang semakin ringan. Honda CBR250RR dilengkapi juga dengan Anti-lock Brake System (ABS) pada fitur keamanan demi memberikan kenyamanan maksimal.

Suspensi depan inverted telescopic dan suspensi belakang aluminium swing arm 5 adjustable mono suspension with Pro-Link System yang terasa ringan dan memiliki daya tahan yang kuat sekaligus memberikan tampilan lebih sporty, gagah dan kokoh. Penyematan full digital panelmeter dengan layar LCD yang informatif disertai pengaturan tingkat pencahayaan memberikan kenyamanan berkendara. (Awh)



## Toyota Bakal Stop Produksi Vellfire



TOYOTA Motor Corporation (TMC) dikabarkan tidak akan lagi menjual dan memproduksi Toyota Vellfire. Dikutip dari Wapcar, keputusan itu diambil lantaran rendahnya penjualan mobil tersebut dibanding saudaranya, Toyota Alphard. Mobil MPV premium tujuh penumpang itu tidak mampu menandingi penjualan Alphard yang lebih mewah.

Keputusan pabrik mobil asal Jepang menghentikan produksi Vellfire memang mengejutkan. Pasalnya, mobil yang menjadi tunggangan para pejabat dan selebritis itu menjanjikan di luar Jepang, salah satunya adalah di Indonesia.

Berdasarkan data penjualan Japan Automobile

Dealers Association (JADA) semester pertama tahun ini, Toyota Alphard terjual sebanyak 56.778 unit, sedangkan Vellfire hanya 4.845 unit di periode yang sama. Merosotnya penjualan tidak hanya terjadi pada saat ini, tetapi di tahun sebelumnya model tersebut kalah populer dengan saudaranya.

Di saat bersamaan TMC justru melihat adanya peningkatan penjualan MPV Medium Toyota Voxy. Peningkatan penjualan Voxy disebabkan karena tampilan mobil yang sedikit sama dengan Vellfire, tetapi memiliki harga lebih murah. Harga Toyota Vellfire memang tidak terlampau jauh dibandingkan Toyota Alphard. Dari situs resmi Auto2000, Toyota Vellfire dibanderol Rp1.216.950.000. Sementara itu, Alphard dijual mulai dari Rp1.219.850.000. (Ben)

### Tips Mengusir Tikus di Ruang Mesin Mobil

KEBERADAAN tikus di dalam mobil, terlebih di ruang mesin cukup mengkhawatirkan dan dirasa sangat mengganggu. Selain menimbulkan bau karena kotoran, tikus juga sering merusak komponen terutama kabel.

Auto2000 memberikan beberapa kiat untuk mencegah masuknya hewan pengerat tersebut ke dalam mobil.

#### 1. Menyebarkan kapur barus di dalam ruang mesin

Tikus rupanya sangat membenci aroma kapur barus atau kamper. Anda bisa menumbuk atau menghancurkan kapur barus terlebih dulu, lalu sebar ke seluruh mesin mobil.

#### 2. Menyempatkan cairan anti tikus ke ruang mesin

Bisa menggunakan cairan spray anti tikus. Bisa juga



ILUSTRASI JOS

menyempatkan cairan anti tikus ke kain lalu letakkan kainnya di sudut-sudut mesin mobil. Disarankan meletakkan kain basah itu ke sela-sela filter udara atau mellilitkan ke selang ac agar aromanya merata sehingga tikus tak akan memasuk.

#### 3. Menggunakan alat ultrasonik

Alat ultrasonik diklaim mampu mengusir tikus dengan cepat dan mudah. Alat itu bekerja dengan mengeluarkan suara ultrasonik frekuensi rendah yang cukup mengganggu tikus apabila terdengar.

#### 4. Memasang lampu LED low voltage

Lampu LED dianggap cukup efektif untuk mencegah tikus masuk ke kap mesin mobil. Cukup meletakkan lampu LED di area mesin yang ditemukan kotoran tikus lalu hidupkan saat mobil terparkir.

#### 5. Hindari memarkirkan mobil di dekat selokan

Selokan dan semak-semak adalah tempat-tempat yang biasa jadi habitat tikus. Hindari dua area itu saat akan memarkirkan mobil. (Ben)