

FITUR BARU GOOGLE ASSISTANT

Anak Bisa Tanya Posisi Orangnya

SAAT ini, teknologi yang memungkinkan para orangtua melacak anak-anak mereka menggunakan perangkat seperti jam tangan pintar, telepon, dan teknologi GPS sudah menjadi hal biasa. Namun, Google sekarang ingin memperkenalkan hal sebaliknya. Mereka ingin memperkenalkan fitur pelacakan terbalik. Untuk saat sekarang anak-anak dapat melacak keberadaan orangtua mereka.

Google baru-baru ini memperbarui Google Assistant dengan beberapa fitur baru. Salah satunya adalah kemampuan anak untuk menanyakan keberadaan keluarganya atau orangtuanya. Pengguna akan dapat bertanya kepada Google misalnya, "Hai Google...., di mana keluargaku?"

Hasil pencarian akan tampil di lokasi terakhir mereka yang diketahui di Google Maps dan dapat dilihat.

Hal ini mungkin akan menimbulkan beberapa masalah privasi, tetapi tampaknya fitur ini hanya berfungsi untuk orang-orang yang merupakan bagian dari akun keluarga Google. Artinya, tidak seluruh keluarga besar bisa dicari.

Ini bisa menjadi hal yang amat membantu jika ada anggota keluarga tidak menjawab telepon mereka dan pergi dalam jangka waktu yang lama dan mencurigakan. Fitur ini juga akan sangat berguna jika ada yang mengalami kecelakaan dan membutuhkan bantuan cepat. (Ben)



Ilustrasi: Arko

KERJA SAMA DATASCRIP DENGAN EATON

Teknologi UPS Tingkatkan Produktivitas

BANYAK masalah yang terjadi ketika aliran listrik padam atau tidak stabil. Misalnya, ketika tindakan operasi di suatu rumah sakit terhenti tiba-tiba karena ada gangguan aliran listrik. Tentu ini akan berakibat sangat fatal yang bisa menyebabkan hilangnya nyawa seseorang, meski hanya berlangsung sesaat.

Beberapa perusahaan/instansi mengharuskan aliran listrik terus terpenuhi, bahkan 24 jam sehari tidak boleh terputus, atau disebut juga critical loads, misalnya bisnis telekomunikasi, penyiaran, perbankan, manufaktur, transportasi, kesehatan dan perhotelan. Untuk itu, dibutuhkan pengelolaan energi/power management untuk menjaga aliran listrik tidak terputus.

Pengelolaan energi untuk mencegah terputusnya aliran listrik ketika arus utama padam yaitu dengan menggunakan Uninterruptible Power Supply (UPS). Alat ini berfungsi untuk memberikan suplai daya ketika terjadi pemadaman listrik secara tiba-tiba, sekaligus berfungsi sebagai stabilizer. UPS memberikan kesempatan untuk mematikan peralatan elektronik secara normal serta membantu proses pengalihan daya dari arus listrik utama ke generator set (genset) tanpa membuat kegiatan operasional terhenti.

"Teknologi UPS yang dihadirkan Eaton melalui Datacrip di Indonesia tentu menjadi jawaban akan kebutuhan pengelolaan energi khususnya di perusahaan/instansi dengan critical loads tinggi," jelas Sylvia Lionggar Sari Business Unit Director PT Datacrip.

"Teknologi UPS dari Eaton tidak hanya menjamin mencegah terjadinya downtime equipment, juga dapat meningkatkan efisiensi, andal dan tahan lama," ujar Isabel Chong, Eaton Country Manager for Singapore, Indonesia and Malaysia.

Datacrip menghadirkan solusi UPS Eaton untuk kebutuhan critical loads dan daya tinggi seperti perusahaan telekomunikasi, data center, manufaktur, rumah sakit hingga perbankan. Teknologi mutakhir pada UPS Eaton memberikan nilai tambah yaitu efisiensi, aman dan andal untuk menjamin produktivitas.

UPS Eaton ini dibekali teknologi HotSync Paralleling untuk menjaga stabilitas daya dan mencegah terjadinya downtime equipment. Teknologi ini dapat melakukan sinkronisasi dan penyesuaian daya secara otomatis dan cepat ketika ada salah satu sistem UPS bermasalah dalam suatu sistem UPS paralel.

Adanya teknologi Energy Saver System (ESS) dapat memberikan tingkat efisien yang sangat tinggi hingga 99% dengan



cara menanggulangi daya UPS pada saat tidak diperlukan. Teknologi ini juga menjamin perpindahan dari mode By Pass ke mode Double Konversi UPS hanya dalam waktu 2 millisecond, sekaligus mencegah terjadinya downtime equipment. Selain itu, untuk memaksimalkan efisiensi energi pada saat beban listrik rendah, UPS Eaton juga dibekali dengan teknologi Variable Management Modul System (VMMS).

Teknologi Advanced Battery Management (ABM) yang digunakan pada UPS Eaton menjadikan umur baterai dua kali lebih lama dari baterai biasa. Teknologi ini dapat mengatur secara otomatis waktu pengisian sebelum daya habis dan memastikan baterai dalam kondisi penuh.

Solusi Eaton EnergyAware ini didukung dengan penggunaan baterai Lithium-ion yang memberikan masa pakai lebih lama atau delapan kali siklus baterai VRLA yang masih digunakan pada teknologi UPS lama. Selain ramah lingkungan karena mengurangi siklus pergantian baterai, pemanfaatan perangkat penyimpanan energi ini dapat mengoptimalkan penggunaan listrik dan menurunkan biaya tagihan listrik perusahaan. Tahun 2020 ini, Eaton merupakan perusahaan pengelolaan energi pertama yang menggabungkan teknologi Lithium-ion Battery dengan UPS berkapasitas 1200 KW di industri Teknologi Informasi dan Telekomunikasi Indonesia. (Rsv)

OPERASIONAL BISNIS BERALIH KE ONLINE

Bangun Kepercayaan Konsumen dengan HR SAP Qualtrics

KEBANYAKAN pelaku bisnis berada dalam masa transisi, dimana perkantoran dan pabrik serta tempat-tempat publik kembali beradaptasi dengan diberlakukannya Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) jilid 2.

Transisi di era pandemi ini juga membawa beberapa hal baru bagi praktisi di bidang human resource. Mirna Harahap, GM Human Resource (HR), The Body Shop Indonesia mengatakan perusahaan berkolaborasi dengan SAP untuk memanfaatkan penggunaan teknologi Human Resource yaitu SAP Qualtrics untuk dapat meningkatkan produktivitas karyawan.

Managing Director SAP Indonesia Andreas Diantoro menyatakan teknologi memiliki

peranan penting agar bisnis bisa bertahan. Dapat kita lihat sendiri, di saat disrupsi terjadi akibat Covid-19, perusahaan-perusahaan yang telah menerapkan digital platform, dan resource planning yang mampu bertahan dan mampu melakukan penyesuaian pada bisnisnya dengan lebih baik.

"Dengan beberapa kemampuan yang dimiliki, SAP dapat membantu menyiapkan perusahaan menjadi sebuah perusahaan cerdas di berbagai sektor industri, serta memiliki solusi SAP SuccessFactors dan SAP Qualtrics Employee Engagement di bidang human resources," katanya.

Mirna menyadari saat ini makin banyak perusahaan berinvestasi di bidang teknologi HR agar perusahaan bisa

menavigasi karyawan dan mengimplementasikan kebijakan Work-From-Home (WFH) dengan baik. Adopsi teknologi di bidang manajemen HR maupun pengalaman berbelanja online sedianya baru akan dilakukan 2 tahun mendatang, namun Covid-19 memaksa perusahaan melakukannya lebih cepat dari yang diperkirakan. Training yang selama ini dilakukan in class, dikarenakan Pandemi ini, akhirnya seluruh training termasuk Training Induction dan Product Knowledge dilakukan secara virtual.

Hal ini sejalan dengan Survey PwC1 baru-baru ini terkait teknologi HR yang menyatakan bahwa jika pada satu dekade lalu investasi di bidang teknologi HR berjalan lambat, tahun ini investasi di

bidang ini sudah mencapai 148 miliar dollar AS dan dalam 1-2 tahun kedepan investasi teknologi di bidang akuisisi sumber daya manusia, pengalaman karyawan dan pemetaan keahlian akan terus meningkat. 74% dari total 600 pimpinan HR dan pimpinan TI HR meyakini investasi di bidang teknologi HR akan meningkat ke depan.

Mirna menambahkan, dengan situasi saat ini, prioritas mereka adalah terus berkembang bersama karyawan. Karyawan menjadi prioritas utama perusahaan dimana mereka saling mendukung satu sama lain untuk tetap fokus pada bisnis. Perusahaan juga melakukan survey ke karyawan untuk mengetahui bagaimana perasaan mereka, apa saja

kendala yang dihadapi dan strategi yang diperlukan agar kebijakan WFH bisa berjalan lancar.

Mirna juga menggunakan SAP Qualtrics untuk memastikan kondisi kesehatan, mental, moral dan aktivitas para karyawannya. Untuk memberikan kenyamanan, manajemen pun berkomitmen untuk tidak melakukan lay off hingga saat ini.

Saat ini sekitar 100% karyawan sudah kembali ke toko dan sisanya kembali ke kantor. Tentunya dengan menerapkan sistem kerja shift 50-50 sesuai aturan pemerintah.

"Walaupun mall-mall sempat dibuka sebagian, suasananya akan sangat berbeda dari sebelumnya. Kami telah melatih staf toko kami

untuk melindungi diri mereka dan konsumen dengan APD yang benar seperti masker dan face shield. Kami juga mendesain ulang tatanan toko untuk pembatasan social, kami meningkatkan standar kebersihan di seluruh jaringan toko. Namun masih menjadi pertanyaan, apakah orang-orang masih mau pergi ke mall, berjam-jam menghabiskan waktu mencoba pakaian baru ataupun pengalaman lainnya, kami masih belum tahu," kata Mirna.

Dari sisi bisnis, Covid-19 jelas telah mengubah perilaku konsumen dan membuat semakin banyak perusahaan berinvestasi di teknologi digital yang dibutuhkan agar mereka bisa menjalankan WFH dengan baik. (Rsv)

OTOMOTIF

50 TAHUN PT KTB

Hasilkan Puluhan Varian Mitsubishi Fuso

MAMPU menjadi yang terbanyak menjual produknya yaitu lebih dari 1 juta unit sejak pertama kali diproduksi di Indonesia pada 1970, perusahaan otomotif PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors (PT KTB), distributor resmi truk Mitsubishi Fuso di Indonesia masuk rekor MURI.

Produsen yang telah berusia 50 tahun ini sudah menghadirkan puluhan varian dari truk sistem mesin manual hingga terancang, mendukung roda perekonomian bagi pelaku usaha dari tingkat mikro hingga pengusaha besar. "Kami hadir di Indonesia, tak hanya ikut berkontribusi di industri otomotif, namun juga sektor lainnya dengan menghadirkan sarana transportasi angkut yang sangat menunjang," ucap Direktur Sales & Marketing KTB, Duljatmono.

Usia 50 tahun, bukan waktu yang pendek bagi Mitsubishi Fuso dalam berjuang untuk menjadi nomor satu di Indonesia. PT KTB mengawali dengan memproduksi Mitsubishi Fuso Colt Diesel atau dikenal dengan nama Canter yang kemudian menjadi salah satu truk fenomenal untuk kelas truk light duty (truk ringan). Sebelum memproduksi truk diesel, Mitsubishi memulai pemasaran produknya pada 1971, atau satu tahun setelah penandatanganan kerja sama antara PT KTB (ketika itu masih bernama PT New Marwa) dan Maro Boru Jepang. Produk pertama yang dilempar ke pasar secara komersial adalah model Colt T 100 berbahan bakar bensin. Mobil yang dikenal sebagai Colt Bagong ini memiliki dua lampu bulat di depan dengan mesin KE 44 1.000cc bertenaga 60 PS dan daya angkut 600 kg, serta kecepatan maksimum 115 km/jam. Blok mesin dibuat dari besi tuang sehingga sangat andal.

Seiring dengan perkembangan pasar, pada 1975, PT KTB meluncurkan produk turunannya, Colt T 120 dengan tetap menggunakan mesin berbahan bakar gasoline. Kendaraan niaga yang memiliki ciri empat lampu bulat di depan ini disematkan mesin 4G41 Neptune 861 OHV berkapasitas 1.378 cc bertenaga 80 PS dan daya angkut 750 kg. Tetapi karena keandalannya, pengguna sering memuat lebih dari kapasitas maksimum. Namun tetap saja andal. Kepercayaan pasar terhadap mobil ini membuat jumlah yang terjual ketika itu mencapai 33.000 unit di seluruh Tanah Air.

Pada 1975 pabrik ini memboyong Canter T200 (4 ban) dan T210 (6 ban) yang sebenarnya merupakan generasi ketiga



Canter, line up truk komersial bermesin diesel. Selanjutnya Colt Diesel T200 dan T210 ini menjadi awal melegendanya truk Mitsubishi Fuso di Tanah Air, meski diawal kehadirannya, T200 T210 memdompleng kepopuleran Colt T120 yang lebih dulu hadir di Indonesia. Mitsubishi Colt Diesel kemudian menjadi dikenal luas sebagai raja di segmen Light Duty Truck dan bertahan hingga kini. Hal yang menjadi kelebihan kendaraan ini adalah durabilitas mesinnya dan kemudahan perawatan. Semua prestasi yang diperoleh Mitsubishi Fuso hingga hari ini, tak lepas dari kehadiran sang pelopor Colt Diesel T200 dan T210.

Colt Diesel, merupakan nama yang diberikan untuk pasar Indonesia, karena dilatarbelakangi popularitas Colt T120 yang saat itu mengaspal di banyak provinsi. "Colt Diesel T210 sangat andal. Dibebani 3,5 meter kubik pasir tetap ngegas di tanjakan 45 derajat," ujar Aloysius Suhardjo (70). Saat mudanya mengandalkan Colt Diesel T210 menembus perbukitan menoreh Kabupaten Kulonprogo. Bolak-balik beberapa rit sehari mengangkut pasir dari Kali Progo. Pengalaman Aloysius Suhardjo ini hampir pasti mewakili ribuan pengemudi Colt Diesel pada eranya dan pengemudi truk Mitsubishi Fuso generasi akhir dengan fitur-fitur canggihnya. Tahun 2007 menjadi era baru bagi Colt Diesel dengan tampilan berubah total sesuai regulasi Euro 2 serta penyematkan teknologi Mitsubishi Fuso In Dash Gear Shift. Selanjutnya di era 2009 hingga 2016 KTB melengkapi line up Mitsubishi Colt Diesel dengan menghadirkan FE304, FE334, FE 347, FE349, FE119, FE447 dan FE449. Mitsubishi Fuso Colt Diesel atau dikenal dengan nama Canter memang salah satu truk fenomenal. Hingga saat ini, KTB masih menjual Colt Diesel FE 7 dan FE 8 series dengan total memiliki 13 varian dengan tipe FE71, FE73, FE74, FE83, FE84, FE8HD serta FE8HDX. Untuk mesin Colt Diesel pada era ini sudah mulai dilengkapi Turbo Intercooler. Semuanya semakin andal dan tangguh di segala medan. (Alfons Suhadi)

All New Honda City Hatchback Mengaspal di Thailand

HONDA Automobile (Thailand) Co Ltd meluncurkan dua model baru untuk pertama kalinya di dunia. Keduanya adalah All New

Honda City Hatchback dan New Honda City e:HEV. Kedua model ini melengkapi jajaran "The City Series" yang menjadi salah satu model terlaris Honda di negeri Gajah Putih. Setiap generasinya selama hampir 20 tahun dan konsisten memimpin di pasar subcompact di negara tersebut.

Honda City generasi ke-5 yang diluncurkan pada November 2019 lalu, merupakan Honda City pertama yang menggunakan mesin 1.0 Liter dan mendapat tanggapan luar biasa. Dengan penjualan dan pemesanan lebih dari 35.000 unit dalam kurun waktu satu tahun.

Dikutip dari situs resminya Chief Operating Officer Honda Automobile (Thailand) Co Ltd Pitak Pruittisarikorn, mengatakan kali ini, Honda City akan menciptakan fenomena baru dan menetapkan standar baru untuk pasar City Car Thailand dengan melengkapi jajaran "The City Series" melalui dua model baru. Peluncuran dua model baru ini, akan melayani berbagai gaya hidup konsumen dengan lebih baik serta meningkatkan potensi dan kekuatan Honda di segmen pasar City Car.

All New Honda City Hatchback dibalut dengan desain sporty, performa yang bertenaga dan nilai

kegunaan lainnya sesuai dengan identitas Honda. Menggunakan mesin 1.0L 3-silinder, 12-katup, DOHC VTEC TURBO. Mampu menghasilkan tenaga maksimum 122 PS pada

5.500 rpm dan torsi maksimum 173 Newton-meter pada 2.000 hingga 4.500 rpm. Lebih ramah lingkungan karena memenuhi standar EURO 5 dan memiliki tingkat emisi CO2 hanya 100 gram/kilometer. Mobil ini juga dilengkapi oleh Honda CONNECT. Teknologi yang menghubungkan penge-mudi dan mobil melalui aplikasi smartphone, dan juga fitur keselamatan yang lengkap.

Sementara New Honda City e:HEV sebagai model Full Hybrid pertama di segmen City Car dilengkapi dengan mobilitas canggih dan teknologi keselamatan tinggi. Hadir dengan Sport Hybrid Intelligent Multi-Mode Drive (i-MMD). Didukung oleh dua motor dan 1.5 Liter Atkinson Cycle DOHC i-VTEC 4-silinder, mesin 16-katup dengan Electrical Continuously Variable Transmission (E-CVT) dan baterai Lithium-ion. Ini adalah sistem Full Hybrid yang menghasilkan torsi maksimum 253 Newton-Meter pada 0 hingga 3.000 rpm. Dilengkapi dengan teknologi keamanan canggih Honda SENSING dan serangkaian fitur keselamatan lainnya. Yaitu LaneWatch, Multi-angle Rearview Camera, Electric Parking Brake (EPB), Auto Brake Hold, Walk Away Auto Lock serta Honda CONNECT. (Ben)



Xlabeer Silva

Waspadai Hydroplaning Saat Lewati Genangan Air

PENGENDARA sepeda motor wajib memperhatikan beberapa hal, saat berkendara di tengah guyuran hujan, salah satunya kondisi jalan yang licin dan genangan air. Ketika melewati jalan basah atau genangan air, efek cengkaman roda akan berkurang atau hilang sama sekali. Hal ini membuat ban motor mengalami selip dan berbahaya bagi pengendara.

Ada beberapa hal yang perlu diperhatikan pengendara agar terhindar dari kecelakaan. Ketika hujan deras turun, harus menjaga kecepatan sepeda motor. Upayakan berkendara lebih lambat dibandingkan saat melintasi jalan kering. Cara berkendara ini diharapkan mampu menghindari terjadinya selip, karena hilangnya daya traksi ban atau biasa disebut hydroplaning.

Ban yang tidak didukung dengan alur baik atau dikhususkan untuk melintasi jalan basah, gejala hydroplaning akan lebih terasa dan bisa membuat pemotor hilang kendali. Selain memiliki kembangan atau alur ban yang bagus, tapak lebar ban cenderung bisa menjadi penyebab terjadinya hydroplaning. Oleh sebab itu, ketika memasuki musim hujan, pengendara motor harus lebih memperhatikan kondisi ban yang meliputi kembangan atau tekanan angin, sehingga lebih aman dan nyaman.

Waduh, ada genangan. Bahaya! Harus kurangi kecepatan.



ILUSTRASI JOS

Jika melewati genangan air, pengendara juga perlu memperhatikan posisi badan agak condong ke belakang. Hal ini mampu memberikan distribusi bobot ban depan lebih enteng dari ban belakang, karena roda depan yang menjadi pusat kendali. Jika diberi bobot berlebih pada kecepatan tinggi maka motor akan melayang.

Pandangan tetap berada di eyes level atau sejajar dengan mata. Tidak turun ke bawah maupun ke atas. Sebab pandangan memengaruhi keseimbangan sepeda motor pada saat dikendarai. (Ben)