

Mengeringkan Smartphone Terendam Air

PALING menjengkelkan bila smartphone tak sengaja terendam air, salah satunya karena banjir. Perangkat elektronik ini sangat penting untuk tetap terhubung dengan keluarga atau pihak lainnya di kondisi darurat seperti banjir.

Cara terpopuler untuk mengeringkan smartphone terendam banjir adalah memasukkannya ke dalam beras. Namun, ada cara lain yang bisa dilakukan.

Pertama, lepaskan aksesoris atau komponen lainnya yang dapat dibuka atau dilepas di smartphone. Air biasanya akan masuk ke dalam perangkat melalui celah-celah kecil, misalnya, slot untuk kartu memori dan kartu SIM. Selain itu, jika menggunakan back case tambahan, juga perlu melepasnya. Pastikan bagian-bagian perangkat tersebut disimpan di tempat kering secara terpisah, tidak ditumpuk di satu tempat. Perangkat yang telah dibuka jangan sampai terselip apalagi hilang.

Lalu keringkan semua bagian perangkat yang telah dibuka sebelumnya dengan kain lap. Pastikan memakai lap dengan daya serap tinggi, seperti lap berbahan microfiber. Hindari penggunaan lap kanebo, karena biasanya menyimpan banyak air, walau daya serapnya cukup tinggi. Jangan mengelap smartphone dengan cara menggosoknya sebab ini bisa tanpa sengaja mendorong air masuk ke celah-celah kecil lainnya. Cukup menepuk secara perlahan ke bagian-bagian smartphone.

Berbagai saran menunjukkan penggunaan penyedot vakum dibandingkan pengering rambut. Pemakaian pengering rambut dengan suhu panas yang dipancarkan berpotensi menimbulkan kerusakan lainnya di smartphone. Bagian-bagian tidak terlihat terkadang akan mudah rusak pada kondisi suhu panas tertentu.

Gunakan penyedot vakum pada lubang yang terlihat, seperti lubang speaker dan soket pengisi daya. Kemudian perhatikan juga sela-sela di sudut smartphone dan di samping kamera. Penyedot vakum diharapkan dapat menyedot keluar air-air yang masuk melalui celah-celah tersebut. Setelah itu, kembali melakukan langkah kedua dengan mengeringkan bagian-bagiannya.

Jangan buru-buru menyalakan smartphone, bisa jadi masih ada air yang terperangkap di dalam smartphone. Tunggu hingga benar-benar yakin perangkat telah kering sepenuhnya. (Ben)



Ilustrasi : Arko

KOLABORASI XL AXIATA DAN OCBC NISP

Hadirkan Kemudahan Akses Internet #DiRumahAja

PT XL Axiata Tbk (XL Axiata) bekerjasama dengan Bank OCBC NISP meluncurkan produk layanan khusus bagi para nasabah Bank OCBC NISP untuk menghadirkan akses internet yang dapat mendukung kegiatan masyarakat selama berada di rumah pada masa pandemi. Dukungan ini berupa 'Paket Welcome Bonus OCBC NISP' yang memudahkan pelanggan dan masyarakat terutama kaum milenial untuk melakukan kegiatan banking from home sambil berkontribusi menurunkan kurva penyebaran COVID-19 dengan berada #DiRumahAja.

Chief Sales Officer XL Axiata, Octavia Kurniawan (Okie) mengatakan, dalam situasi pandemi yang masih tinggi ini, terus berupaya untuk menghadirkan beragam layanan telekomunikasi dan juga

inovasi yang bisa memudahkan masyarakat dan pelanggan untuk melakukan aktivitasnya di rumah. Kerjasama strategis dengan OCBC NISP merupakan salah satu terobosan untuk mempermudah masyarakat dan pelanggan khususnya kaum milenial dalam mengakses layanan digital mobile banking dengan layanan data yang kami miliki.

"Bank OCBC NISP terus mengakselerasi transformasi digital untuk mendukung nasabah tetap produktif dalam menjalankan aktivitas selama #DiRumahAja, termasuk untuk melakukan transaksi perbankan. Kolaborasi Bank OCBC NISP dan XL Axiata ini akan memperkuat komitmen kami dalam menghadirkan layanan perbankan yang mudah dan nyaman bagi nasabah kami. Dengan akses



internet yang mumpuni, proses pembukaan rekening, transaksi perbankan sampai pengelolaan investasi dapat dilakukan melalui aplikasi mobile banking One Mobile," jelas Rudy Hamdani, Digital Business Division Head Bank OCBC NISP.

Paket Welcome Bonus merupakan paket perdana dengan bonus free kuota internet 2GB yang diberikan oleh XL Axiata khusus untuk

nasabah baru Bank OCBC NISP yang membuka rekening NYALA lewat aplikasi mobile banking One Mobile. Dengan menggunakan nomor XL yang diberikan, nasabah akan mendapatkan free akses aplikasi One Mobile selama 30 hari, dan periode berikutnya mengikuti masa aktif paket dan kartu. Program ini akan berlangsung hingga 31

Januari 2022. Melalui kerjasama dengan Bank OCBC NISP ini, XL Axiata berharap bisa terus mengembangkan layanan yang dapat mendukung layanan digital di sektor perbankan. Selain itu, program ini juga menunjukkan upaya XL Axiata untuk menjangkau generasi muda dimana Bank OCBC NISP merupakan salah satu Bank yang memiliki program produk, layanan, bahkan edukasi literasi keuangan yang disesuaikan dengan kebutuhan generasi muda Indonesia. Salah satunya adalah program literasi keuangan digital yang disesuai dengan konsep lifestyle yang erat dengan keseharian anak muda Indonesia dengan tajuk #TAYTB Show yang kini telah ditonton sebanyak lebih dari 14 juta kali. (Rsv)

ASUS ROG PHONE 5

Ponsel Pertama dengan RAM 18GB

ASUS dijadwalkan meluncurkan ROG Phone 5 dalam acara yang digelar secara online pada 10 Maret mendatang. Jelang peluncuran, beragam informasi tentang seri penerus ROG Phone 3 ini pun semakin marak bermunculan di internet. Mengutip database Geekbench via MySmartPrice, ROG Phone 5 akan menjadi smartphone pertama dengan RAM 18GB. Masih belum diketahui apakah Asus akan menggunakan LPDDR5 RAM yang terpasang di Xiaomi Mi 11 atau tidak.

Walaupun masih belum ada informasi detail tentang spesifikasi lainnya, diyakini ROG



Phone 5 RAM 18GB ini akan dipasangkan dengan memori berkapasitas 512GB. Database di Geekbench tersebut juga mengungkap informasi tentang chipset dan versi Android yang digunakan Asus untuk ROG Phone 5 ini.

Diketahui, ROG

Phone 5 akan menggunakan prosesor terbaru milik Qualcomm, yaitu Snapdragon 888. Untuk mendongkrak performa, Asus juga sudah menyematkan minimal RAM 8GB hingga paling atas 18GB dan baterai berkapasitas 6000mAh. Peningkatan ini terbilang

cukup signifikan mengingat seri sebelumnya hanya sampai di 16GB, serta penggunaan sistem operasi Android 11.

ROG Phone 5 memiliki layar berukuran 6.78 inci, dan tiga lensa kamera yang masing-masing berkemampuan 64MP, 16MP, dan 8MP, dan kamera selfie 32MP. Kualitas serta ukuran layar ini dipastikan bisa memberikan pengalaman bermain game yang sangat baik. Selain RAM, situs Geekbench juga mengungkap skor single-core dan multi-core ROG Phone 5. Masing-masing mencetak skor 1113 dan 3468 dalam tes Geekbench.

Saat ini situs JD.com China telah mencantumkan halaman pemesanan untuk ROG Phone 5, namun belum mengungkapkan spesifikasi serta harganya. Sebelum data dari Geekbench muncul, awalnya ASUS ROG Phone 5 diprediksi hanya akan menggunakan RAM 16GB seperti pendahulunya. Nantinya HP ini juga diharapkan hadir dengan memori internal minimal 128GB.

Selain varian RAM 18GB, kemungkinan akan hadir juga varian lebih rendah dengan RAM 12GB, tapi tidak lebih rendah dari itu.

(Ben)

OTOMOTIF

Yamaha Vixion Punya Warna Baru

YAMAHA Vixion mendapat penyegaran setelah lama tak terdengar kabarnya. Namun penyegaran yang dialami hanya sebatas warna dan striping baru. "Kami terus berupaya memenuhi kebutuhan konsumen dengan penyegaran produk-produk seperti kali ini untuk Vixion yang memiliki warna dan striping baru," terang Antonius Widiatoro, Manager Public

Monster Energy Yamaha MotoGP Edition dan Vixion R masing-masing dibanderol Rp 28,65 juta dan 31,63 juta. Harga tersebut berstatus on the road Jakarta.

PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (YIMM) tengah rajin memperbarui berbagai modelnya, meskipun hanya sebatas warna. Paling baru, giliran naked bike andalan pabrikan berlambang garpu tala, MT-25 yang meluncur dengan kelir dan grafis baru. Yamaha MT-25 ini mendapatkan dua warna baru, yaitu dark grey dan metallic blue dengan grafis yang dibuat makin agresif dan memperkuat karakter sporty.

Mengadopsi tren yang tak berhenti mengalami perkembangan, warna metallic dark grey hadir memenuhi keinginan pencintanya yang mau bergaya trendy dan modern. Didukung warna pelek oranye yang kian mempertegas tampilan sesuai tren, akan

membuat penggunaannya lebih percaya diri saat berkendara. Sedangkan daya tarik Yamaha MT-25 metallic blue karena memberikan kebanggaan istimewa bagi penggunaannya. Dan pelek motor ini juga diberikan sentuhan warna biru sehingga lebih terlihat menarik.

Dijelaskan Antonius Widiatoro, Manager Public Relations YRA and Community PT YIMM, MT-25 adalah bagian dari line up MT Series yang telah meramaikan pasar sport Indonesia dengan keunggulannya yang berkelas, baik dari segi desain, fitur dan teknologi modern, performa terbaik.

"Tampilannya pun kini kian menarik lewat penyegaran yang dilakukan dengan warna terbarunya. Penggunaannya bisa lebih mengekspresikan keinginan tampil modern dan sporty saat berkendara dengan naked sport bike terbaik di kelasnya ini," papar Anton. (Ben)



Relations, YRA, Community PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (YIMM) dalam keterangan resminya.

Yamaha juga menghadirkan warna baru yakni Matte Blue. Dipadukan dengan pelek warna kuning khas Valentino Rossi membuat tampilannya kian sporty. Disediakan, Vixion Matte Blue terinspirasi dari MT Series yang menunjukkan kesan fashionable berkelas yang terlihat modern, gagah dan elegan.

"Tampilannya yang makin menarik dengan karakter sport yang kuat makin melengkapi gaya berkendara penggunaannya," ujar Anton.

Spesifikasi lainnya tak berubah. Yamaha Vixion tetap mengandalkan mesin 150cc 4 valves dengan fuel injection. Motor ini juga dilengkapi fitur Assist & Slipper Clutch. Menyoal harga, Vixion Matte Blue dipatok Rp 27,945 juta. Sementara untuk Vixion

DIBEKALI MESIN SEMI HYBRID

Mazda3 Terbaru Hadir di Inggris



rasio kompresinya. Selain itu, jika biasanya teknologi mesin mereka dikenal dengan nama G-SKYACTIV, kini berbekal penyempurnaan berubah menjadi e-SkyActiv X. Hasilnya, bukan hanya dari sisi kompresi yang lebih baik tetapi tenaga yang dihasilkan juga lebih besar.

Menurut klaim dari Mazda, dengan mengandalkan teknologi baru dari mesin 2.0 liter ini, tenaga yang mampu dihasilkan adalah sebesar 186 PS dan torsi sebesar 240 Nm. Berdasarkan komparasi yang diberikan, jika dibandingkan dengan mesin 2.0 liter konvensional, tambahan tenaga yang dihasilkan adalah sebesar 6 PS dan torsi maksimum 16 Nm. Bahkan untuk hasil emisinya, juga sudah dipersiapkan dengan sangat baik, dan menghasilkan 11g/km CO2.

Saat ini, model terbaru Mazda3 ini baru tersedia di pasar Inggris. Itupun baru akan tiba pada pertengahan Maret 2021. Sementara varian yang ditawarkan untuk konsumen, di antaranya adalah SE-Lux, Sport Lux GT Sport dan GT Sport Tech. (Ben)

MAZDA masih sesuai rencananya untuk memperkenalkan varian anyar dari keluarga Mazda3 dengan suguhan yang baru, di tengah maraknya tren mobil listrik. Model hatchback ini hadir dengan sentuhan baru yang sudah disentuh penyempurnaan dari sisi jantung mekanis.

Dalam memperkenalkan model baru Mazda3 ini mengusung mesin konvensional dengan kapasitas 2.0 liter, namun pada model baru ini

sudah dilengkapi dengan fitur baru. Pabrikan asal Jepang ini, sudah memberikan informasi bahwa penggunaan mesin semi hybrid ini mampu memberikan dampak yang positif bagi pemiliknya.

Berdasarkan informasi tersebut, salah satu keunggulannya dari mesin anyar ini adalah rasio kompresi yang dihasilkan menjadi lebih rendah, yakni dari 16,3:1 menjadi 15,0:1. Artinya, jika mengacu pada keterangannya, mobil ini mampu mengoptimalkan

Cara Membersihkan Rantai Motor

SAMA halnya komponen lain, rantai motor perlu dirawat secara rutin. Rantai berfungsi untuk meneruskan tenaga yang disalurkan dari transmisi ke roda belakang. Jika tidak dirawat, rantai motor akan cepat kering dan kendur, sehingga ketika motor dikendarai akan menimbulkan suara yang berisik. Selain itu, rantai motor yang kendur juga akan mengurangi tarikan (akselerasi) motor.

Dikutip dari laman resmi Federal Oil, ada beberapa panduan untuk merawat rantai motor:

Pertama, harus tahu jenis rantai yang terpasang di motor. Rantai motor dibagi menjadi 2 jenis, rantai biasa dan rantai jenis O-Ring. Untuk rantai biasa proses pembersihannya lebih mudah karena rantai jenis ini terdiri dari logam-logam yang saling terhubung. Sementara untuk jenis O-Ring, pembersihannya harus hati-hati karena menggunakan material karet untuk menghubungkan antarmata rantai.

Posisikan motor secara tegak menggunakan standar tengah. Lalu, cek rantai motor dan sprocket gear. Beberapa detail yang perlu diperiksa adalah tingkat keausan mata rantai. Jika rantai tersebut sangat kendur, berarti tandanya mulai aus. Selain rantai, yang perlu diperiksa adalah sprocket gear. Sprocket gear yang aus bisa terlihat dari ciri-ciri mata gear



Jangan sekali-kali menggunakan oli bekas untuk melumasi rantai.

ILUSTRASI JOS

yang mulai menajam. Jika ingin mengganti, disarankan mengganti rantai dan gear sekaligus.

Untuk membersihkan, semprot rantai dengan cairan penetran, jika tidak ada bisa menggunakan minyak tanah. Lalu diamkan beberapa saat. Selanjutnya bersihkan rantai motor dengan sikat khusus atau sikat gigi bekas. Sikat rantai dengan perlahan dan pastikan kotoran sisa oli dan debu disingkirkan. Jika sudah, semprot kembali rantai dengan cairan penetran atau minyak tanah. Proses ini akan membuat kotoran di sekitar rantai dan gear rontok. Jangan lupa mengeringkan rantai motor dengan lap kering.

Terakhir, lumasi rantai dengan cairan chain lube. Semprotkan chain lube di mata gear dan rantai secara merata. Ingat, jangan sekali-kali menggunakan oli bekas untuk melumasi rantai, karena oli bekas mengandung kotoran yang dihasilkan dari proses pelumasan di mesin.

(Ben)