

## Polres Wonosobo Berlakukan Satu Arah di Jalur Dieng



KR-Antara

Polisi mengatur lalu lintas di jalur Dieng Wonosobo.

**WONOSOBO (KR)-** Polres Wonosobo, Jawa Tengah, menerapkan sistem satu arah (one way) di jalur wisata Dieng guna mengantisipasi lonjakan jumlah wisatawan selama liburan Lebaran 2025. "Kebijakan ini bertujuan untuk mencegah kemacetan serta memastikan keamanan dan kenyamanan pengunjung yang datang ke destinasi wisata yang dikenal sebagai 'Negeri di Atas Awan'," kata Kapolres Wonosobo AKBP M Kasim Akbar Bantilan di Wonosobo, Kamis (3/4).

AKBP M. Kasim Akbar menegaskan bahwa pengamanan ini guna mengantisipasi kepadatan arus lalu lintas serta potensi gangguan keamanan di lokasi wisata. "Kami menempatkan personel di titik-titik strategis untuk mengatur lalu lintas, memberikan imbauan kepada wisatawan, serta mengantisipasi gangguan kamtibmas," katanya.

Kapolres mengatakan bahwa kepadatan arus kendaraan kerap terjadi di jalur menuju Dieng, terutama akibat kendaraan

yang melambung ke jalur berlawanan, kendaraan yang tidak kuat menahan hingga mogok, serta banyak wisatawan yang berhenti di gardu pandang untuk mengabadikan momentum matahari terbit antara pukul 05.00 dan 07.00 WIB.

Untuk mengatasi hal ini, pihaknya menyiapkan mobil derek di Pos Polisi Gardu Pandang serta menyediakan ganjal ban bagi kendaraan yang mengalami kendala saat menanjak jalan tersebut. Selain itu, Satlantas Polres Wonosobo berkoordinasi dengan Satlantas Polres Banjarnegara untuk menerapkan sistem one way di jalur wisata.

Kendaraan yang datang dari arah Wonosobo, kata dia, setibanya di pertigaan Dieng, diarahkan untuk ambil jalur kiri dan tidak diperbolehkan belok kanan. "Rekayasa lalu lintas ini secara situasional berdasarkan laporan dari anggota yang berjaga di titik-titik pengamanan," kata Kapolres.

Di lokasi wisata, petugas kepolisian aktif mem-

berikan imbauan kepada wisatawan. Satbinmas Polres Wonosobo AKP Bambang AS turun langsung mengingatkan wisatawan agar memarkir kendaraan di kantong-kantong parkir dan tetap tertib berlalu lintas demi kelancaran arus. Salah satu wisatawan bernama Ida, yang datang dari Bangka Belitung, mengapresiasi kehadiran polisi yang ramah dan sigap memberikan pengamanan.

"Polisinya ramah-ramah. Mereka mengingatkan kami untuk berhati-hati dan menjaga barang bawaan. Sepanjang perjalanan sejak pukul 03.00, kami melihat banyak petugas yang mengatur lalu lintas. Bahkan, ada ibu polwan yang menggunakan megafon untuk memberikan imbauan agar kendaraan tetap tertib," ujar Ida.

Menjelang siang, kedatangan kendaraan menuju Dieng makin meningkat. Oleh karena itu, Polres Wonosobo memberlakukan sistem buka tutup jalan secara situasional untuk mengatur arus kendaraan yang naik ke kawasan wisata.

Upaya pengamanan itu, lanjut dia, bertujuan untuk menciptakan perjalanan yang aman dan nyaman bagi wisatawan. Namun, keberhasilan pengamanan ini tidak akan maksimal tanpa kesadaran dan kerja sama dari masyarakat. Oleh karena itu, seluruh pengguna jalan diimbau untuk selalu ikuti arahan petugas dan patuhi aturan lalu lintas demi kelancaran bersama. (Ant)-f

## TABRAKAN SEGI TIGA Seorang Korban Meninggal di Tempat Kejadian

**BANTUL (KR)-** Kecelakaan lalu lintas atau tabrakan antara Honda HR-V AB 1436 BN dengan Honda Beat AB 4138 XJ dan Honda Beat AB 6667 BT terjadi Jalan Yogya - Wonosari, Wiyoro Baturetno Banguntapan Bantul .

Kasi Humas Polres Bantul, kecelakaan lalu lintas berawal saat Honda HR-V AB 1436 BN yang dikendarai Endro Ismoyo warga Pleret melaju di jalan Wiyoro dari arah utara kearah selatan. Sesampainya di TKP Honda HR-V AB 1436 BN bermaksud mendahului kendaraan yang berada di depannya karena dalam mengambil haluan terlalu ke kanan hingga melampaui batas as jalan dan masuk ke

jalur berlawanan. Kemudian Honda HR-V AB 1436 BN menabrak bodi samping kanan Honda Beat AB 4138 XJ yang dikendarai Agus Haryanto yang melaju dari arah berlawanan dari arah Selatan ke arah Utara. Kemudian Honda HR-V AB 1436 BN menabrak Honda Beat AB 6667 BT yang dikendarai M Agus warga Imogiri saat berada di belakang Honda Beat AB 4138 XJ yang sama-



KR-Judiman

Evakuasi kendaraan.

sama melaju dari arah selatan kearah utara. Selanjutnya Honda HR-V AB 1436 BN bisa berhenti setelah menabrak pohon yang tumbuh ditepi jalan sehingga terjadi kecelakaan lalu lintas.

Akibat kecelakaan tersebut, pengendara Honda Beat AB 6667 BT, M Agus meninggal dunia di tempat kejadian, kemudian oleh PMI dibawa ke RSUD Panembahan Senapati. (Jdm)-f

## LAKA LAUT DI PARANGTRITIS Wisatawan Asal Jakarta Berhasil Diselamatkan

**BANTUL (KR) -** Tim SAR Parangtritis Bantul berhasil menyelamatkan nyawa seorang wisatawan laki-laki bernama Peter (30) warga Jalan Jembatan Besi, Tambora Diri Utara, Jakarta Barat yang terseret ombak laut kidul Parangtritis Kretek Bantul, Kamis (3/4) pukul 17.00.

Menurut keterangan Rodhova WWS (24) warga Mancingan XI Parangtritis, Satlinmas Rescue Istimewa Wilayah III, waktu itu korban bersama keluarga berjumlah 8 orang menggunakan mobil pribadi tiba di Pantai Parangtritis sekira pukul 16.00 WIB. Kemudian mereka menuju ke pantai dan bermain air pukul

16.30 WIB. Tanpa disadari korban bermain air terlalu ketengah di area ripcurrent dan terbawa arus ketengah lalu tenggelam. Petugas Satlinmas Rescue Istimewa yang berada dilokasi dan melihat kejadian tersebut langsung memberikan pertolongan dengan berenang.



KR-Judiman

Korban yang berhasil diselamatkan.

Sementara Kasi Humas Polres Bantul AKP I Nengah Jeffry PW mengimbau kepada wisatawan yang mandi di laut, seperti di Parangtritis, Parangkusumo, Samas, Goa Cemara dan laut lainnya di nyatakan bahaya bagi pengunjung yang mandi di laut. Agar jika belum tahu karakter laut selatan sebaiknya tidak mandi. Karena di laut selatan terdapat palung dan ombak besar. "Biasanya para wisata tergoda dengan ombak putih menepi ke pinggiran laut, sehingga mereka kepingin mandi di laut. Tetapi mereka kemudian tak terasa bergeser ke tengah laut," ungkap AKP Jeffry. (Jdm)-f

## Dunia

tarif baru yang diterapkan AS sebesar 32 persen akan mengurangi volume ekspor Indonesia ke AS dan juga dapat berdampak negatif pada pengiriman ke negara-negara lain. "Sektor otomotif, elektronik, pakaian, dan tek-

stil akan terdampak paling parah," ujarnya.

Lukman Leong, seorang analis dari Doo Financial Futures menyebut nilai tukar rupiah berada di bawah tekanan berat setelah penerapan tarif AS pada

April ini. "Indonesia sedang menghadapi tarif 32 persen. Rupiah akan tetap berada di bawah tekanan berat karena Indonesia termasuk salah satu negara yang dikenakan tarif timbal balik terbesar," lanjutnya. (Ant/Has)-f

Sambungan hal 1

## Dua Mobil

Evakuasi korban berlangsung dramatis dan dibutuhkan waktu sampai dua hari yang mengeluarkan korban dari mobil yang tertimpa tanah, batu dan pepohonan. Upaya evakuasi sempat mengalami kesulitan karena kondisi mobil terbalik dan ditimpa batu besar dan kondisi cuaca hujan.

Menurut laporan sementara, tanah longsor terjadi di dua titik yang membatasi akses jalan, satu dari arah Kabupaten Mojokerto dan satu lagi dari Kota Batu. Tanah longsor selain menutup badan jalan, juga menimbun dua mobil yakni Toyota Avanza dan Daihatsu Grandmax serta dua sepeda motor, namun masih dalam pertandaan. Upaya pencarian korban segera dilakukan oleh tim gabungan yang terdiri dari BPBD Jatim, BPBD Kabupaten Mojokerto, BPBD Kota Batu, serta berbagai unsur terkait.

Tim Reaksi Cepat (TRC) BPBD Jatim, BPBD Kabupaten Mojokerto, dan BPBD Kota Batu, bersama dengan relawan dan perangkat setempat, terus berupaya melakukan pencarian korban dan membersihkan material longsor yang menutup jalan. "Korban yang ditemukan meninggal dunia telah dievakuasi menggu-

nakan ambulans ke RSUD Sumberglagah Kabupaten Mojokerto," tambah Kepala Pelaksana Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) Jawa Timur (Jatim) Gatot Soebroto.

Kepala Kantor SAR Surabaya Nanang Sigit mengungkapkan, setelah berhasil mengevakuasi satu korban pada Kamis (3/4) kemarin, pihaknya menemukan sembilan korban tewas lainnya. "Pukul 09.30 terima info penemuan 1 korban belum teridentifikasi selanjutnya dibawa Ambulans Welirang," katanya, Jumat (4/4).

Kemudian pukul 09.38 ditemukan satu korban balita 3,5 tahun atas nama M di mobil pikap. Berikutnya pukul 09.48 WIB ditemukan satu korban perempuan lainnya. "Berikutnya, Pukul 11.00 seluruh korban berhasil dievakuasi dalam keadaan meninggal dunia dengan rincian tujuh korban dalam mobil Innova, mereka dibawa ke RS Hasta Brata Kota Batu. Kemudian tiga orang yang ditemukan di dalam mobil pikap dibawa ke RSUD Sumberglagah Pacet untuk proses identifikasi oleh DVI Polda Jatim," jelas Nanang. (Ant/Has)-d

Sambungan hal 1

## Terbangkan

wama dan ukuran balon udara, batasan area penggunaan udara, peralatan lengkap untuk penggunaan balon udara, lokasi penggunaan balon udara, waktu penggunaan balon udara dan tidak boleh dipasangi bahan-bahan yang mudah terbakar seperti petasan serta tidak dioperasikan di dekat permukiman.

Berdasarkan hasil monitoring AirNav Indonesia selaku pengatur lalu lintas penerbangan di Indonesia, hingga 3 April 2025 tercatat 19 laporan pilot akibat gangguan balon udara dan berpotensi akan meningkat.

"Untuk mengantisipasi peningkatan gangguan balon udara liar, kami telah melakukan langkah-langkah antara lain sosialisasi melalui media sosial maupun turun ke lokasi, koordinasi dengan Pemerintah Daerah dan Kepolisian serta

masyarakat sebagai langkah pencegahan dan penertiban di lapangan. Kami juga mendukung festival balon udara yang ditambahkan sesuai ketentuan serta program tanggung jawab sosial lingkungan masyarakat, melalui Surat Edaran Nomor AU.303/3/12/DRJU.DNP-2025 tanggal 14 Maret 2025 dan telah ditindaklanjuti di lapangan oleh Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III Surabaya dan AirNav Indonesia," ujar Lukman.

Penerbangan balon udara merupakan tradisi Syawalan yang dahulu belum diatur yang kemudian bertransformasi seiring kemajuan zaman menjadi festival budaya yang meriah dan aman dengan berpedoman pada aturan PM 40 Tahun 2018 serta beberapa Peraturan Daerah atau Surat Edaran Daerah Terkait (Dinas

Perhubungan Provinsi Jawa Tengah, Kabupaten Wonosobo, Kota Sidoarjo, Kota Madiun dan Kota Pekalongan) dimana sebagaimana tercantum pada Pasal 2 dan 3 PM 40 Tahun 2018 bahwa penggunaan balon udara pada kegiatan budaya masyarakat (festival budaya, perayaan tahunan dan adat budaya lokal lainnya) wajib ditambahkan.

Lukman menambahkan, penerbangan balon udara bebas dan tidak terkendali, bukan hanya berdampak pada keselamatan penerbangan, namun juga merugikan masyarakat karena bisa jatuh di rumah warga, dan lebih fatalnya dapat menyebabkan pemadaman listrik apabila balon udara jatuh pada jaringan listrik. Kegiatan pencegahan berupa sosialisasi, edukasi hingga penertiban oleh Pemerintah telah dilakukan. (Ati)-f

Sambungan hal 1

## Ketenagakerjaan

Menurut data yang dihimpun dari Pusat Data dan Teknologi Informasi Ketenagakerjaan, angka PHK tercatat sebesar 77.965 kasus di sepanjang tahun 2024. Sektor manufaktur dan tekstil adalah yang paling terdampak akibat penurunan permintaan global. ? Pada periode Bulan Januari hingga Februari tahun 2025, terdapat 18.610 orang tenaga kerja ter-PHK yang dilaporkan. Tenaga kerja ter-PHK paling banyak terdapat di Provinsi Jawa Tengah yaitu sekitar 57,37 persen dari jumlah tenaga kerja ter-PHK yang dilaporkan (satudata.kemnaker.go.id).

Untuk menghadapi tantangan tersebut, diperlukan strategi manajemen perubahan yang efektif. Pemerintah dan perusahaan perlu berinvestasi sesuai dengan porsinya dalam menyelenggarakan berbagai bentuk pelatihan. Pelatihan ini ditujukan untuk meningkatkan keterampilan tenaga kerja dalam hal kemampuan teknis, kognitif, dan interpersonal. Perkembangan teknologi, seperti kecerdasan buatan (AI), mengubah lanskap ketenagakerjaan. Banyak perusahaan mengintegrasikan AI untuk meningkatkan efisiensi, namun hal ini menimbulkan tantangan dalam kesenjangan keterampilan tenaga kerja.

Menteri Ketenagakerjaan (Menaker) Yassierli melalui portal online resmi kementerian ketenagakerjaan (kemnaker.go.id) menegaskan pentingnya transformasi tenaga kerja Indonesia untuk menghadapi tantangan era digital dan disrupsi

teknologi. Menaker menegaskan pentingnya peningkatan keterampilan yang seimbang, mencakup kemampuan teknis, kognitif, dan interpersonal dalam rangka menciptakan tenaga kerja yang berdaya saing global. Growth mindset di level individu dan organisasi diperlukan untuk mendukung perubahan organisasi sehingga tetap kompetitif menghadapi persaingan bisnis.

Di level internal organisasi, penerapan model kerja hybrid dan fleksibel dapat diterapkan untuk meningkatkan produktivitas dan kesejahteraan karyawan untuk posisi pekerjaan tertentu.

Metode dalam bekerja yang mendukung fleksibilitas, tentunya perlu disesuaikan dengan sifat dari pekerjaan itu sendiri. Di sinilah pentingnya job analysis serta workload analysis sehingga metode kerja yang fleksibel dapat meningkatkan motivasi kerja dan kinerja karyawan, tanpa mengurangi kontrol dari pihak perusahaan dalam memastikan kinerja bisnis mereka. Praktik ini dinilai dapat mendukung terbentuknya kesejahteraan mental dan fisik pekerja untuk meningkatkan retensi dan kepuasan kerja. Selain itu, pengintegrasikan teknologi baru dengan mempertimbangkan aspek etika dan dampaknya terhadap tenaga kerja perlu untuk diterapkan dan dievaluasi secara berkala. Hal ini ditujukan agar penggunaan dan pengembangannya dapat berlangsung secara optimal.

Penerapan manajemen perubahan da-

lam mengatasi berbagai tantangan dalam bisnis tentu bukan merupakan hal yang instan dan mudah. Namun demikian, dengan mengidentifikasi karakteristik dan budaya perusahaan, karakteristik sumber daya manusia secara umum, dikaitkan dengan situasi terkini pada suatu bidang bisnis yang spesifik, kebutuhan akan perubahan dapat lebih teridentifikasi secara akurat dan dapat ditangani secara lebih tepat.

Menurut Palmer dkk. (2021) di dalam buku berjudul Managing Organizational Change: A Multiple Perspectives Approach (4th ed.), perubahan organisasi tidak selalu merupakan perubahan yang bersifat radikal atau ekstrim. Perubahan yang sukses dapat dimulai dari hal yang terkesan sederhana, namun dapat berdampak besar. Pengelolaan perubahan organisasi tentunya dapat mengacu pada teori-teori dalam manajemen perubahan, yang memandang fungsi manajemen sebagai pengendali sumber daya, maupun pembentuk kapabilitas organisasi.

Kondisi ketenagakerjaan Indonesia pasca Idul Fitri 2025 menghadapi tantangan yang memerlukan penerapan manajemen perubahan yang efektif dan adaptif. Kolaborasi antara pemerintah, perusahaan, dan pekerja menjadi kunci dalam menghadapi dinamika pasar kerja dan memastikan kesejahteraan bersama.-f

(Penulis Dosen Fakultas Bisnis dan Ekonomika UAJY)

Sambungan hal 1

## Prabowo

"Dengan penetapan tanggal 3 April sebagai hari NKRI semakin menegaskan hal tersebut, sehingga ke depan tidak ada lagi upaya memecah belah kesatuan nasional dengan adu domba kelompok Islam dengan kelompok nasionalis lainnya karena menuduh umat Islam sebagai anti terhadap NKRI, padahal justru Partai Islam Masyumi melalui ketuanya M Natsir yang menyelamatkan NKRI," jelasnya.

Sebab, lanjutnya, menyatakan kembali Indonesia setelah dipecah belah Belanda melalui pembentukan Republik Indonesia Serikat (RIS), sesuai dengan cita-cita dan kesepakatan para pendiri bangsa pada 18 Agustus 1945.

"Seperti bagaimana kesepakatan yang termaktub dalam Bab 1 Pasal 1 ayat (1) UUD 1945, negara Indonesia yang didirikan bukan Republik berbentuk serikat, melainkan negara kesatuan," ucapnya.

Terlebih, ujarnya lagi, hal itu diperkuat pada masa reformasi dan amandemen konstitusi, NKRI merupakan ketentuan yang tidak bisa dilakukan perubahan (una-

mandable provision) sebagaimana disebutkan dalam Pasal 37 ayat (5) UUD 1945. Untuk itu, politisi PKS ini menegaskan, fakta sejarah tersebut perlu dihirang, diperingati dan tidak dilupakan agar persatuan dan kesatuan bangsa dapat terus dijaga serta dikuatkan guna mengatasi berbagai macam ancaman perpecahan maupun disintegrasi bangsa.

la menuturkan, usulan tersebut sebenarnya telah disampaikan kepada Presiden ke-7 Joko Widodo guna menjadi warisan (legacy) di akhir masa jabatannya, namun momentum tersebut urung terwujud. Oleh karena itu, Presiden Prabowo dapat mengambil langkah bersejarah di awal pemerintahannya. (Ant/Obi)-f

Sambungan hal 1



Prakiraan Cuaca		Sabtu, 5 April 2025				
Lokasi	Pagi	Siang	Malam	Dini Hari	Suhu C	Kelembaban
Bantul	☁	☁	☁	☁	22-30	65-95
Sleman	☁	☁	☁	☁	22-29	65-95
Wates	☁	☁	☁	☁	22-29	65-95
Wonosari	☁	☁	☁	☁	22-30	65-95
Yogyakarta	☁	☁	☁	☁	22-30	65-95