

BISA HAPUS FOTO DAN VIDEO RAHASIA

WhatsApp Luncurkan
Fitur Baru

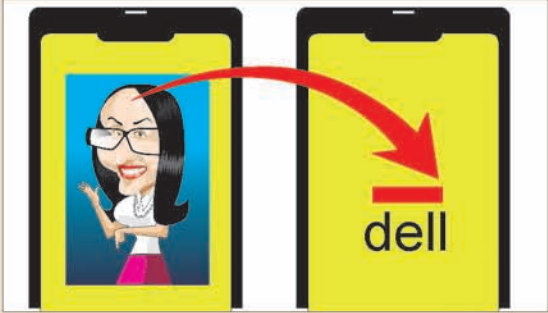
WHATSAPP meluncurkan fitur View Once yang memungkinkan foto atau video terhapus secara otomatis setelah dilihat sekali oleh penerima. Fitur bernama “View Once” ini memungkinkan foto dan video yang dikirimkan akan terhapus secara otomatis setelah satu kali dibuka oleh penerima. Dengan kata lain, pengguna hanya memiliki satu kesempatan untuk melihat foto atau video yang dikirimkan dengan fitur ini.

Untuk mengirim foto atau video dengan fitur View Once, pengguna hanya perlu mengetuk tombol “!” yang terdapat di sebelah kiri tombol kirim. Setelah penerima membukanya sekali, mereka tidak bisa lagi membuka file tersebut. File yang sudah dilihat itu akan menunjukkan keterangan “Opened” dengan warna abu-abu.

Ini mengingatkan kita saat mengirim video dan foto lewat pesan di Instagram. Sebelumnya, jika mengirim foto atau video yang langsung ditangkap dari kamera Instagram dan dikirimkan secara personal, itu akan menghilang setelah beberapa detik dibuka. Dilansir dari The Verge, fitur View Once sebelumnya sudah pernah dikonfirmasi akan datang oleh Mark Zuckerberg pada Juni lalu. Meskipun saat itu Zuckerberg tidak menjelaskan rincian tentang kapan akan dirilis, namun VwBetaInfo mengungkapkan fitur tersebut sedang dalam versi beta selama sekitar satu bulan.

Sebagai contoh bagaimana fitur View Once akan bermanfaat bagi pengguna, WhatsApp mencontohkan pengiriman foto dengan informasi sensitif, seperti kata sandi WiFi. Ke depannya, pengguna dapat menggunakan fitur ini untuk membagikan hal sensitif atau rahasia, yang tidak ingin orang lain menyimpannya atau berpotensi dibocorkan. Fitur ini juga menambahkan opsi yang sudah ada, antara lain opsi menghilangkan pesan setelah seminggu.

(Ben)



Ilustrasi : Arko

GUNAKAN PROSESOR GOOGLE TENOR

Pixel 6 dan Pixel 6 Pro Segera Dirilis

GOOGLE baru saja mengumumkan detail teaser dari produk mereka yang belum dirilis. Mereka telah membagikan beberapa informasi dari ponsel seri Pixel 6 yang akan datang bersama dengan gambar, dan bahkan video promosi.

Akun Twitter resmi “Made By Google” membuat thread (utas) yang memberikan gambaran desain dan fitur Pixel 6 dan Pixel 6 Pro menjelang perilisannya nanti musim gugur tahun ini. Ada begitu banyak informasi, dan para penggemar Pixel seharusnya bersemangat dengan bocoran ini. Dimulai dengan desain, Google telah mengkonfirmasi bahwa render CAD yang pernah terlihat pada bulan Mei adalah akurat. Seri Pixel 6 memang akan memiliki



model kamera yang berbentuk menonjol, namun ruang di atas lebih besar pada model Pro. Kedua ponsel ini akan memiliki

kamera punch hole di tengah.

Dilansir dari Gizmochina, batang modul kamera akan menampung tiga kamera di Pixel 6 Pro, salah satunya adalah lensa telefoto dengan zoom optik 4x. Pixel 6 terdapat dua kamera, tidak memiliki lensa telefoto. Slot baki kartu SIM terdapat di bagian bawah sisi kiri bingkai, sementara tombol daya dan tombol volume akan berada di sisi kanan bingkai. Bingkai ini berbentuk melengkung, dan dapat dipastikan ini terbuat dari logam

karena ada garis antena yang terlihat di sekitarnya.

Chipset Google dengan kode nama “whitechapel” sekarang

memiliki nama resmi, yaitu Google Tensor. Ini adalah SoC ponsel pintar pertama Google dan kekuatan utamanya adalah kemampuannya untuk memproses model AI dan machine learning yang mutakhir langsung di perangkat. Google mengatakan menggunakan akan ‘melihat’ pengalaman yang berubah untuk kamera, pengenalan suara, dan banyak fitur Pixel 6 lainnya’.

Google juga mengklaim bahwa prosesor itu memungkinkan peningkatan secara signifikan dalam terjemahan, teks, dan dikte. Seri Pixel 6 juga akan menampilkan sebagian besar lapisan keamanan hardware di ponsel mana pun. Ponsel Google Pixel 6 dan Pixel 6 Pro diberitakan bakal meluncur secara resmi pada musim gugur 2021, tetapi belum ada kabar seputar harganya.

(Ben)

Robot Pembersih Pantai Bertenaga Surya

PERANGKAT bernama BeBot ini dikembangkan oleh produsen infrastruktur kelauatan Poralu Marine dan 4ocean sebagai upaya membersihkan garis pantai dengan minim gangguan terhadap ekosistem berharga. Meski upaya manual manusia dapat mengambil sampah dalam jumlah yang berarti, itu adalah pekerjaan yang melibatkan banyak orang. Di sisi lain, traktor dan peralatan mesin berat lainnya, dapat membersihkan lebih banyak permukaan panatai, tetapi juga dapat menghancurkan flora dan fauna atau menyebabkan erosi lanskap.

Alat mampu ini menggali hingga 10 cm ke dalam pasir dan secara mekanis menyaring biji-bijian melalui saringan khusus untuk mengumpulkan potongan-potongan plastik dan puing-puing lainnya. Robot ini bisa bersihkan pantai dengan mengandalkan tenaga surya. Begitu besarnya masalah



polusi plastik di pantai, sehingga petugas kebersihan sulit untuk mengumpulkan semuanya. Terutama puing-puing yang berukuran kecil. BeBot adalah robot yang dirancang untuk mengatasi masalah ini. Secara mekanis ia menyaring pasir untuk mengumpulkan sampah demi kebersihan

lingkungan.

Dikutip dari New Atlas, BeBot dirancang untuk melakukan pekerjaan yang lebih minim risiko. Robot listrik ini berjalan dengan kombinasi tenaga surya dan baterai, serta dikendalikan dari jarak jauh oleh operator hingga 300 meter. Alat ini menggali dan secara mekanis menyaring untuk mengumpulkan potongan-potongan plastik dan puing-puing lainnya hingga sekecil 1 cm persegi, seperti puntung rokok, pembungkus makanan, dan tutup botol.

Robot ini mampu membersihkan hingga 3.000 meter persegi pantai per jam, tergantung pada keadaan topografi masing-masing pantai. Ini juga dilengkapi dengan sistem lintasan gesit yang memungkinkannya berputar di tempat, agar dapat berfungsi di area sempit. Untuk saat ini robot sedang diuji oleh 4ocean di pantai Florida.(Ben)

OTOMOTIF

SEGERA MASUK INDONESIA

Nissan LEAF Sudah Bisa Dipesan

MOBIL listrik all new Nissan LEAF dalam waktu dekat akan masuk Indonesia. Nissan Motor Distributor Indonesia (NMDI) pun selaku agen pemegang merek Nissan di Indonesia mulai membuka buku pemesanan. Pemesanan dapat dilakukan di beberapa diler resmi Nissan di Jakarta dan Bekasi. Selama periode pre booking, konsumen akan memperoleh home charger beserta proses instalasinya.

Sementara untuk pembelian corporate dalam jumlah tertentu (fleet) akan dipasangkan satu unit charging station di lokasi kantornya. Pemesanan berlaku mulai 2 hingga 17 Agustus 2021. Konsumen dapat melakukan pre booking dan melihat unit The All New Nissan LEAF di diler Nissan. Diler tersebut juga tersedia fasilitas charging station untuk digunakan.

“Kehadiran The All New Nissan LEAF di Indonesia merupakan jawaban Nissan atas antusiasme ini, sekaligus juga menegaskan komitmen Nissan untuk menghadirkan mobilitas yang lebih ramah lingkungan dan lebih aman. Mobil ini akan memberikan pengalaman berkendara yang lebih menyenangkan,” terang Presiden Direktur NMDI Evensius Go.

Konsumen All New Nissan LEAF akan mendapatkan garansi kendaraan selama 3 tahun atau 100.000 km serta garansi baterai selama 8 tahun atau 160.000 km. Pada sisi eksterior The All-New Nissan LEAF memberikan tampilan yang ramping termasuk lampu utama berbentuk bumerang serta grille V-motion yang khas.

Nuansa warna biru jernih pada bagian

grille serta aksesoris bumper belakang berwarna biru, dengan jelas mengidentifikasi sebagai mobil listrik Nissan. All-New Nissan LEAF di Indonesia mengimplementasikan dua aspek utama, yaitu Intelligent Power dan Intelligent Driving. Mobil ini menggunakan baterai lithium-ion 40 kWh yang memungkinkan The All New Nissan LEAF dapat menempuh jarak sejauh 311 km dalam sekali pengisian daya (charging) berdasarkan hasil tes New European Driving Cycle (NEDC).

Pengisian daya dapat dilakukan di rumah setiap saat. Jika tidak sempat diisi ulang di rumah, maka pengisiannya dapat dilakukan di SPKLU atau di diler terdekat yang menyediakan charging station. All-electric powertrain yang diusung oleh The All New Nissan LEAF sanggup memuntahkan tenaga maksimum hingga 110 kW atau setara dengan 150 PS dan torsi maksimum 320 Nm.

Nissan Intelligent Driving pada The All New Nissan LEAF adalah penggunaan e-Pedal, yang memungkinkan pengemudi memulai berkendara, akselerasi, deselerasi, dan berhenti menggunakan hanya satu pedal dengan menambah atau mengurangi tekanan pada pedal gas. Ketika akselerator dilepaskan sepenuhnya, rem regeneratif dan friksi akan bekerja secara otomatis, membuat mobil berhenti total.

Selain itu All New Leaf dibekali teknologi Nissan Safety Shield, yang terdiri dari serangkaian teknologi keselamatan canggih termasuk Forward Collision Warning, Forward Emergency Braking, Intelligent Around View Monitor dengan Moving Object Detection, dan Driver Alert Assist.(Ben)



Pindad MV2 4x4, Kendaraan Militer Berdesain Modern



PINDAD (Persero) memperkenalkan kendaraan militer bernama MV2 4x4. 100 Divisi Kendaraan Khusus. Kendaraan berkemampuan militer itu memiliki desain eksterior dan interior yang modern.

Kursi baris ketiga diklaim lebih lega. Atap hardtop dilengkapi dengan kanopi belakang yang bisa dilepas dan dipasang. Sehingga MV2 bisa menjadi kendaraan double cabin dengan

footstep samping. Meski dirancang untuk memenuhi kebutuhan operasi modern, MV2 juga disebut akan dipakai untuk menyasar pasar lain selain militer.

Kemampuan manuver MV2 juga diklaim gesit dan ndal. Penggunaan suspensi yang nyaman, bisa melibas medan on-road maupun off-road.

MV2 dibekali mesin diesel bertenaga lebih dari 136 hp dan torsi maksimum 385 Nm. Tenaga

itu disalurkan ke empat rodanya (4WD) melalui transmisi manual 6 percepatan maju dan 1 mundur.

Peluncuran MV2 ini disebut menjadi momen pembuktian Pindad. Di tengah pandemi Covid-19, para engineer Pindad masih bisa berkarya dan berinovasi. “Ini adalah momen, kesempatan kita untuk membuktikan kemampuan inovasi yang ada di Pindad, dijaga dan jangan sampai hilang. Jangan sampai padam semangat para inovator, kreator dan engineer Pindad harus selalu tumbuhkan produk inovatif. Kita tidak akan terkalahkan apabila menguasai teknologi, kuncinya di situ. Kita semua bangga atas hasil yang tidak pernah padam untuk terus dan terus menghasilkan produk inovatif. Terus berkembang dan terus berinovasi,” kata Dirut PT Pindad, Abraham Mose.(Ben)

Ban Mobil Mendadak Kempis

UDARA adalah “nyawa” dari sebuah ban. Dengan tekanan udara yang tepat, ban akan selalu bekerja optimal saat digunakan. Oleh karena itu, tekanan angin ban wajib dijaga agar sesuai dengan rekomendasi pabrikan mobil.

Melihat pentingnya fungsi ban, pemilik mobil disarankan untuk mengecek tekanan angin ban setidaknya seminggu sekali. Ada baiknya menyimpan alat pengukur tekanan udara ban. Sekalian pula untuk mengecek kondisi fisik ban, pentil, dan pelek dari potensi kebocoran atau masalah lainnya. Ban mobil kempis atau kekurangan tekanan angin, maka laju mobil akan terasa berat. Ban mobil bisa kempis



ILUSTRASI JOS

dengan sendirinya seiring waktu. Berikut penyebab ban mobil pasti kempis sendiri:

1. Pori-pori Ban: Bahan dasar utama ban mobil adalah karet alami yang memiliki pori-pori sangat halus. Udara di area bertekanan tinggi akan selalu mengalir ke area yang tekanannya lebih rendah sehingga membuat udara di

dalam ban dapat keluar lewat pori-pori sangat kecil tersebut.

2. Suhu Dingin: Ketika suhu dingin maka akan menyebabkan tekanan udara ban ikut turun dan kempis. Suhu dingin juga bisa membuat material karet mengalami pengerutan, sehingga terbentuk ruang kosong antara ban dengan pelek yang menyebabkan udara di dalam ban keluar.

3. Pentil Ban Rusak

4.Bocor Halus: Ada kemungkinan ban mobil bocor halus sehingga udara keluar meskipun sangat lambat.

5. Pelek Mobil Rusak: Pelek mobil yang rusak tepinya membuat ban tidak mampu membuat rapat sehingga udara keluar. (Ben)