Ujian Teori dan Praktik Wajib bagi Pemohon SIM

MASALAH kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM) menjadi peersyaratan mutlak bagi setiap pengendara kendaraan bermotor, baik roda dua maupun roda empat, SIM merupakan legalitas bahwa seseorang sudah memiliki klasifikasi memenuhi syarat berkendara di jalan umum. Tentu saja untuk bisa mengajukan permohonan SIM pada pihak kepolisian (dalam hal ini Satuan Lalu Lintas/Satlantas) seseorang harus telah memenuhi syarat sebagaimana dalam ketentuan.

Kasat Lantas Polresta Yogyakarta Polda DIY AKP Maryanto SH MM didampingi Ipda Kenshiana Putra SIKom, Rabu (4/10) menyampaikan pihaknya berusaha melayani sebaik-baiknya kepada masyarakat yang berniat mengajukan permohonan SIM, baru maupun perpanjangan. Mengenai syarat-syarat permohonan SIM, pemohon harus sudah berusia 17 tahun (dibuktikan dengan telah memiliki KTP), telah melakukan cek kesehatan dan tes psikologi, serta mengisi formulir pendaftaran. Selanjutnya pemohon SIM baru wajib menjalni ujian teori dan ujian praktik.

Mengenai mekanisme permohonan SIM, AKP Maryanto SH MM menjelaskan setelah pemohon memenuhi syarat-syarat yang telah ditentukan barulah dilakukan pemotretan. Selanjutnya pemohon wajib menjalani ujian teori dan ujian praktik. Jika semua telah dilalui, pemohon membayar biaya pembuatan SIM ke Bank BRI yang telah disediakan di Satpas Polresta Yogyakarta di Patuk. Setelah itu, barulah dilakukan cetak SIM untuk diberikan kepada masing-masing pemohon.

KR-Haryadi

Petugas Satlantas Polresta Yogyakarta memberikan pengarahan kepada pemohon SIM yang hendak menjalani ujian teori,

Mengenai ujian teori dan ujian praktik, AKP Maryanto SH MM menuturkan kedua jenis ujian itu wajib dijalani pemohon SM untuk mengetahui sejauhmana pengetahuan dan pemahaman tentang aturan lalu lintas. Sejalan dengan persyaratan cek kesehatan maupun tes psikologi, ujian praktik sebagai upaya memastikan bahwa yang bersangkutan terbukti sudah mampu menguasahi kendaraan bermotor yang dikendarainya. Karena pada dasarnya, mengendarai kendaraan bermotor tidak asal *mlaku*, tetapi harus menguasahi pula teknik-tekniknya. "Intinya ujian teori maupun praktik bertujuan agar pemohon mengetahui tentang peraturan dan etika berlalulintas di jalan raya," jelas AKP Maryanto SH MM.

Dijelaskan ujian teori kepemilikan SIM terdiri dari 30 soal mengenai peraturan dan tata tertib berlalu lintas di jalan raya. Waktu yang disediakan bagi pemohon untuk mengerjakan soal-soal ujian teori selama 15 menit. Apabila pada kesempatan pertama pemohon tidak lulus, maka kepada yang bersangkutan diberi kesempatan untuk mengulang sebanyak tiga kali. Selain itu, pihak Satlantas Polresta Yogyakarta juga melakukan bimbingan tentang pengetahuan berlalu lintas.

Demikian pula mengenai ujian praktik, setiap pemohon harus menjalni uji materi berkendaraan secara riil di 'sirkuit' yang telah disediakan pihak Satlantas Polresta Yogyakarta. Materinya meliputi penguasaan kendaraan, keterampilan mengemudikan, hingga kecekatan mengerem jika terjadi hal-hal yang sifatnya darurat. Ujian praktik SIM saat ini terbilang cukup sederhana dengan tujuan agar setiap pemohon SIM tidak merasa kesulitan," ujar AKP Maryanto SH MM.

Dalam kesempatan sama, Ipda Kenshiana Putra SIKom menyampaikan imbauannya agar masyarakat tidak tergiur 'iming-iming' oknum tertentu yang menjanjikan bisa membantu 'mencarikan' SIM secara mudah dengan imbalan tertentu. Jika masyarakat kurang paham mengenai mekanisme dan prosedur pembuatan SIM, dipersilakan bertanya kepada petugas di bagian informasi. "Jangan bertanya kepada pihak-pihak yang tidak memiliki kompetensi dalam hal pembuatan SIM," kata Ipda Kenshiana Putra SIKom. **(Haryadi)-f**

BERAWAL DARI JUALAN CILOK

Kini Jadi Pengusaha Konveksi Miliki 33 Karyawan

NASIB seseorang tidak ada yang tahu. Termasuk jalan rejeki, jodoh dan kematian. Hanya Tuhan yang tahu akan rahasia kehidupan tersebut. Tetapi semua itu bisa kita wujudkan dengan usaha, kerja keras, kerja ikhlas, iktiar dan doa kepada Tuhan Yang Maha Esa. Sebagaimana yang dialami Apsasi Annisa Romas, pemilik Ipang Production, warga Jalan Nepen, RT 02/RW 05, Nlepen, Desa Gunungpring, Kecamatan Muntilan, Kabupaten Magelang.

Siapa menyangka, ibu satu orang anak itu, kini memiliki 33 karyawan dan omzetnya mencapai ratusan juta rupiah perbulan. Padahal sebelumnya, ia pernah berjualan cilok (makanan dari tepung kanji yang dicolok) keliling sekolah ke sekolah pada tahun 2010 - 2014 lalu. Pada saat berjualan cilok itu, terkadang ia dibantu suaminya jika tidak ada pesanan sablon ditempatnya bekerja.

Menurut Anisa begitu nama panggilan Apsasi Annisa Romas, Selasa (3/10), pengalaman menjadi pedagang cilok itu tidak pernah ia lupakan. Selama hampir empat tahun, ia dan suaminya berkeliling ke satu sekolah ke sekolah yang lain. Untung bahkan rugi, sudah sering ia alami. Terkadang, keduanya pernah tidak mendapatkan keuntungan sama sekali, gara-gara suaminya kurang teliti saat menghadapi anak-anak yang berebut membeli ciloknya saat jam istirahat tiba. Kerugian terbesar, dialami saat musim penghujan. Dimana mereka sering tidak berjualan karena hujan turun berhari-hari.

KeLika liku perjalanan hidupnya sebagai pedagang cilok tersebut, membuat mereka berpikir keras. Karena hasil jualan ciloknya, sering merugi. Bahkan terkadang tidak bisa membawa pulang uang karena tidak laku. Ditambah lagi, jika hasil buruh sablon suaminya, juga tidak bisa diandalkan setiap bulannya. ìBoro-boro bayar sekolah, untuk membeli beras saja kadang tidak mampu,î kata Anisa, mengenang.

Pada Tahun 2014, akhirnya mereka memutuskan untuk beralih profesi. Meski hanya modal Rp 200 ribu saat itu, mereka memberanikan diri untuk membuka usaha sablon sendiri. Modal itu mereka kumpulkan dari sisa hasil jualan cilok dan tabungan suaminya sebagai buruh sablon selama beberapa tahun tersebut. Diakui jika pengalamannya saat bekerja sebagai pedagang cilok dan buruh pabrik di Batam, Riau Tahun 2008 ñ 2010 lalu, cukup membantunya dalam mengelola usaha barunya ini. Kecakapannya dalam bergaul dan berkomunikasi dengan semua orang, juga sangat membantu mengenalkan usahanya. Pada awalnya, ia mengenalkan usahanya ke teman-temannya sewaktu di SMA. Hal ini karena banyak temannya yang menjadi Aparatur Sipil Negara (ASN) maupun pegawai kantoran di beberapa perusahan.

Tidak jarang juga, ia dan suaminya membagi-bagikan secara gratis kaos produksinya bertuliskan 'Ipang Production', kepada beberapa tukang ojek di seputaran Muntilan. Dari beragam cara promosinya inilah, ia mulai sedikit demi sedikit mendapatkan pesanan. Sampai kemudian, mereka mendapatkan pesanan 600 kaos dari salah satu promotor otomotif. Sejak saat itu, pesanan mulai mengalir dari berbagai penjuru. Ia pun mulai berani merekrut karyawan hingga kini memiliki 33 karyawan yang tiga diantaranya difabel. Melalui usaha keras, iklas dan doanya yang tidak pernah putus inilah, kini ia memiliki lima tempat produksi.

Diakui, jika perkembangan usahanya sangat terbantu peran pemerintah utamanya Pemerintah Provinsi Jawa Tengah. Salah satunya saat Anisa dilibatkan sebagai peserta pelatihan manajemen usaha kecil pada Januari 2020 dan Pelatihan Achievement Motivation Trainning pada Agustus 2020 oleh Dinas Koperasi dan UKM Pemprov Jateng.

Sejak itulah, nama Ipang Production dikenal hingga ke Semarang utamanya beberapa instansi Pemerintah Provinsi Jateng. Puncaknya saat Pandemi Covid-19 lalu. Dimana saat sejumlah perusahan gulung tikar, bahkan merumahkan karyawannya, tapi dirinya justru berani tetap menggaji full karyawannya. Ini terjadi karena sejumlah instansi utamanya dari Pemprov Jateng, memesan ribuan masker ke dirinya. Sejak itu, ia juga melebarkan sayap usahanya tidak hanya memproduksi kaos dan masker, tapi juga topi, kemeja, tas, mug dan lainnya.

ìPada saat pandemi covid-19 itulah momen yang tidak akan pernah kami lupakan. Saat pesanan kaos sepi bahkan turun hingga 50 persen, kami berinovasi dengan membuat aneka jenis masker kain. Mulai masker medis dan masker wajah. Saat itu, pesanan mengalir dari sejumlah dinas baik kabupaten maupun provinsi jawa Tengah. Tidak hanya masker, tapi juga kaos, mug, tas dan sebagainya,î ungkapnya.

Pandemi Covid-19 itulah yang dirasakan membuat usahanya berkembang pesat. Dimana pesanan masker meningkat drastis, seiring himbauan pemerintah untuk menjaga protokol Kesehatan dengan salah satunya memakai masker saat bepergian/keluar rumah. Pada saat itu, ia mengajak karyawannya untuk membuat dan ikut memasarkan masker produksinya melalui grup-grup WhatsApp yang mereka miliki. Ini dilakukan karena bahannya mudah dan murah, karena hanya dari sisa-sisa kain membuat kaos yang tidak terpakai.

KR-Bagyo Harsono

Salah satu tempat produksi di Ipang Production.

(Bagyo Harsono)-f

DIGITAL

Asus Zenfone 10, HP Mungil Kinerja Tinggi

ASUS merilis smartphone compact terbaru mereka Zenfone 10 di Indonesia. HP Asus ini hadir dengan layar 5,9 inci AMOLED 144Hz, dengan visual yang ditingkatkan lebih jauh berkat kolaborasi dengan perusahaan pemrosesan visual Pixelworks.

"Dari gaming hingga produktivitas, Zenfone 10 siap membantu pengguna mengatasi semua tuntutan mereka dalam sebuah perangkat yang ringkas dan elegan," kata Jimmy Lin, Asus Regional Director Southeast Asia dalam keterangannya.

Zenfone 10 juga menawarkan akurasi warna Delta E < 1 dan scrolling yang mulus, serta rentang warna sRGB sebesar 151,9 persen dan rentang warna DCI-P3 sebesar 112 persen. Bagian belakangnya, Asus Zenfone 10 memakai polikarbonat berbasis bio untuk mengurangi penggunaan bahan petrokimia dan membantu meminimalkan jejak karbon. Sementara, chipset-nya menggunakan Snapdragon 8 Gen 2 Mobile Platform dengan memori memori LPDDR5X terbaru dan ROM UFS 4.0.

Mengutip siaran persnya, Asus mengatakan dengan spesifikasi ini, ponsel tersebut akan punya kinerja tinggi dengan ukuran ponsel yang muat di telapak tangan dan ringkas. Selain itu, fitur Snapdragon Elite Gaming memungkinkan search Asus Zenfonesearch Zenfone 10 menawarkan kemampuan gaming mobile dan multitasking yang lancar.

Di sektor kamera, Asus Zenfone 10 hadir dengan kamera depan 32MP RGBW, serta kamera belakang 50MP Sony IMX766 dan ultra-wide 13MP. Kamera 50MP di ponsel ini hadir dengan gimbal Stabilizer Hibrida 6-Axis Generasi Kedua 2.0 untuk menjaga video tetap blur-free dan shake-free, bahkan ketika kamera bergerak. Gimbal OIS di HP Asus Zenfone ini memonitor setiap gerakan Zenfone 10, dalam setiap arah, dan menggunakan informasi tersebut untuk menyesuaikan modul kamera secara real-time. Terdapat juga Adaptive EIS baru, dengan gyro bawaan untuk mendeteksi pergerakan, memungkinkan penyesuaian dinamis terhadap ukuran bidang pandang, untuk menjaga video tetap stabil sepanjang waktu.

Ada juga OZO Audio yang memberikan pilihan untuk menghilangkan noise angin agar perekaman menjadi jernih, atau menangkap audio spatial 3D Surround yang immersif dan berfidelitas tinggi. Pengalaman fotografi juga ditingkatkan dengan kemampuan mengakses mode Light Trail mode dan terdapat fitur Quick Shot ketika layar ponsel dimatikan.

Kamera depan Zenfone 10 32 MP kini punya sensor RGBW dengan piksel berukuran besar 1,4 µm, untuk performa yang lebih baik dalam kondisi cahaya rendah. White pixels ditambahkan ke piksel RGB tradisional, meningkatkan kualitas gambar secara keseluruhan saat mengambil gambar di lingkungan yang minim cahaya. Terdapat juga algoritma mode malam yang canggih untuk membantu menghasilkan selfie sekelas night-vision. Asus juga meningkatkan mode kamera lainnya, misalnya mode potret dengan lebih banyak opsi zoom yang fleksibel, dan Light Trail yang memungkinkan pengguna mengambil foto tanpa perlu tripod.

Asus Zenfone 10 memiliki baterai sebesar 4300 mAh, yang mendukung pengisian cepat 30W HyperCharge, serta pengisian nirkabel 15W melalui charger nirkabel Qi yang kompatibel. Fitur-fitur lainnya adalah IP65/IP68 rating, NFC, audio jack 3,5 mm, port USB 2.0 Type-C, dengan sistem yang dipakai adalah Zen UI berbasis Android 13. Ada lima pilihan warna: Midnight Black, Starry Blue, Comet White, Eclipse Red, dan Aurora Green. Sementara untuk RAM 16GB dan penyimpanan 512GB dengan satu opsi warna yaitu Midnight Black. **(Ben)-f**

OTOMOTIF

Isuzu Panther Siap Lahir Kembali

ISUZU Panther Reborn 2023, mobil keluarga legendaris yang sempat menghilang pada tahun 2021, kini siap untuk mengaspal kembali.

Kehadiran Sang legenda ini hadir kembali dengan membawakan banyak keunggulan dari Isuzu Panther. Siap goncangkan kembali dunia pecinta otomotif.

Peluncuran resmi yang dijadwalkan pada 20 Oktober 2023, Isuzu Panther Reborn 2023 siap menggebrak pasar otomotif Indonesia. Isuzu Panther Reborn 2023 hadir dengan desain yang lebih modern dan stylish. Perubahan desain ini memberikan tampilan yang lebih segar dan menarik, membuatnya lebih menonjol di jalan raya.

Mobil ini akan tersedia dalam dua varian, yaitu Isuzu Panther Reborn 2023 LS dan Isuzu Panther Reborn 2023 EX. Masing-masing varian memiliki karakteristik uniknya sendiri. Isuzu Panther Reborn 2023 LS akan dibekali dengan mesin diesel 2.500 cc yang menghasilkan tenaga sebesar 109 PS dan torsi mencapai 280 Nm. Pengguna dapat memilih antara transmisi manual 5 percepatan atau transmisi otomatis 6 percepatan sesuai dengan preferensia anda.

Sementara itu, Isuzu Panther Reborn 2023 EX akan memanjakan anda dengan mesin diesel 2.500 cc yang menghasilkan tenaga sebesar 136 PS dan torsi mencapai 320 Nm. Seperti varian sebelumnya, dapat memilih antara transmisi manual 5 percepatan atau transmisi otomatis 6 percepatan.

Isuzu Panther Reborn 2023 juga menghadirkan sejumlah fitur unggulan yang akan membuat pengalaman berkendara lebih memuaskan.

Tampilan luar mobil ini telah diperbarui dengan sentuhan modern yang membuatnya semakin menawan. Dengan perubahan ini, Isuzu Panther Reborn 2023 akan menjadi pusat perhatian di jalanan.

Isuzu Panther Reborn 2023 menawarkan tingkat keselamatan yang lebih tinggi. Fitur-fitur seperti ABS, EBD, BA, dan ESP akan memberikan perlindungan ekstra saat berkendara. Untuk kenyamanan pengendara, mobil ini dilengkapi dengan head unit layar sentuh 9 inci yang memungkinkan Anda menikmati berbagai hiburan di dalam kendaraan. Selain itu, kamera parkir dan speaker premium akan menambah keseruan perjalanan.

Isuzu Panther Reborn 2023 memberikan kenyamanan ekstra dengan kursi berbalut bahan kulit dan pengaturan elektrik. Penumpang dapat menyesuaikan posisi duduk dengan mudah untuk menciptakan pengalaman berkendara yang optimal.

Dengan desain yang mengagumkan, mesin yang bertenaga, dan fitur-fitur canggih, Isuzu Panther Reborn 2023 menjadi pilihan yang menarik bagi mereka yang menginginkan kombinasi sempurna antara gaya, kenyamanan, dan performa. **(Ben)-f**