

2021 Kemkominfo Blokir 564.285 Konten Negatif



KR-Istimewa

Juru Bicara Kementerian Komunikasi dan Informatika Dedy Permadi saat menyampaikan keterangan.

SEPANJANG 2021, Kemkominfo menangani 564.285 konten negatif. Menurut Juru Bicara Kemkominfo Dedy Permadi, penanganan yang dimaksud adalah dengan pemutusan akses (memblokir) ratusan ribu konten negatif di atas. Berdasarkan data Kemkominfo, beberapa konten negatif dalam situs yang ditangani antara lain berjenis pornografi, perjudian, pinjaman online, radikalisme digital, eksploitasi seksual kepada anak, disinformasi dan lain-lain.

"Konten-konten yang melanggar peraturan undang-undang di berbagai situs dan media sosial," kata Dedy, dalam konferensi pers di Kemkominfo, baru-baru ini.

Persebaran konten negatif yang diidentifikasi berdasarkan platform ada di Twitter, Facebook, File Sharing, Google, YouTube, Telegram, dan TikTok. Dengan menindaklanjuti konten digital, Dedy menyebut, Kemkominfo juga berupaya menjaga ruang digital tetap bersih dari persebaran hoaks dan disinformasi.

Dedy menyebut, Kemkominfo menindaklanjuti sebanyak 1.773 isu hoaks. Di mana, isu hoaks spesifik terkait Covid-19 mendominasi dengan sebanyak 723 isu hoaks. Masih terkait konten digital, secara khusus pada 2021 Kemkominfo menangani 43 kasus insiden perlindungan

data pribadi. Dedy menyebut 9 kasus telah selesai diinvestigasi dan dikenai sanksi administratif.

"Sanksi administratif berupa pengenaan sanksi teguran tertulis maupun rekomendasi peningkatan keamanan siber," katanya.

Selain itu, masih ada 24 kasus pelanggaran data yang tengah ditangani. Kemkominfo, menurut Dedy, terus berupaya meningkatkan upaya dalam menjaga ruang digital yang bersih dan bermanfaat dengan melakukan moderasi konten.

"Saat ini Kemkominfo tengah membangun sistem dan pengembangan teknologi yang disebut sebagai TKPPSE atau tata kelola pengendalian penyelenggara sistem elektronik yang akan beroperasi pada 2022," kata Dedy.

Dedy juga menjelaskan sejumlah tantangan dalam menjaga situasi kondusif dan ruang digital yang positif. Salah satunya karena bertambahnya interaksi di ruang digital seiring dengan pandemi Covid-19 yang mengharuskan orang lebih banyak beraktivitas di dunia maya. Di sisi lain, menurut Dedy, literasi digital belum menyentuh masyarakat secara menyeluruh. Kemkominfo pun menggalakkan berbagai strategi untuk menjaga keamanan ruang digital baik di hulu, tengah, maupun hilir. (Ben)

LAYAR BISA DIBUKA 360 DERAJAT

Asus Expertbook Flip 3 Meluncur di Indonesia

ASUS mengumumkan akan meluncurkan laptop terbarunya di Indonesia yaitu Asus Expertbook B3 Flip. Sesuai namanya, laptop ini dalam masuk kategori convertible dan akan hadir di awal 2022.

Dalam keterangan resmi yang diterima, awal pekan ini, laptop ini hadir dengan layar touchscreen berukuran 14 inci dan memiliki screen-to-body ratio hingga 80 persen. Layar laptop ini juga sudah mendukung pemakaian stylus. Meningat hadir sebagai laptop convertible, layar Expertbook B3 Flip bisa dibuka hingga 360 derajat, sehingga dapat dipergunakan layaknya tablet. Bodinya pun ringkas dan memudahkan saat dipakai dalam mode tablet.

Untuk spesifikasi, laptop ini dipersenjatai dengan prosesor Intel Core Gen 11. Sementara untuk penyimpanan, Asus menyertakan PCIe SSD yang menawarkan performa lebih baik dibandingkan HDD. Expertbook B3 Flip juga telah lolos uji ketahanan berstandar militer AS (MIL-STD810H). Sebagai pendukung performanya, laptop ini dibekali dengan model Trusted Platform Module (TPM) 2.0 yang mendukung fitur enkripsi.

Dari konektivitas, laptop Asus ini dilengkapi beragam port, seperti USB Type-A, HDMI, combo audio jack, serta Thunderbolt 4. Laptop ini dibekali pula dengan modul WiFi 6 dan port ethernet. Kendati

demikian, belum ada informasi mengenai jadwal peluncuran laptop ini, berikut harganya. Karena, menarik menunggu pengumuman lebih lanjut dari Asus mengenai laptop ini.

Sebelumnya, Asus baru saja meluncurkan smart-phone gaming terbaru mereka, ROG Phone 5s Series. Pada kesempatan tersebut, mereka juga mengumumkan kolaborasi dengan PUBG: New State. PUBG: New State merupakan game mobile battle royale dari PUBG: Studios. Mengutip siaran pers Asus, Selasa (7/12/2021), game ini dapat dimainkan secara

gratis dalam 17 bahasa berbeda.

Kolaborasi Asus ini sendiri menghadirkan serangkaian showmatch elit global, ROG Phone 5s x PUBG: New State Showmatch, dengan total hadiah perlengkapan gaming senilai lebih dari US\$ 50.000. "Kampanye ini menampilkan serangkaian turnamen online 100 pemain di seluruh wilayah EMEA (Eropa, Timur Tengah, dan Afrika) dan APAC (Asia Pasifik)," tulis keterangan dari laman Asus.

Asus juga mengungkapkan, dalam event ini, ada partisipasi total gabungan lebih dari 20 influencer dari seluruh dunia, termasuk dari Indonesia. Asus mengatakan, pemain dapat bergabung dengan pertandingan "bertahan hidup" untuk mengadu keterampilan melawan para top gamers asal Indonesia. "Influencer ini tidak

hanya bergabung dalam permainan, tetapi juga menyiarkan langsung pertandingan di akun media sosial mereka," kata Asus.

Dengan siaran tersebut, seluruh dunia bisa menonton pertandingan tersebut. Asus Republic of Gamers juga mengumumkan bahwa item dalam game eksklusif pada kampanye kolaborasi tersebut, juga dapat diunduh dan tersedia untuk semua gamer, terlepas dari mereka memiliki ROG Phone atau tidak.

Asus mengungkapkan, dalam event ini, ada partisipasi total gabungan lebih dari 20 influencer dari seluruh dunia, termasuk dari Indonesia. Asus mengatakan, pemain dapat bergabung dengan pertandingan "bertahan hidup" untuk mengadu keterampilan melawan para top gamers asal Indonesia. "Influencer ini tidak

(Ben)



OTOMOTIF

Suzuki Perbarui Warna untuk Satria F150

MEMASUKI tahun baru, PT Suzuki Indomobil Sales (SIS) menghadirkan penyegaran untuk Satria F150. Bukan model facelift atau baru, tapi pabrikan berlambang huruf S tersebut hanya menghadirkan warna serta stripping anyar, dan perubahan komponen pengereman untuk model andalannya tersebut.

All new Satria F150 dengan corak baru ini, akan mulai didistribusikan ke seluruh jaringan penjualan Suzuki seluruh Indonesia pada Januari 2022. Dijelaskan Teuku Agha, 2W Sales & Marketing Department Head PT SIS, all new Satria F150 mempunyai basis pengembar yang besar di segmen hyperunderbone dan tanggapan yang positif karena performa dan kecepatannya yang sangat memuaskan.

"Sebagai penyeimbang, Suzuki memberikan pembaruan komponen pada sistem pengereman di bagian depan dengan tujuan meningkatkan sisi keamanan dan keselamatannya. Selain itu, kami juga menambahkan varian warna dan stripping baru yang lebih berani pada All New Satria F150," ujarnya.

Kini all new Satria F150 hadir dengan tiga pilihan warna baru,

antara lain Metallic Mat Stellar Blue – Titan Black, Pearl Bright Ivory – Titan Black, dan Titan Black. Ketiganya juga memperoleh desain visual stripping baru yang lebih berkarakter. Selain itu, All new Satria F150 turut memperoleh peningkatan kualitas di sektor keselamatan, melalui pembaruan komponen pengereman bagian depan. Kinerja pengereman pun menjadi lebih baik sekaligus menambah kepercayaan diri pengendara saat menggunakannya.

Identik dengan kecepatan tinggi, motor ini dibekali dengan mesin berkapasitas 150cc berteknologi Fuel Injection dan Double Over Head Camshaft (DOHC) – 4 valve yang telah teruji menghasilkan tenaga sebesar 13,6 Kw/10.000 rpm dan torsi 13,8 Nm/8.500 rpm. Dari segi fitur, All New Satria F150 juga memiliki beragam kelebihan seperti LED headlight, Full Digital Speedometer, dan 1-Push Electric Starter. Sedangkan harga dengan ubahan warna, stripping, dan sistem pengereman, Suzuki Satria F150 ini dibanderol Rp26.760.000 on the road DKI Jakarta. (Ben)



DFSK Siapkan Mobil Listrik Mini



Drive Co., Ltd dan mampu menghasilkan tenaga sebesar 34 tk. Tidak disebutkan berapa besar kapasitas baterainya, dan besaran torsi pada mobil listrik ini. Sedangkan dari sisi pengecasan mobil, DFSK sudah mendesain port pengisian ulang baterai pada bagian depan mobil, yakni di balik logo baru pada grill. Dengan penempatan tersebut, membuat konsumen lebih mudah untuk melakukan pengecasan terhadap mobil listrik ini.

Sebagai informasi, Fengguang Mini EV ini merupakan rebadge dari mobil listrik DFSK yakni Candy yang memiliki bodi kompak. Menurut informasi yang beredar, kehadiran

Fengguang ini ditujukan untuk lebih mengenalkan produk tersebut ke wilayah yang lebih luas.

Mengenai lawan yang akan dihadapi, Fengguang Mini EV akan berada pasar dengan pemain lainnya seperti Chery QQ Ice Cream dan rival utamanya, Wuling Hongguang Mini EV. (Ben)

MENGACU pada kesuksesan Wuling HongGuang Mini EV, yang merupakan kendaraan listrik terlaris di Tiongkok, Dongfeng Sokon Automobile (DFSK) tertarik untuk menghadirkan produk yang sama, dan mengumumkan kehadiran FenGuang Mini EV.

Terlepas dari kesamaan dalam desain, spesifikasi dan nama, kedua kendaraan ini sama

sekali tidak terkait karena Wuling dan Dongfeng dari SAIC adalah dua merek yang bersaing. Dilansir Carscoops, mobil listrik mungil ini memiliki panjang 2.995 mm, lebar 1.495 mm, serta tinggi 1.640 mm, dengan jarak sumbu roda 1.960 mm dan semuanya sedikit lebih besar dari pesaing utamanya.

DFSK Mini EV dibekali dengan baterai yang diproduksi oleh Shanghai Automotive Electric

Jenis dan Cara Merawat Suspensi Motor

SETIAP motor pasti menggunakan suspensi atau peredam kejut. Peran komponen ini sangat vital, terutama saat melewati jalanan gelombang, berlubang, dan berbatu untuk meredam guncangan.

Untuk menahan guncangan, komponen ini menggunakan per juga oli. Jenis suspensi depan teleskopik dan upside down. Perbedaannya pada posisi inner tube (tabung kecil) dan outer tube (tabung besar). Jenis upside down, posisi inner tube berada di bagian bawah dan outer tube berada di atas.

Sedangkan teleskopik di bagian atas inner tube dan outer tube berada di bawah. Cara kerja juga beda. Pada upside down bagian pegangan di atas lebih besar. Hal ini untuk mengurangi getaran yang dihasilkan ketika motor sedang dikendarai sehingga peredaman lebih baik.

Sementara, suspensi bagian belakang ada dua macam, yaitu double shock dan mono shock atau Monocross yang biasa digunakan di motorsport atau offroad. Jenis suspensi harus dipilih sesuai karakter kendaraan, tergantung dari fungsi sepeda motor itu,

apakah untuk harian, balapan, ataupun offroad.

Untuk merawatnya, dengan selalu menjaga kebersihannya dari benda-benda asing yang menempel di luar ataupun di dalam tabung.

Upayakan untuk mengecek kebersihannya serta kondisi seal. Jika suspensi terlalu kotor akan cepat merusak seal dan bisa menyebabkan kebocoran oli. Lakukan pergantian oli setiap 15.000 km, karena kualitas oli yang buruk dapat mengganggu kinerja suspensi sehingga disarankan secara berkala mengganti oli dan seal suspensi. (Ben)