

Tips Hadapi Mention Konten Porno di Facebook

BELAKANGAN ini, banyak pengguna Facebook di Indonesia yang diganggu dengan berbagai mention konten porno berbuntut phishing. Ketika tautan konten berupa pornografi tersebut diklik, pengguna bisa jadi korban phishing, di mana kredensial Facebook mereka diambil alih oleh hacker.

Hal ini pun menjadi perhatian bagi perusahaan keamanan Kaspersky. General Manager untuk Asia Tenggara Kaspersky, Yeo Siang Tiong, mengatakan, kejadian pengguna mendapatkan tag dalam konten pornografi bukan terjadi pertama kalinya. "Tampaknya itu menjadi contoh rekayasa sosial (social engineering) yang digunakan pelaku kejahatan siber untuk membuat korban merespons dengan mengklik lampiran yang terinfeksi," kata Yeo, dalam keterangan Kaspersky.

Yeo menyebut, di media sosial, kepercayaan merupakan hal yang penting di media sosial, juga penting dalam serangan manipulasi psikologis. Pengguna biasanya tertipu oleh akun yang mereka ikuti, biasanya dengan nama orang yang mereka percaya dan kenal. Untuk itu, Kaspersky menyarankan pengguna internet mengambil tindakan dasar yang bisa melindungi diri sendiri dari serangan phishing.

- Pertama, aturan praktis mendasar dalam keamanan internet adalah selalu berpikir sebelum mengklik.

- Menerapkan kata sandi yang kuat
- Di media sosial, manfaatkan fitur keamanan dan privasi platform. Untuk Facebook, pengguna bisa mengontrol siapa saja yang dapat melihat kiriman.

Karena Facebook secara teratur membuat perubahan pada pengaturan mereka, pengguna perlu memperhatikan dan meluangkan waktu untuk memeriksa pengaturan serta menerapkan privasi maksimum. **(Ben)**



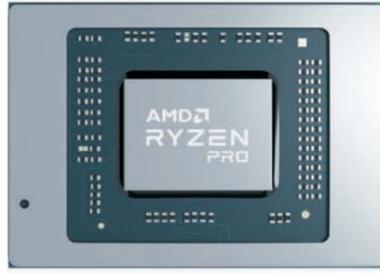
Ilustrasi : Arko

AMD Hadirkan Prosesor Mobile Ryzen 5000 Series

DENGAN TEKNOLOGI PRO

AMD menghadirkan Prosesor Mobile AMD Ryzen™ PRO 5000 Series, dengan performa dan efisiensi tanpa kompromi dari arsitektur core Zen 3 ke laptop bisnis premium. Dipasangkan dengan teknologi AMD PRO yang menawarkan fitur keamanan multi-layer kelas enterprise yang diperkuat dan mendukung produktivitas, Prosesor Mobile AMD Ryzen PRO 5000 Series baru didesain untuk memenuhi tuntutan pekerja modern. Dengan ketersediaan luas dari HP dan Lenovo yang diharapkan dimulai pada Q2, jumlah notebook enterprise bertenaga AMD diharapkan meningkat tiga kali lipat pada akhir 2021.

"Menavigasi lingkungan kerja yang semakin terdistribusi membutuhkan lebih banyak performa dan keamanan dari laptop profesional kami. Pebisnis harus yakin bahwa mereka berinvestasi dalam teknologi yang akan memenuhi kebutuhan pekerja mereka, baik bekerja dari jarak jauh atau dari kantor," kata Saeid Moshkelani, Senior Vice President and General Manager,



Client Business Unit, AMD. Prosesor Mobile AMD Ryzen PRO 5000 Series baru secara signifikan meningkatkan kapabilitas notebook ultrathin enterprise dan menghadirkan pengalaman pengguna terbaik di kelasnya dengan performa terdepan, daya tahan baterai yang luar biasa, dan fitur keamanan yang kuat untuk setiap lingkungan kerja.

Prosesor Mobile AMD Ryzen PRO 5000 Series didesain untuk memberikan pengalaman komputasi yang bertenaga dengan fitur keamanan untuk tuntutan lingkungan bisnis saat ini. Prosesor AMD Ryzen 7 PRO

5850U, dengan 8 core dan 16 thread, menghadirkan performa CPU terdepan, menawarkan performa multi-threaded hingga 57% lebih banyak dari kompetitor. Prosesor AMD Ryzen 7 PRO 5850U dirancang untuk meningkatkan produktivitas,

menawarkan performa hingga 23% lebih cepat untuk produktivitas rumah dan kantor dari kompetitor.

Didesain untuk ketahanan daya baterai dan produktivitas sepanjang hari, bersama dengan arsitektur core 7nm "Zen 3" yang dioptimalkan, prosesor AMD Ryzen 7 PRO 5850U menawarkan daya tahan baterai hingga 17,5 jam.

AMD PRO security menghadirkan pendekatan multi-layer untuk fitur keamanan dengan menanamkan pertahanan di setiap level, dari silikon hingga sistem operasi. AMD Memory Guard, eksklusif untuk prosesor

AMD Ryzen PRO dan secara otomatis diaktifkan pada PC Microsoft Secured-Core, membantu mengaktifkan proteksi data dan identitas, sementara AMD Shadow Stack membantu memberikan hardware proteksi keamanan terhadap serangan malware.

AMD PRO manageability memungkinkan serangkaian fitur pengelolaan penuh untuk deployment, imaging, dan manajemen yang disederhanakan yang kompatibel dengan infrastruktur TI modern. Prosesor AMD Ryzen PRO menawarkan dukungan penuh untuk Microsoft Endpoint Manager untuk menghadirkan solusi manajemen cloud yang fleksibel dan terintegrasi.

AMD PRO business ready teknologi menghadirkan solusi komputasi level enterprise yang dirancang untuk kualitas dan kehandalan, selain usia panjang platform. Prosesor AMD Ryzen PRO menampilkan stabilitas software terencana selama 18 bulan dan ketersediaan terencana selama 24 bulan. **(Rsv)**

KitaLulus, Pemanfaatan Teknologi Efektif

PENDAFTARAN CPNS peminatnya cukup tinggi. Kondisi itu menjadikan persaingan semakin ketat karena jumlah formasi yang dibuka mengikuti kebutuhan di masing-masing instansi pemerintah. "KitaLulus, perusahaan rintisan (startup) berbasis teknologi yang bergerak di bidang pendidikan untuk persiapan seleksi CPNS dan PPPK. Hadir untuk mendukung mereka yang ingin meniti karir sebagai ASN. KitaLulus menyediakan beasiswa sebesar Rp 100.000.000, untuk pengguna aplikasi," kata Ketua Bidang CPNS dan PPPK KitaLulus Salamah dalam keterangan persnya yang diterima KR.

Salamah mengatakan, beasiswa tersebut bertujuan untuk membantu pengguna aplikasi KitaLulus yang lolos Seleksi Kompetensi Dasar (SKD) CPNS dalam persiapan Seleksi Kemampuan Bidang (SKB) untuk lolos seleksi

CPNS sehingga para peserta didik mampu mewujudkan mimpi profesi sebagai seorang PNS. KitaLulus juga menyediakan kelas dengan tenaga pengajar yang terdiri dari penulis buku best seller CPNS. Adanya pemanfaatan teknologi yang efektif serta harga yang terjangkau dengan bank soal lebih dari 3.000 soal sehingga diharapkan para peserta didik menjadi lebih siap menghadapi seleksi CPNS dan PPPK.

Menurutnya, khusus di bulan Ramadan ini, KitaLulus menggagas program inisiatif Berbagi Keabakan dimana peserta didik dapat mengikuti latihan soal dan Try Out CPNS gratis dan berkesempatan meraih smartphone bagi peserta didik dengan nilai tertinggi. Selain itu, peserta didik juga dapat melakukan tanya jawab interaktif bersama alumni KitaLulus. Tidak hanya itu mereka juga dapat mendengarkan langsung pengalaman menghadapi seleksi



CPNS, mempersiapkan dokumen, materi soal yang akan diuji, hingga tips dan kiat-kiat dari alumni KitaLulus.

"Dalam aplikasi KitaLulus, peserta didik bisa mengakses ribuan

soal yang sudah disiapkan langsung dari smartphone mereka. Selain itu, KitaLulus juga memberikan program latihan soal gratis dan video pembahasan mengenai soal-soal di dalamnya. KitaLulus berkomitmen untuk membantu peserta seleksi dalam menyiapkan dirinya untuk lolos seleksi dengan cara yang nyaman dan praktis," paparnya.

Ditambahkannya, hingga saat ini, KitaLulus telah memberikan pengajaran ke lebih dari 50.000 siswa pada sesi webinar yang diselenggarakan dan ribuan siswa-i telah lolos serta resmi diangkat menjadi PNS berkat bimbingan KitaLulus di tahun 2020. Hal tersebut membuktikan bahwa mereka yang mempersiapkan diri lebih dini khususnya dengan pengajaran KitaLulus memiliki kesempatan untuk dapat lolos seleksi CPNS hingga dua kali lipat lebih besar. **(Ria)**

OTOMOTIF

DUKUNG TEKNOLOGI ELEKTRIFIKASI

Toyota Hadirkan EV Smart Mobility



BERKOMITMEN menghadirkan Mobility Happiness for All di perayaan ulang tahun ke-50 Toyota di Indonesia, PT Toyota-Astra Motor menghadirkan pilihan produk elektrifikasi melalui project EV Smart Mobility di The Nusa Dua, Bali.

"EV Smart Mobility merupakan sebuah project besar bagi kami yang menjadi bagian penting dari perjalanan 50 tahun Toyota di Indonesia. Sebagai perusahaan mobilitas, kami harap EV Smart Mobility ini tidak hanya dapat menjadi contoh konkrit dari solusi mobilitas Toyota untuk mendukung pemanfaatan teknologi elektrifikasi bagi masyarakat luas, tapi juga sebagai bukti realisasi dari komitmen Toyota untuk menghadirkan Mobility Happiness for All. Kedepannya, kami tidak hanya akan menyediakan alat transportasi, tetapi lebih dari itu, kami juga ingin dapat memenuhi semua kebutuhan mobilitas masyarakat Indonesia yang beragam, termasuk kebutuhan untuk meningkatkan kualitas hidup mereka serta melestarikan lingkungan di sekitar mereka," kata President Director PT Toyota-Astra Motor (TAM), Susumu Matsuda.

Sejak bertransformasi menjadi perusahaan mobilitas, Toyota tidak hanya mengembangkan produk-produk terbaik namun juga mengembangkan berbagai layanan yang memberi kemudahan akses dan kenyamanan kepada masyarakat dalam bermobilitas. Upaya ini dimulai dari layanan yang berbasis digital seperti Halobeng, Toyota Live Showroom, dan Toyota Virtual Expo, hingga layanan berbasis usership seperti KINTO.

Lebih dari itu, Toyota juga telah turut mendukung keinginan positif pemerintah dalam mempopulerkan kendaraan elektrifikasi sejak

tahun 2009 dengan memperkenalkan Prius Hybrid Electric Vehicle. Sejak itu, teknologi elektrifikasi Toyota terus berkembang dan kini TAM memiliki 10 lineup kendaraan elektrifikasi yang terdiri dari 1 Battery Electric Vehicle (BEV), 1 Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV), dan 8 Hybrid Electric Vehicle (HEV). Secara total sejak awal diperkenalkan hingga Februari 2021 lalu, TAM telah membukukan penjualan kendaraan elektrifikasi lebih dari 4.000 unit, dan akan terus melakukan upaya untuk menciptakan permintaan kendaraan listrik dalam skala besar.

Memperingati perjalanan 50 tahun di Indonesia, Toyota juga menghadirkan ecotourism yang terintegrasi dengan produk-produk elektrifikasi Toyota berteknologi (BEV) dan (PHEV), sebagai bentuk realisasi dari komitmen untuk mempopulerkan teknologi elektrifikasi kepada masyarakat luas dan untuk meningkatkan kesadaran dan pemahaman masyarakat terhadap teknologi elektrifikasi.

Guna memberikan pilihan lengkap bagi pengguna, project EV Smart Mobility menyediakan 3 lineup kendaraan elektrifikasi Toyota dengan total 30 unit yang terdiri dari 20 unit Toyota COMS (BEV), 5 unit Toyota C+pod (BEV), dan 5 unit Toyota Prius PHEV, yang telah disiapkan secara khusus untuk project ini.

Full Battery EV yaitu Toyota COMS dan C+pod, dapat digunakan oleh masyarakat dan turis di dalam kawasan The Nusa Dua Bali dan sekitarnya, agar project ini dapat mendukung ecotourism di area tersebut. Sementara Toyota Prius PHEV dapat digunakan sebagai layanan airport transfer dari dan ke kawasan Bandara Ngurah Rai serta sebagai kendaraan untuk bermobilitas di wilayah Bali.

Desain Suzuki GSX-S150 Terbaru Adopsi GSX-S1000

KEMUNCULAN Moge Suzuki GSX-S1000 berhasil mencuri perhatian pecinta sepeda motor dunia. Tidak hanya hadir dengan desain naked bike yang agresif, tetapi beberapa fitur di dalamnya juga sudah diperbarui. Suzuki juga sudah memberikan desain yang lebih modern berkat pengadopsian lampu LED di depan yang diposisikan bertingkat sehingga memberikan tampilan yang lebih berani dan lebih fresh.

Melihat antusiasme yang begitu besar dari pecinta sepeda motor dunia, info terbarunya, Suzuki juga akan membenamkan desain tersebut untuk model lainnya. Disinyalir, pabrikan Jepang ini akan menghadirkan Suzuki GSX-S150 dengan konsep dan desain

yang sama dengan model tersebut.

Mengutip motosaigon, beberapa foto terkait konsep Suzuki GSX-S150 ini sudah terpampang dengan jelas. Selain bentuk, untuk penggunaan warna juga terlihat lebih mirip dengan moge kebanggaan Suzuki tersebut.

Tampilan yang kini lebih runcing di bagian depan, serta pengadopsian komponen baru seperti suspensi Up Side Down (USD), memberikan kesan yang agresif pada motor kembaran Suzuki GSX-R150. Desain lampu depan meng-



GSX-S150

andalkan lampu yang bertingkat. Sedangkan pada bagian belakang kini terlihat lebih maco dengan bentuk yang meruncing.

Meski demikian, untuk bagian mesin, serta penggunaan pelek dan knalpot masih sama seperti versi GSX-S150 sebelumnya. Dalam informasi tersebut juga disebutkan Suzuki akan memberikan sentuhan baru untuk sektor mesin. Penggunaan mesin satu silinder berkapasitas 150 cc ini akan mendapatkan sedikit improvement untuk meningkatkan daya berkinerjanya.

Di atas kertas, tenaga yang dihasilkan pada mesin tersebut diinformasi sebesar 18,2 tk dan torsi maksimum sebesar 14 Nm. Meski demikian, informasi mengenai spesifikasi resmi serta beberapa hal lainnya belum dapat dipublikasikan lebih lanjut. **(Ben)**

Membersihkan Stiker di Kaca Mobil

MEMBERSIHKAN stiker di kaca mobil, gampang-gampang susah. Biasanya, stiker mobil ini dipasang pada momen-momen tertentu seperti habis kopdar atau touring bersama komunitas. Bila dilakukan serampangan, bisa meninggalkan bekas lem dan membuat kaca mobil jadi kotor.

Sebelum melakukan pembersihan stiker, perlu menyiapkan beberapa alat yang bisa digunakan untuk membersihkan stiker dari kaca mobil. Alat yang digunakan cukup ID card bekas, tempat sim card atau plastik mika. Bisa juga menggunakan kartu ATM untuk melepaskan stiker dari kaca mobil. Selain itu, siapkan air sabun atau

minyak gosok (kayu putih).

Sebelumnya, basahi dulu striker yang akan dilepas menggunakan air sabun atau minyak gosok. Tujuannya agar striker mudah dilepas dan tidak meninggalkan bekas pada kaca mobil. Diambilkan selama beberapa menit. Setelah itu, pinggirkan striker didorong menggunakan ID card bekas atau sejenisnya sampai

terkelupas. Cara ini biasanya berhasil untuk stiker model biasa atau cutting sticker.

Namun, perlu diperhatikan saat melepaskan stiker dari kaca mobil, hindari menggunakan benda tajam seperti cutter, gunting atau pisau. Selain berbahaya tentunya, juga akan meninggalkan goresan juga bisa merusak kaca film mobil. Dengan begitu, hasilnya pun tidak akan maksimal dan akan ada bekas tertinggal di kaca depan mobil.

Setelah semua striker terlepas, ulang lagi mengoles/menyemprot bekas tempelan striker menggunakan air sabun atau minyak gosok. Selanjutnya bersihkan menggunakan lap kering. **(Ben)**



ILUSTRASI JOS