

# Pintu Dibuka Perlahan, Pariwisata Bali Bangkit

BALI (KR) - Pandemi Covid-19 sempat membuat pariwisata Bali lumpuh total. Ekonomi masyarakat juga sangat berpengaruh, karena 56 persen mengandalkan sektor pariwisata. Sejak awal pandemi hingga sekarang, Bandara Ngurah Rai tidak dilakukan penutupan. Hanya saja, tidak ada penerbangan dari dan menuju Bali. Otomatis tidak ada wisatawan yang masuk.

"Pada 2020 ekonomi kita itu minus 9,31 persen. Kalau perusahaan itu sudah bangkrut. Setelah ada kebijakan membuka perlahan. Pada 2021 ekonomi kita mulai bangkit. Meskipun masih minus 2,46 persen. Dan saat ini sudah semakin baik, meskipun belum pulih 100 persen," kata Kepala Dinas Pariwisata Propinsi Bali Tjok Bagus Pemyayun ketika menerima kunjungan Komisi A DPRD DIY bersama wartawan unit DPRD DIY, Senin (6/6).

Rombongan dari DPRD DIY dipimpin Ketua Komisi A DPRD DIY Eko Suwanto serta Sekretaris Dewan Suharyanto. Sedangkan dari Dispar Propinsi Bali turut hadir Kabid Industri Pariwisata Bali, Andriyani.

Pasca dibukanya kembali penerbangan internasional, saat ini rata-rata ada 4.000 wisatawan mancanegara (wisman) datang ke Bali. Jumlah tersebut jauh dari sebelum pandemi yang mencapai 20 wisman.

Australia masih menjadi pasar utama, karena mendominasi wisman yang datang ke Bali. Sepuluh besar



KR-Atiek Widayastuti H

**Kadispar Bali Tjok Bagus Pemyayun (kedua kanan) menjelaskan kondisi pariwisata Bali di era pandemi.**

wisman yang datang ke Bali disusul Inggris, Singapura, Amerika, Jerman, Prancis, Belanda, Malaysia, Rusia dan Kanada.

Kerja keras dan kerja sama lintas sektor menjadikan ekonomi Bali cepat bangkit. Salah satunya dengan vaksinasi yang telah mencapai 105 persen untuk dosis pertama, 97 persen dosis kedua serta 70 persen untuk vaksin booster.

"Itu meningkatkan rasa percaya diri kami dalam menerima wisatawan. Termasuk kebijakan bebas karantina bagi wisman juga sangat berpengaruh. Termasuk visa on arrival dari dan be-

bas visa untuk negara dari Asia," jelasnya.

Ketua Komisi A DPRD DIY Eko Suwanto menambahkan, perlu adanya diskusi lanjutan mengenai pariwisata Bali dan DIY. Terutama di sektor penerbangan. Pasalnya, saat ini hanya ada 1-2 kali penerbangan saja dari dan menuju Bali.

"Pemda DIY perlu bekerja sama lebih jauh dengan Pemprov Bali untuk menjembatani kemudahan wisatawan domestik maupun mancanegara. Terutama di penerbangannya. Harapan kami ada sinergi konkret setelah ini," tegasnya. (Awh)-d

## Sultan:

Walikota Yogya periode 2017-2022 berkaitan dengan pakta integritas.

"Kalau soal kasus OTT terhadap mantan Walikota ya dihadapi saja proses hukumnya kalau memang melakukan. Karena Mas Haryadi telah melanggar janjinya sendiri, kan sudah menandatangani pakta integritas, kan gitu. Jadi ya berproses saja sesuai dengan ketentuan hukum yang ada," ujar Sultan HB X di Kepatihan, Yogyakarta, Senin (6/6).

Gubernur DIY menyayangkan, proses transaksi suap hingga berujung operasi OTT tersebut dilakukan di Rumah Dinas Walikota Yogyakarta. Padahal Haryadi sudah puma tugas pada 22 Mei 2022 lalu.

Dengan temuan (OTT) tersebut,

Sultan juga menilai KPK konsisten menangkap pelanggaran pakta integritas dan memprosesnya secara hukum. "Hanya masalahnya, beliau sudah pensiun kenapa pertemuan ada di Rumah Dinas Walikota yang sebetulnya dia kan sudah tidak berada di situ. Ini hanya teknis memang, yang penting kan persoalannya itu," ucap Sultan.

Sultan menyatakan, sampai saat ini pihaknya belum mengetahui secara pasti terkait pembangunan apartemen mana yang membuat Haryadi ditangkap KPK dan ditetapkan sebagai tersangka. Karena tindak pidana korupsi dengan alasan apapun bertentangan dengan hukum, untuk itu supaya kasus serupa tidak terulang,

Sultan meminta kepada pejabat agar konsisten mentaati pakta integritas yang sudah ditandatangani, agar kasus serupa tidak kembali terulang.

Sultan menambahkan, adanya kepala dinas di Pemkot Yogya yang terseret dugaan kasus suap/korupsi perizinan IMB, pihaknya menyerahkan kepada Penjabat (Pj) Walikota Yogyakarta mengenai siapa yang akan mengisi jabatan sebagai pelaksana tugas harian (Plt) kepala dinas tersebut.

"Saat ini kepala dinas yang bersangkutan kan sudah ditahan, berarti ada Plt supaya perizinan berjalan. Tapi itu wewenang ada di Penjabat Walikota, Pak Sumadi," terangnya. (Ria)-d

## Airlangga:

tidak ada peningkatan kasus harian Covid-19," ungkapnya.

Menko Airlangga yang juga Ketua Majelis A'la PP MDI mengharap MDI turut berperan aktif dalam pengembangan ekonomi umat agar ke-

sejahteraan umat Islam di Indonesia dapat dicapai. MDI juga harus menjadi penggerak utama bagi dakwah Islam yang damai dengan bersinergi dengan para ulama, kiai, dan para ustadz. "Melalui peran MDI diharapkan dapat

melahirkan banyak pendakwah yang menciptakan kesejahteraan dan keteguhan bagi masyarakat yang memiliki visi dan misi yang sama dalam menebarkan Islam rahmatan lil 'alamin," pesannya. (Fie)-d

## Candi

Pada hal di sisi lain, pihak Balai Konservasi Borobudur (BKB) telah memasang rambu-rambu di tangga, stupa dan di beberapa titik agar wisatawan tidak menginjak, duduk dan memanjat stupa. Perilaku buruk wisatawan yang memanjat dan duduk di stupa sempat viral. Ada di medsos 2017 bahkan 2020.

Penting edukasi wisatawan untuk ikut melestarikan Candi Borobudur agar tidak rusak. Candi yang dibangun abad ke-8 oleh Dinasti Syailendra ini memiliki 1.460 relief dan 504 stupa dengan bentuk bangunan punden berundak yang terdiri dari 10 tingkat. Tidak hanya itu, Candi Borobudur juga memiliki bangunan yang unik dan arsitektur yang luar biasa. Memiliki nilai pendidikan dan keagamaan yang tinggi dan merupakan monumen Buddha terbesar dunia. Kemudian pada tanggal 15 Juli 1980 diresmikan sebagai destinasi wisata oleh pemerintah orde baru.

Implikasi ditetapkannya Candi Borobudur sebagai destinasi wisata membuat kondisi candi sangat memprihatinkan. Hasil penelitian tahun 2010-2011, keausan sudut tangga Candi Borobudur mencapai 100% dan keausan bidang menca-

pai 49,15%. Untuk mencegah kerusakan yang lebih parah maka dibuatlah kebijakan biaya tiket yang berbeda bagi yang akan naik candi. Tetapi, rencana tersebut menuai protes karena dianggap terlalu mahal.

Ada tiga hal utama yang perlu dilakukan agar konservasi terjaga tanpa harus membuat harga mahal untuk naik candi. Pertama adalah reservasi. Wisatawan dapat melakukan reservasi melalui aplikasi *smartphone* untuk membatasi jumlah kunjungan yang akan naik ke atas candi. Reservasi dapat dibuat dua kategori yakni halaman candi dan naik ke candi. Model ini juga dapat sekaligus menjadi solusi untuk memastikan *carrying capacity* (daya tampung) di angka 1.200 wisatawan perhari. Hal ini akan membuat wisatawan nyaman karena tahu kapan jadwal (hari dan jam) dapat naik ke candi.

Kedua adalah *live virtual tour*. Jika substansi pemerintah menggunakan harga bagi wisatawan yang akan naik ke candi adalah untuk konservasi candi, pemerintah melalui PT TWC dapat lebih mengencangkan *live virtual tour* ke calon

wisatawan seperti yang sudah dilakukan oleh PT TWC dan BKB selama masa pandemi. Hal ini juga akan mendorong tumbuhnya pariwisata berkualitas daripada pariwisata massal di Candi Borobudur.

Ketiga adalah optimalisasi balkondes (balai ekonomi desa). Ada sekitar 20 balkondes yang digagas Kementerian BUMN tahun 2016 yang berada di sekitar Candi Borobudur. Balkondes yang mengusung konsep *the experience of village atmosphere* yang menjadi daya tarik balkondes harus dipromosikan secara gencar. Sehingga konsentrasi wisatawan dari Candi Borobudur dapat terpecah dan mampu membangkitkan ekonomi masyarakat di balkondes.

Artinya, ada cara lain untuk konservasi Candi Borobudur tanpa harus mengenaikan biaya bagi yang akan naik ke candi. Di tengah sektor pariwisata yang belum pulih setelah melewati masa pandemi, dibutuhkan kebijakan yang tepat Agar konservasi dan pertumbuhan ekonomi dapat berjalan beriringan.

(Penulis adalah Dosen Prodi D4 Bisnis Perjalanan Wisata Sekolah Vokasi, UGM dan Pengurus ICMI Orwil DIY)-d

# DUKUNG KESELAMATAN TRANSPORTASI BMKG Tingkatkan Kecepatan-Akurasi Info Cuaca

JAKARTA (KR) - Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi mendorong Badan Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika (BMKG) meningkatkan kecepatan dan akurasi informasi iklim dan cuaca. Upaya ini perlu dilakukan dalam rangka meningkatkan keselamatan transportasi nasional.

"Transportasi sangat dipengaruhi oleh iklim dan cuaca. Oleh karenanya, dukungan BMKG sangat penting dalam memberikan informasi peringatan dini cuaca. Bila informasi ini dapat diperoleh secara real time, cepat dan akurat, maka diharapkan meningkatkan keselamatan transportasi antarwilayah, antarpulau, maupun antarnegara," ujar Menhub di Jakarta, Senin (6/6).

Menhub mengungkapkan, selain pandemi Covid-19, pemanasan global menjadi salah satu tantangan yang harus dihadapi, karena menjadi salah satu faktor penyebab terjadinya bencana alam. Ia menyebut, dengan adanya

perubahan iklim yang tidak menentu akibat pemanasan global, diperlukan prakiraan cuaca dengan akurasi yang lebih tinggi.

Menyikapi isu pemanasan global, Menhub mengatakan, telah menyiapkan kebijakan dan aksi mitigasinya melalui penyediaan transportasi yang berkelanjutan. "Pengembangan infrastruktur transportasi diarahkan kepada kendaraan listrik, pelabuhan dan bandara hijau, dan kereta listrik. Diharapkan kualitas udara semakin bersih dan juga ramah lingkungan," tuturnya.

Kepala BMKG Dwikorita Kamawati mengatakan, pihaknya akan terus meningkatkan kemampuan sumber daya manusia BMKG untuk memberikan pelayanan informasi MKG yang prima. "Kami akan terus membangun dan menjaga kepercayaan publik melalui penyediaan layanan MKG yang andal dan terpercaya melalui pemanfaatan teknologi informasi," katanya. (lmd)-d

## Pemilu 2024

Menurut Puan, aspek keselamatan dan beban kerja petugas pemilu harus diperhatikan agar peristiwa meninggalnya petugas di Pemilu 2019 tidak terulang kembali.

Dalam konferensi pers tersebut, Ketua KPU RI Hasyim Asyari mengatakan pihaknya memerlukan dukungan DPR dalam bertugas menyusun peraturan KPU (PKPU) terkait semua tahapan pemilu.

"Sehingga, pembahasan PKPU ke depan perlu dukungan DPR sebagai pembentuk UU

## Sumbangan hal 1

agar substansi PKPU sesuai dengan Undang-Undang Nomor 17 tahun 2017 tentang Pemilu; dan dari sisi anggaran Pemilu ada di DPR dalam hal persetujuan," kata Hasyim.

Dia menyampaikan terima kasih atas dukungan pimpinan DPR dan pimpinan Komisi II DPR dalam pelaksanaan Pemilu 2024. Menurut dia, dukungan politik dari DPR sangat penting agar pemilu yang dilaksanakan reguler setiap lima tahun sekali dapat dilaksanakan. (Ant)-d

## Istirahat

saat memberikan keterangan pers terkait update penyelenggaraan ibadah haji di Asrama Haji Pondok Gede, Jakarta, Senin (6/6).

"Pesan kami bagi jemaah, tetap istirahat yang cukup, minum air putih sebelum haus, memakai masker ketika berkumpul di ruangan dan istirahat yang cukup," sambung Fauzin yang juga salah satu Juru Bicara Panitia Penyelenggara Ibadah Haji (PPIH) 1443 H/2022 M.

Operasional penyelenggaraan ibadah haji saat ini memasuki hari ke-3 fase pemberangkatan jemaah. Total ada 5.920 jemaah dan petugas yang sudah dib-

## Sumbangan hal 1

erangkatkan ke Arab Saudi. Mereka tergabung dalam 15 kelompok terbang (kloter).

"Hari ini, ada 2.046 jemaah dan petugas yang akan diberangkatkan ke Madinah. Mereka tergabung dalam lima kloter dan berangkat dari empat embarkasi," papar Fauzin.

Data keberangkatan jemaah haji Indonesia pada 6 Juni 2022 terdiri Embarkasi Jakarta Pondokgede (JKG) 1 kloter (393 orang), Embarkasi Padang (PDG) 1 kloter (393 orang), Embarkasi Solo (SOC) 1 kloter (360 orang), Embarkasi Surabaya (SUB) 2 kloter (masing-masing 450 orang). (Ati)-d

## Ke Bangunan

Wisatawan Nusantara sebesar Rp 750.000 dan wisatawan mancanegara \$100 dan untuk pelajar (grup study tour sekolah/bukan individual) sebesar Rp 5.000.

Kebijakan tiket khusus ini hanya untuk wisatawan yang berkeinginan naik ke bangunan atas Candi Borobudur dan diterapkan melalui sistem reservasi online. Wisatawan yang hendak menuju bangunan atas juga harus menggunakan alas kaki khusus dan didampingi pemandu wisata (guide) yang telah disiapkan dan memiliki sertifikat kompetensi dari Kemendikbudristek serta sertifikat *hospitality* dari Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif.

PT TWC mendukung kebijakan kuota dengan tiket khusus, sebagai kebijakan yang mengedepankan aspek konservasi. Berdasarkan hasil monitoring dari Balai Konservasi Borobudur terkait pelestarian candi, telah ditemukan bagian dengan kondisi keausan batu dan kerusakan beberapa bagian relief. Pembrengan pengunjung (*over capacity*) yang berlebihan juga dikhawatirkan berdampak pada kelestarian candi.

Meski begitu, pihaknya tetap mengakomodir wisatawan reguler yang akan berkunjung ke Taman Wisata Candi Borobudur, dengan harga tiket masuk reguler, yaitu untuk tiket Wisatawan Nusantara Dewasa/Umum Rp

## Sumbangan hal 1

50.000, tiket Wisatawan Nusantara Anak/Pelajar Rp 25.000, tiket Wisatawan Mancanegara Dewasa/Umum \$25, dan tiket Wisatawan Mancanegara Anak/Pelajar \$15. Tiket ini memperbolehkan wisatawan untuk berwisata di Taman Wisata Candi Borobudur sampai batas pelataran atau halaman Candi Borobudur, tetapi tidak diperkenankan naik ke bangunan Candi Borobudur.

Atas keputusan rapat koordinasi itu, PT TWC sedang mempersiapkan *Standard Operational Procedure* (SOP) teknis pelaksanaannya dan berkoordinasi dengan Balai Konservasi Borobudur (BKB). "SOP ini diharapkan bisa meningkatkan kualitas layanan kepada wisatawan. Keputusan tersebut akan dilaksanakan setelah SOP teknis sudah siap," tambah Edy Setijono. Sementara itu, Dirjen Kebudayaan Hilmar Farid menyampaikan, tidak pernah memberikan usulan mengenai nominal harga tiket karena bukan merupakan tugas atau kewenangan Kemdikbudristek. Penetapan harga tiket itu merupakan dari BUMN, dalam hal ini PT Taman Wisata Candi Borobudur. Namun, jumlah pengunjung yang terus meningkat pada akhirnya berdampak pada keutuhan bangunan candi. Kerusakan pada bangunan candi mencakup penurunan, keausan batu, pengelupasan relief dan lainnya. (Tha/Ati)-d



## Prakiraan Cuaca

| Lokasi     | Pagi | Siang | Malam | Dini Hari | Suhu C | Kelembaban |
|------------|------|-------|-------|-----------|--------|------------|
| Bantul     |      |       |       |           | 24-32  | 60-95      |
| Sieman     |      |       |       |           | 23-31  | 65-95      |
| Wates      |      |       |       |           | 24-32  | 65-95      |
| Wonosari   |      |       |       |           | 24-32  | 65-95      |
| Yogyakarta |      |       |       |           | 24-32  | 65-95      |

### Model Tata Kelola Pasar Tradisional yang Mendukung Sustainable Development Goals (SDGs)

**Reza Widhar Pahlevi SE MM CSA**  
Dosen Prodi S1 Kewirausahaan Universitas Amikom Yogyakarta

**PASAR** tradisional memiliki peran yang strategis dalam peningkatan pendapatan dan penyerapan tenaga kerja. Upaya pemerintah melaksanakan program revitalisasi pasar kota adalah setelah dilakukan renovasi atau pembangunan kembali bangunan pasar selama kurun waktu 3-5 tahun kemudian, bangunan pasar yang telah direnovasi kembali semrawut serta kondisi pasar kembali kumuh dan kotor sama keadaannya seperti sebelum dilakukan renovasi. Hal ini disebabkan karena pengelola pasar kurang mendapatkan pelatihan tentang manajemen pasar dan kurang dibekali cara menyusun prosedur kerja dan pengawasan tentang tata kelola pasar yang baik.

Hal yang mendasari bahwa revitalisasi pasar tradisional ini erat hubungannya dengan tata kelola atau *good governance* karena revitalisasi mendukung penuh pelaksanaan *good governance*. Pernyataan tersebut sejalan dengan upaya pembangunan berkelanjutan atau *Sustainable Development Goals* (SDGs), khususnya pembangunan daerah yang berdasarkan dari manajemen tata kelola pemerintahan daerah setempat yang baik dan bertujuan untuk memperbaiki dan meningkatkan kesejahteraan masyarakat.

Revitalisasi pasar tradisional dalam kaitan ini dapat dilihat dari fungsi pasar sendiri yang salah satunya sebagai penopang utama perekonomian yang secara langsung berhubungan dengan tingkat pendapatan dan kesejahteraan masyarakat. Selain itu sistem pembangunan pasar atau revitalisasi ini mengacu pada konsep penataan tata ruang kota, yang semua itu berhubungan dengan upaya pembangunan daerah dan nantinya tercipta *good governance*.

Revitalisasi pasar tradisional berarti mensinergikan sumberdaya potensial yang dimiliki pasar tradisional dengan mempertimbangkan seluruh aspek secara komprehensif, terintegrasi dan holistik sehingga mampu meningkatkan daya saing pasar tradisional dengan tetap mempertahankan ciri khas maupun keunggulan yang dimiliki pasar tradisional tersebut. Revitalisasi pasar tradisional dapat dilakukan dengan menata dan membenahi pasar tradisional dimana kelemahan-kelemahan pada pasar tradisional yang menyebabkan penurunan daya saing pasar tradisional sendiri harus segera dibenahi. Tentunya, revitalisasi pasar tradisional membutuhkan kebijakan yang berpihak (*affirmative action*), baik pemerintah maupun seluruh stakeholder yang terkait. Regulasi pemberdayaan pasar tradisional hendaknya diupayakan dengan memfasilitasi pedagang pasar tradisional agar mendapatkan iklim usaha yang kondusif.

Proses revitalisasi diperlukan adanya inovasi pasar dengan mengubah cara bisnis (Kjellberg, et al, 2015). Kebijakan revitalisasi mencakup tiga aspek yang diantaranya aspek sosial budaya, aspek ekonomi, dan aspek fisik. Dalam proses inovasi pasar diperlukan perluasan unit pasar, pengembangan ruang lingkup pasar dan perbaikan struktur kerja pasar (Storbacka dan Sui, 2015). Manajemen pengelola pasar perlu memikirkan kepentingan pedagang dan pengunjung pasar. Manajemen pengelola harus transparan dan profesional dengan memperhatikan prinsip tata kelola. Perlu kemampuan menyusun pengaturan tata letak pasar (layout), kemampuan untuk mengelola keuangan dan perlu adanya sangsi yang tegas penunggakan retribusi. Pada akhirnya untuk menjaga eksistensi pasar tradisional maka diperlukan inovasi dan peran serta masyarakat sangat diperlukan. Pengelola pasar harus mampu menjadikan pasar tradisional sebagai ikon kebudayaan dengan mengedepankan tradisi kearifan lokal dan menjadikan pasar tradisional tumbuh dan berkembang dengan peran serta yang semakin meningkat dalam tata kelola pasar dengan melibatkan peran para pedagang.\*\*\*