

UNTUK PEMBELAJARAN JARAK JAUH

Cara Membuat Kuis di Google Forms

GOOGLE Forms lazim digunakan untuk formulir pendaftaran suatu program, jajak pendapat dan survei. Namun platform dari formulir daring milik Google ini juga dapat dimanfaatkan untuk menunjang proses pembelajaran jarak jauh. Dengan Google Forms, pengajar dapat membuat kuis untuk pembelajaran jarak jauh dengan mudah. Kuis ini diharapkan dapat menjadi format pembelajaran yang menarik bagi peserta didik.

Format kuis tidak mesti memuat video, maka kuota yang terpakai untuk mengaksesnya pun akan jauh lebih kecil ketimbang video dan ini relatif lebih cepat diakses di area dengan cakupan jaringan internet terbatas. Berikut cara membuat kuis di Google Forms untuk pembelajaran jarak jauh.

1. Kunjungi <https://forms.google.com/>.
2. Di bagian Start a new form, pilih Blank Quiz.
3. Ganti judul Blank Quiz dan isi deskripsinya.
4. Ketik pertanyaan dan opsi jawaban. Format pertanyaan dapat diubah sesuai dengan kebutuhan. Ada Multiple choice, short answers, paragraf dan lainnya.
5. Ketik jawaban dari pertanyaan tersebut dengan mengklik pada Answer key.
6. Jangan lupa, klik pada tombol Required yang berarti pertanyaan tersebut wajib diisi.
7. Klik pada ikon "+" (Add question) yang terletak di samping kanan baris pertanyaan untuk menambah pertanyaan baru.
8. Jika keliru atau ada kesalahan, pertanyaan dapat diubah. Untuk menghapus pertanyaan, klik ikon tong sampah yang ada di baris yang sama dengan tombol Answer key.
9. Setelah mengetik semua pertanyaan dan jawaban, klik pada tombol Send yang terletak di kanan atas dekat akun Google.
10. Ketuk pilihan collect email addresses, jika hendak mendaftarkan alamat email partisipan kuis ini.
11. Untuk opsi pengiriman, ada menu Send via email, link (tautan) dan embed (sematkan).
12. Misalnya, pilih mengirim kuis ini melalui link.
13. Jangan lupa ketuk opsi Shorten URL untuk memperpendek tautan dari kuis tersebut.
14. Klik pada copy.
15. Selesai, tinggal bagikan tautan kuis itu ke partisipan kuis. (Ben)

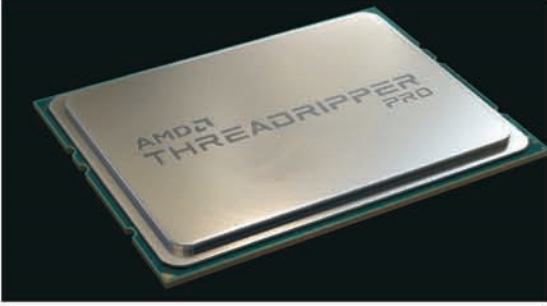


Ilustrasi: Arko

AMD Unggulkan Workstation PRO 64-Core P

AMD mengumumkan jajaran Prosesor AMD Ryzen Threadripper PRO terbaru, dengan hingga 64 core dan bandwidth tak tertandingi yang dibangun dengan teknologi AMD PRO kelas enterprise. Dirancang untuk workstation profesional dari para OEM dan integrator sistem. Prosesor AMD Ryzen Threadripper PRO secara unik menawarkan kemampuan komputasi spektrum penuh dengan jumlah core yang tak tertandingi pada beban kerja multithreaded ditambah performa single core frekuensi tinggi untuk beban kerja thread ringan. Kombinasi ini menjadikan AMD Ryzen Threadripper PRO Processors pilihan terbaik untuk para artis, arsitek, insinyur dan ilmuwan data. "Prosesor AMD Ryzen Threadripper PRO dibangun dengan tujuan untuk menetapkan standar baru industri performa komputasi workstation profesional," kata Saeid Moshkelani, Senior Vice President and General Manager, AMD Client Business Unit.

Performa ekstrem, jumlah core



yang tinggi, dan bandwidth prosesor AMD Ryzen Threadripper kini tersedia dengan fitur teknologi AMD PRO termasuk pengelolaan yang mulus dan proteksi data bawaan yang unik. Bahkan lingkungan profesional yang banyak tuntutan ditangani dengan jajaran AMD Ryzen Threadripper PRO baru, mulai dari seniman dan kreator yang mengembangkan efek visual memukau, hingga arsitek dan insinyur yang bekerja dengan dataset besar dan visualisasi yang kompleks, semuanya dihidupkan pada platform workstation profesional paling canggih di dunia. Sistem workstation PRO 64

core pertama di dunia, ditenagai oleh Threadripper Pro 3995WX, akan tersedia dari Lenovo tahun ini dengan ThinkStation P620 terbaru, yang menawarkan tingkat daya, performa, dan fleksibilitas yang belum pernah ada sebelumnya dalam satu chasis CPU tunggal.

"Pelanggan kami membutuhkan solusi yang inovatif dan terkemuka di kelasnya untuk menjalankan aplikasi yang paling banyak tuntutan," kata Rob Herman, General Manager, Workstation and Client AI Business Unit, Lenovo. Dibangun untuk lingkungan profesional yang penuh tuntutan, Prosesor AMD Ryzen Threadripper PRO menawarkan daya render dan edit 8K, mendorong visualisasi yang kompleks dan simulasi beragam memproses cepat sejumlah besar kode sehingga sehingga para pengguna profesional dapat melakukan lebih banyak pekerjaan mereka. Dengan performa Threadripper Pro 3995WX yang tak

tertandingi, bahkan bila dibandingkan dengan sistem dual prosesor yang bersaing, Prosesor AMD Ryzen Threadripper PRO mendefinisikan kembali lanskap workstation.

AMD Ryzen Threadripper PRO berbasis workstation menawarkan tingkatan baru untuk konektivitas dan bandwidth. Workstation pro pertama yang mendukung PCIe Gen 4, memungkinkan potensi penuh dari grafis dan penyimpanan. Sedangkan 128 PCIe Gen4 dengan bandwidth hingga 2,5x dibandingkan dengan sistem dual prosesor yang bersaing Prosesor AMD Ryzen Threadripper PRO dilengkapi dengan teknologi AMD PRO yang menawarkan berbagai fitur kelas enterprise, seperti AMD PRO security yakni Fitur keamanan bawaan yang berlapis untuk membantu melindungi data sensitif. Kemudian AMD PRO manageability, yakni deployment yang disederhanakan, pencitraan, dan pengelolaan yang kompatibel dengan infrastruktur pengguna saat ini. (Rsv)

BATERAI BERKAPASITAS 6.000mAh

BDR Nyaman dengan Realme C15

SAAT ini sebagian masyarakat masih memilih beraktivitas dari rumah. Hal ini sebagai upaya untuk mencegah penularan Covid-19. Selain bekerja dari rumah atau *work from home* (WFH), sekolah juga masih dengan sistem jarak jauh.

Sebagai bentuk dukungan terhadap kebijakan *Physical distancing*, realme Indonesia dengan perangkat yang mumpuni. Dikombinasikan dengan 6.000mAh Mega Battery dengan 18W Quick Charge, Realme C15 siap mendukung WFH maupun Belajar Dari Rumah (BDR). Dengan baterai kapasitas besar, tentu saja, pengguna tidak perlu khawatir kehabisan baterai dalam waktu singkat.

Melalui realme C15, realme mencoba untuk memenuhi kebutuhan orang-orang sibuk ini yang kegiatan sehari-harinya sebagian besar dihabiskan di smartphone mereka. Bagi anak muda yang selalu aktif, 18W Quick Charge realme C15 dapat mengisi baterai hingga 25 persen dalam 30 menit. "Dalam situasi mendesak, angka tersebut merupakan angka yang cukup aman untuk keluar

rumah karena hanya dengan 5 persen dari baterai 6.000mAh di realme C15, pengguna dapat melakukan 1,79 jam Whatsapp dan telepon hingga 2,45 jam," ujar Palson Yi - Marketing Director realme Indonesia.

Di segmen entry-level, realme selalu berusaha untuk membuat pengguna smartphone di segmen ini dapat menggunakan smartphone-nya secara optimal untuk kegiatan sehari-hari dengan Entry-Level King realme C series. Untuk alasan ini, realme menciptakan realme C15 yang menghadirkan kombinasi 6.000mAh mega battery dan 18W Quick Charge untuk pertama kali di segmennya.

Dengan mega battery-nya, realme C15 akan memungkinkan penggunanya untuk menikmati masa pakai baterai ultra-panjang tanpa batas, apa pun yang mereka lakukan pada smartphone mereka. 18W Quick Charge sendiri akan membantu meningkatkan kecepatan pengisian dan mengurangi waktu pengisian daya dibandingkan dengan smartphone baterai besar lainnya tanpa solusi

pengisian cepat. Meskipun berasal dari segmen entry-level, realme C15 telah dilengkapi dengan ultra-wide quad-camera yang ditempatkan dengan indah dalam bingkai persegi di bagian belakang smartphone. Jenis desain yang memunculkan tampilan premium dari sebuah smartphone.

Biasanya, smartphone yang memiliki kombinasi baterai besar dengan teknologi pengisian cepat dan hadir dalam trendsetting design

premium memiliki harga yang mahal. Namun dengan realme C15 akan menghadirkan harga terbaik yang dapat dijangkau konsumen. realme C15 sendiri akan diluncurkan dan diumumkan di Indonesia untuk pertama kalinya di dunia pada 28 Juli. Dengan realme C15, realme selalu berusaha dan berjanji untuk menjadikan seri-C ini sebagai salah satu seri produk yang paling disukai oleh semua orang Indonesia. (Awah)



OTOMOTIF

BERMASALAH PADA POMPA BBM

Toyota Indonesia Recall Produksi 2017-2019



Toyota Kijang Innova produksi 2017-2019 masuk program recall. (toyota.astra.co.id)

PROGRAM penarikan kembali untuk diperbaiki atau recall kembali dilakukan PT Toyota Astra Motor (TAM). Kali ini, pemasar produk asal Jepang tersebut harus menarik berbagai modelnya di Indonesia karena masalah pompa BBM (fuel pump).

Model yang masuk dalam kampanye recall ini, antara lain Toyota Alphard produksi 2017—2018, Corolla produksi 2018, FJ Cruiser produksi 2013—2014, dan Kijang Innova, Fortuner, dan Hilux produksi tahun 2017—2019.

Vice President PT TAM, Henry Tanoto, menjelaskan recall ini sejalan dengan komitmen Toyota dalam mengutamakan keamanan dan keselamatan pelanggan, dan menghimbau para pemilik mobil Toyota agar dapat segera mengecek kendaraan di bengkel resmi. "Demi menghindari potensi yang dapat mengurangi kenyamanan dan keselamatan berkendara, maka kami sangat menghimbau para pemilik kendaraan yang

dimaksud agar dapat segera mengecek melalui channel komunikasi digital Toyota atau mengecek kendaraannya di bengkel resmi Toyota," ujar Henry dalam siaran pers.

Proses pengecekan dan penggantian ini sangat mudah dilakukan di bengkel resmi Toyota dan tanpa biaya sama sekali alias gratis. Imbauan ini disampaikan Toyota kepada pelanggan melalui surat resmi maupun melalui saluran komunikasi seperti di media massa dan situs resmi Toyota. Seluruh jaringan Toyota juga dilibatkan untuk memastikan pelanggan segera melakukan penggantian fuel pump untuk model kendaraan di atas.

Bagi konsumen yang hendak mengecek kendaraannya termasuk dalam program recall ini, dapat menghubungi jaringan resmi Toyota atau menghubungi Toyota Customer Care. Selain itu dapat juga dicek melalui website Toyota Astra, dan jika kendaraan termasuk yang terkena recall dapat menghubungi bengkel resmi

Toyota terdekat.

Selama masa pandemi Covid-19, pelayanan pemeriksaan kendaraan tetap dapat dilakukan dengan memperhatikan kondisi dan mengikuti protokol yang berlaku di setiap daerahnya. Hal ini dilakukan untuk memastikan keselamatan teknisi maupun pelanggan tetap menjadi yang utama. Proses penggantian dapat dilakukan di dealer yang masih beroperasi. Namun untuk turut serta mengurangi potensi penularan Covid-19 penggantian ini juga dapat dilakukan setelah masa darurat selesai.

Untuk proses penggantian, pelanggan disarankan melakukan booking service terlebih dahulu, agar dealer dapat mempersiapkan stall, teknisi, dan part yang akan diganti. Pengerjaan pengecekan dan penggantian fuel pump ini berlangsung sekitar 2 jam hingga maksimal 4 jam dan tanpa dipungut biaya sama sekali. (Ben)

Yamaha Andalkan Mesin 155 CC

YOGYA (KR) - Salah satu produsen sepeda motor asal Jepang, Yamaha, saat ini memilih untuk mengandalkan mesin berkapasitas 155cc pada jajaran motor sport-nya. Saat ini terdapat 5 varian motor sport Yamaha menggunakan mesin berkapasitas 155cc yang dipasarkan, yakni XSR 155, WR 155 R, MT-15, YZF-R15, V-iXion R.

Ketertarikan konsumen pada motor sport Yamaha khususnya yang berkapasitas 155cc menurut Koordinator Promosi PT YIMM Area DIY, Kedu, Banyumas Belchy Rey Wowor kepada KR, Selasa (4/8), karena ketahanannya yang sudah terbukti unggul. Selain itu, tenaga besarnya yang menambah sensasi berkendara. Terlebih, saat ini teknologinya semakin sempurna dengan DiASil Cylinder, teknologi *fuel injection* dan Variable Valve Actuation (VVA).

"Ada lagi inovasi Yamaha yang merespon positif konsumen yaitu Assist & Slipper Clutch. Fitur Assist membuat pengoperasian kopling sangat ringan," jelasnya.

Dari kelima varian tersebut, XSR 155 dan WR 155R menjadi pendatang terbaru di *line up* motor sport pabrik berlabang garpu tala ini. XSR 155 salah satu motor sport berkonsep *heritage*, mengedepankan simbol atas ekspresi tren gaya hidup dengan perpaduan nilai warisan masa lalu yang dilengkapi sentuhan teknologi masa kini. Tampilan klasik modern XSR 155 ditunjukkan dengan model tangki *drip-shaped* mampu mendukung kenyamanan saat berkendara, jok single seat dengan

desain klasik yang stylish, desain lampu depan dan belakang berbentuk bulat namun dengan teknologi LED dan Full LCD Digital. "Saat sudah lihat wujudnya (XSR 155), langsung tertarik. Mesin 155cc cukup buat disematkan pada XSR 155," ungkap pengguna XSR 155 Djoe Avarell.

Sedangkan WR 155R dengan menggondong mesin berkubikasi sama, tampil sebagai motor trail yang mengusung tema 'The Real Adventure Partner'. Sebagai motor *dual purpose*, WR 155R hadir dengan beragam keunggulan baik dari segi desain, fitur, maupun

performa yang menjadikannya sebagai motor sport adventure terbaik guna mendukung aktivitas hobi berpetualang sang pengendara.

Mesinnya berkapasitas 155cc, liquid cooled, 4 langkah dengan teknologi VVA yang mampu menghasilkan tenaga sebesar 12,3 KW/ 10.000 rpm dan torsi sebesar 14,3 Nm/ 6.500 rpm. Untuk suspensi depan, WR 155R mengaplikasikan tipe suspensi telescopic yang panjang dengan ukuran diameter besar mencapai 41 mm sehingga lebih nyaman untuk aktivitas offroad karena kemampuan daya redam yang baik. (Hit)



KR-Adhitya Asros
Yamaha XSR 155

Cek Kesehatan Motor dari Kondisi Busi

SALAH satu komponen penting di kendaraan roda dua adalah *spark plug* atau dikenal luas sebagai busi. Busi berfungsi untuk mengubah tegangan listrik yang disalurkan oleh coil menjadi percikan api yang membakar campuran bahan bakar dan udara di ruang bakar mesin yang telah dikompresi.

Technical Training Coordinator Astra Motor Yogyakarta Danang Priyo Kumoro menjelaskan, kondisi elektroda di bagian kepala busi menggambarkan kondisi pembakaran di

mesin sepeda motor Honda kesayangan. Berikut ini kondisi elektroda beserta indikasi yang menyertainya.

Busi berwarna putih pucat

Kondisi ini menunjukkan bahwa busi dalam keadaan terlalu panas. Jika tidak segera ditangani, maka komponen mesin di ruang bakar akan lebih cepat rusak, bahan bakar menjadi lebih boros dan akselerasi motor menurun. Untuk menghindari kondisi ini, pastikan spesifikasi busi sesuai rekomendasi buku pedoman pemilik.

Busi berwarna Hitam dan kotor

Ini mengindikasikan adanya ketidakseimbangan campuran bahan bakar dan udara. Kotoran atau lapisan karbon sisa pembakaran yang menempel dapat membuat mesin jadi sulit dihidupkan, putaran mesin tidak stabil dan konsumsi bensin menjadi lebih boros.

Busi berwarna Hitam dan berlumur oli

Terindikasi adanya kebocoran ring piston sehingga oli mesin masuk ke ruang bakar. (Awah)