

Cara Daftar Kartu Prakerja Lewat Situs Dashboard Prakerja

PEMERINTAH telah membuka program Kartu Prakerja Gelombang 35. Informasi ini diketahui dari akun Instagram resmi Kartu Prakerja pada Minggu (3/7).

"Pssst... Gelombang 35 udah buka loh... Udah klik "Gabung Gelombang" belum? Yang belum daftar langsung daftar sekarang ya supaya bisa gabung gelombang," tulis pengumuman tersebut seperti dikutip dari akun @prakerja.go.id. Sama seperti gelombang sebelumnya, untuk bisa lolos Kartu Prakerja di gelombang ini ada beberapa persyaratan yang perlu dipenuhi. Syarat tersebut adalah sebagai berikut :

- WNI berusia 18 tahun ke atas
- Tidak sedang menempuh pendidikan formal
- Bukan pejabat negara, pimpinan dan anggota DPRD, ASN, prajurit TNI, anggota Polri, kepala desa dan perangkat desa dan direksi/komisaris/dewan pengawas pada BUMN atau BUMD
- Sedang mencari kerja, pekerja/buruh yang terkena PHK, atau pekerja/buruh yang membutuhkan peningkatan kompetensi kerja, seperti pekerja/buruh yang dirumahkan dan pekerja bukan penerima upah, termasuk pelaku usaha mikro dan kecil
- Bukan penerima bantuan sosial lainnya selama pandemi Covid-19 dari Pemerintah seperti Bansos Kemensos (DTKS), penerima BSU, BPUM, atau penerima Kartu

Prakerja gelombang sebelumnya.

Sementara untuk melakukan pendaftaran bisa dilakukan melalui situs resmi dashboard prakerja. Simak langkah-langkah berikut ini untuk melakukan pendaftaran :

- * Buka situs <https://dashboard.prakerja.go.id/daf> tar
 - * Masukkan alamat email dan password, lalu klik Daftar.
 - * Pastikan sudah menyetujui syarat dan ketentuan yang berlaku
 - * Apabila ada email notifikasi yang diterima, kamu bisa melakukan verifikasi
 - * Setelah berhasil, kamu akan diarahkan ke laman verifikasi KTP
 - * Isi NIK, Nomor KK, dan tanggal lahir.
 - * Lengkapi Data Diri dan pastikan data sudah sesuai
 - * Lanjutkan tahap verifikasi dengan memasukkan foto e-KTP yang dapat diakses melalui browser HP
 - * Setelah sistem selesai melakukan verifikasi foto e-KTP, kamu tinggal melakukan verifikasi foto wajah
 - * Ambil selfie dengan kamera HP dan pastikan sudah sesuai ketentuan.
- Sebagai informasi, pemerintah menggelontorkan anggaran Rp 188,2 T untuk Kartu Prakerja hingga BLT pada Semester I 2022. (Ben)



DALAM EVENT COMPUTEX 2022 AMD Tunjukkan Teknologi PC Gaming Terdepan

DALAM acara Computex 2022 beberapa waktu lalu, AMD menampilkan inovasi terbarunya dalam teknologi komputasi untuk pengalaman komputasi kinerja tinggi lebih baik. AMD Chair dan CEO Dr. Lisa Su memberikan gambaran tentang prosesor desktop Ryzen 7000 Series yang akan datang dengan arsitektur Zen 4 baru, memberikan peningkatan kinerja yang signifikan saat diluncurkan pada musim gugur 2022.

Selain itu, Dr Su menyoroti pertumbuhan dan momentum yang kuat untuk AMD di pasar mobile karena 70 dari lebih dari 200 desain notebook ultrathin, gaming, dan commercial yang diharapkan bertenaga prosesor Ryzen 6000 Series telah diluncurkan atau diumumkan. Selain itu, eksekutif AMD lainnya mengumumkan tambahan terbaru untuk jajaran Ryzen Mobile, Mendocino yang mendukung teknologi pintar terbaru AMD, SmartAccess Storage; dan detail lebih lanjut dari platform AM5 baru, termasuk dukungan dari produsen motherboard terkemuka.

"Di Computex 2022 kami melihat peningkatan AMD dalam notebook ultrathin, gaming, dan commercial dari penyedia PC terkemuka berdasarkan kinerja terdepan dan daya tahan baterai yang luar biasa dari prosesor Ryzen 6000 series mobile kami," kata Dr Su.

"Dengan prosesor desktop AMD Ryzen 7000 Series kami yang akan datang, kami akan membawa lebih banyak kepemimpinan ke pasar desktop dengan arsitektur 'Zen 4' 5nm generasi berikutnya dan memberikan pengalaman komputasi kinerja tinggi yang tak tertandingi untuk para gamer dan kreator," katanya.

Melanjutkan inovasi dan kinerja terdepan dari prosesor desktop Ryzen 5000 Series, prosesor desktop Ryzen 7000 Series yang baru didasarkan pada arsitektur 'Zen 4' 5nm yang sangat efisien. Prosesor baru akan menggandakan jumlah cache L2 per core, menghadirkan clock speed yang lebih tinggi, dan diproyeksikan memberikan peningkatan kinerja single-thread 15% lebih baik dibandingkan generasi sebelumnya, untuk pengalaman PC desktop yang tak tertandingi.



Dalam keynote, prosesor desktop Ryzen 7000 Series pra-produksi didemonstrasikan berjalan pada clock speed 5,5 GHz saat bermain game AAA. Prosesor yang sama juga ditunjukkan berkinerja lebih dari 30% lebih kencang dibanding Intel Core i9 12900K dalam beban kerja Blender rendering multi-threaded .

Selain komputasi "Zen 4" baru, Ryzen 7000 series memiliki fitur die I/O 6nm yang semuanya baru. I/O die baru mencakup mesin pengolahan grafis berbasis AMD RDNA™ 2, arsitektur berdaya rendah baru yang diadopsi dari prosesor mobile AMD Ryzen, dukungan untuk memori dan teknologi konektivitas terbaru seperti DDR5 dan PCI Express 5.0, dan dukungan hingga 4 tampilan.

Platform AMD Socket AM5 yang baru memberikan konektivitas canggih untuk kebutuhan para enthusiast kami. Soket baru ini memiliki desain LGA 1718-pin dengan dukungan untuk prosesor hingga TDP 170W, memori DDR5 dual-channel, dan infrastruktur daya SV13 baru untuk memimpin kinerja seluruh core dengan prosesor Ryzen 7000 Series. AMD Socket AM5 menghadirkan jalur PCIe 5.0 paling banyak di industri hingga 24 jalur, menjadikan platform desktop kami yang terkencang, terbesar, dan terluas dengan dukungan lebih dari sekedar untuk penyimpanan dan kartu grafis generasi berikutnya.

Dengan perpaduan kinerja dan nilai yang luar biasa, prosesor AMD "Mendocino" yang terbaru akan menawarkan kinerja harian yang

hebat dengan harga yang bersahabat, diperkirakan akan dihargai mulai dari US\$399-\$699. Dengan menampilkan core "Zen 2" dengan perpaduan grafis berbasis arsitektur RDNA 2, prosesor ini dirancang untuk memberikan performa yang hebat dan ketahanan daya baterai dalam kisaran harga yang lebih terjangkau sehingga pengguna mendapatkan pengalaman yang luar biasa dengan Prosesor AMD Ryzen terbaru ini.

Laptop AMD Advantage dirancang untuk menghadirkan pengalaman bermain game yang luar biasa, menawarkan kinerja mutakhir, tampilan indah dengan refresh rate tinggi, ketahanan daya baterai yang hebat, dan dalam satu form factor. Sistem AMD Advantage menampilkan teknologi pintar AMD yang memungkinkan CPU dan GPU AMD bekerja secara kohesif untuk membantu mengoptimalkan sistem dan memberikan kinerja serta memberikan efisiensi daya yang maksimal.

AMD juga meluncurkan tambahan terbaru untuk jajaran teknologi pintar, AMD SmartAccess Storage , yang mendukung Microsoft DirectStorage dan menggunakan teknologi AMD Smart Access Memory™ dan teknologi AMD lainnya untuk membantu mengurangi waktu game load dan mempercepat streaming tekstur.

(Rsv)

OTOMOTIF Merawat Aki Sepeda Motor

AKI atau baterai di sepeda motor memiliki peran yang cukup penting, sebagai penyuplai dan penyimpan arus listrik. Umumnya, terdapat dua jenis aki, yaitu kering dan basah.

Aki yang pada umumnya digunakan sepeda motor injeksi saat ini adalah aki kering yang sifatnya bebas perawatan atau dapat juga disebut *Maintenance Free* (MF). Peralnya, perawatan aki jenis ini lebih mudah dibandingkan dengan tipe aki basah, yang mengharuskan melakukan pengecekan level ketinggian air aki, jika kurang harus ditambah sampai garis batas maksimal.

Yamaha membagikan tips perawatan aki secara rutin pada sepeda motor :

1. Hindari menggunakan aksesoris motor kelistrikan secara berlebihan. Khususnya pada lampu-lampu sepeda motor dalam jumlah banyak dapat membebani kinerja aki dan menggugurkan garansi resmi Yamaha.
2. Pastikan voltase aki baik tipe kering atau basah sesuai dengan standar tegangan pada buku manual. Jika di bawah angka yang disarankan buku manual, maka aki tersebut sebaiknya di charge kembali.
3. Periksa kondisi aki, bersihkan jika terdapat kotoran atau kerak pada terminalnya. Aki kototr dapat bermasalah atau disebut soak, sehingga akan mengganggu kinerja beberapa system. Bahkan

menyebabkan sepeda motor mogok.

4. Hindari penggunaan starter elektrik secara paksa. Jika motor susah dihidupkan, jangan memaksa penggunaan starter elektrik karena akan membuat aki soak. Sebaiknya cek kondisi sepeda motor terlebih dahulu atau kunjungi bengkel resmi terdekat untuk pengecekan lebih lanjut.

5. Pastikan kunci kontak motor dalam kondisi off, saat mesin motor mati. Jika kunci kontak pada posisi on saat mesin motor dalam keadaan mati, maka akan mengambil daya aki.

6. Jika motor jarang dipakai, usahakan sepeda motor untuk tetap dipanaskan atau digunakan jalan selama 10 – 15 menit. Jika ditinggal lama, sebaiknya mencopot kabel negatif agar aki lebih tahan lama.

7. Setiap aki pasti memiliki masa pakai, jika sudah mencapai masa tersebut maka aki wajib diganti. Meski dicharger ulang, biasanya aki sudah tidak bisa menyimpan arus. Jika hal tersebut terjadi gantilah aki sesuai spesifikasi bawaan sepeda motor atau sesuai kapasitas yang dibutuhkan.

Kondisi aki menunjukan gejala soak, biasanya ditandai dengan starter lemah, kedipan lampu sein melambat, suara klakson kecil, layar speedometer menjadi buram atau mati total. Penanganan awal coba isi daya aki, jika masih drop ganti aki untuk mencegah motor mati mendadak atau mogok saat digunakan. (Ben)



GRAFIS JOS

DUKUNG KEMUDAHAN BERKENDARA Kenali Fitur-Fitur Suzuki Ertiga Hybrid



ALL-NEW Suzuki Ertiga Hybrid menjadi mobil bermesin hibrida pertama di segmen low multi purpose vehicle (LMPV) pasar otomotif Indonesia. Berkat sokongan teknologi Suzuki Smart Hybrid, model ini jadi makin irit bahan bakar, serta ramah lingkungan karena emisi gas buang yang lebih rendah.

Mobil ini dibekali sejumlah fitur untuk mendukung kenyamanan dan keamanan berkendara. Suzuki memberikan sentuhan penyegaran agar Ertiga Hybrid tampak berbeda dengan versi regulernya. Mobil ini dilengkapi MID (Multi Information Display) yang menampilkan informasi rata-rata konsumsi BBM, real time konsumsi BBM, dan informasi temperatur luar.

Fitur berikutnya cruise control, agar kendaraan dapat melaju dengan kecepatan tertentu tanpa harus menginjak pedal gas. Fitur ini untuk memberikan kemudahan bagi pengendara bila ingin berada pada kecepatan tertentu dan bahan bakar mobil lebih irit karena posisi gas yang stabil. Fitur ini tersedia pada Ertiga Hybrid tipe matik maupun manual. Cruise Control bisa berfungsi pada

kecepatan lebih dari 43 Km/jam pada transmisi otomatis dan pada transmisi manual akan aktif pada posisi gigi 3 sampai 5. Untuk memberikan indikasi posisi gigi yang paling ekonomis dalam konsumsi bahan bakar, Suzuki menyematkan Gear Shift Indicator pada Ertiga Hybrid.

Cara membacanya, apabila lampu panah ke atas menyala putih maka disarankan posisi gigi dipindahkan ke satu gigi di atasnya. Kemudian apabila lampu panah tidak menyala putih, maka posisi gigi saat ini adalah posisi yang tepat paling ekonomis dalam konsumsi bahan bakar. Apabila lampu panah ke bawah menyala putih, maka disarankan posisi gigi dipindahkan satu gigi di bawahnya.

Fitur berikutnya adalah Guide Me Light. Fungsinya untuk memandu pemilik kendaraan saat akan masuk atau keluar mobil di tempat yang minim cahaya atau gelap. Cahaya yang digunakan berasal dari pancaran sinar lampu utama mobil. Pengendara yang sedang mencari atau menuju kendaraan, buka pintu mobil dengan remote maka lampu utama akan tetap menyala selama 10 sampai 30 detik

dan setelah itu akan mati secara otomatis. Sedangkan pengendara yang akan meninggalkan kendaraan, kunci pintu mobil dengan remote dan lampu utama akan tetap menyala selama 10 sampai 30 detik dan setelah itu akan mati secara otomatis.

Pada Ertiga Hybrid tipe GX terdapat fitur Electronic Stability Programme (ESP). Fitur ini merupakan teknologi yang memadukan antara pengereman optimal dan kestabilan saat melaju di jalan yang licin dan berbelok, mencegah over steer dan under steer. Lalu ada Hill Hold Control yang bisa ditemui pada tipe GX-AT. Fitur ini berguna untuk mengaktifkan rem secara otomatis dan menahan sementara selama 3 detik saat akan melaju di jalan yang menanjak, sehingga mobil tidak bergerak mundur.

Pada tipe GX maupun SS terdapat fitur Auto Retractable Outside Mirror. Fitur ini membuat mobil lebih praktis, karena spion akan terlipat otomatis saat pengendara mengunci pintu dan spion otomatis terbuka saat pengendara menyalakan mesin. (Ben)