

BMKG Punya Pendeteksi Tsunami Berbasis Android

BADAN Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG) telah memiliki alat pendeteksi tsunami. Dua alat sekaligus diluncurkan BMKG sebagai inovasi guna menghadang potensi tsunami di Selatan Jawa yakni 'EWS Radio Broadcaster' dan aplikasi 'SIRITA' (Sirens for Rapid Information on Tsunami Alert), semuanya berbasis android.

"Aplikasi ini akan sangat bermanfaat sebagai bentuk peringatan dini evakuasi bagi masyarakat di pesisir pantai," ujar Kepala BMKG Dwikorita Karnawati seperti dikutip dari Antara, Rabu (6/10).

Menurutnya, peluncuran dua inovasi tersebut sebagai respon BMKG atas meningkatnya aktivitas kegempaan di Indonesia. Mantan Rektor Universitas Gadjah Mada (UGM) Yogyakarta itu memaparkan 'EWS Radio Broadcaster' merupakan moda diseminasi berbasis suara guna mengantisipasi kerusakan jaringan komunikasi selular pascagempa merusak.

Sistem ini memanfaatkan jaringan komunikasi berbasis radio yang banyak digunakan oleh pegiat kebencanaan dan komunitas radio berbasis masyarakat, seperti RAPI dan ORARI sebagai hub untuk menyebarkan informasi secara cepat, akurat serta ramah terhadap kelompok masyarakat rentan yang memiliki keterbatasan menelaah pesan berbasis teks. Sedangkan 'SIRITA' adalah aplikasi sirine tsunami berbasis android yang dibuat untuk memudahkan pemerintah daerah menyampaikan perintah evakuasi kepada masyarakat sebagai bentuk peringatan dini.

"Khusus SIRITA, handphone yang menginstal aplikasi SIRITA akan berbunyi keras layaknya sirine apabila BMKG mengeluarkan peringatan dini

mengenai potensi tsunami. Bunyi sirine yang keluar dari handphone didefinisikan sebagai perintah untuk segera melakukan evakuasi, mencari dataran tinggi atau tempat-tempat yang lebih tinggi guna menghindari terjanjang tsunami," terangnya.

Dwikorita mengungkapkan, keterbatasan jaringan komunikasi kerap menjadi salah satu kendala saat penyebaran peringatan dini karena tidak jarang jaringan komunikasi selular mengalami gangguan usai gempa merusak. Kendala inilah yang coba BMKG pecahkan dengan meluncurkan 'EWS Broadcaster' dan 'SIRITA'.

Lebih lanjut Kepala Pusat Gempabumi dan Tsunami, Bambang S. Prayitno, mengatakan BMKG berkomitmen terus melakukan lompatan-lompatan inovasi guna melindungi segenap tumpah darah Indonesia dari bahaya bencana alam. Saat ini, BMKG bersama Kementerian/Lembaga terkait tengah berupaya keras melakukan penyempurnaan dan pengembangan lanjut Sistem Informasi Gempabumi dan Peringatan Dini Tsunami (InaTEWS) menyusul munculnya fenomena tsunami yang diakibatkan aktivitas non tektonik.

"Tsunami di Pandeglang, Selat Sunda tahun 2018 lalu adalah salah satu contoh tsunami nontektonik. Tsunami terjadi bukan karena gempa bumi melainkan akibat longsor lereng gunung ke laut yang dipicu erupsi Gunung Api Anak Krakatau. Terbaru, adalah saat gempa bumi magnitudo 6,1 terjadi di Pulau Seram Maluku Tengah Juni 2021 lalu yang juga mengakibatkan longsor lereng pantai sehingga berdampak tsunami dengan kenaikan muka air laut sekitar 50 cm," tandas Bambang.

(Ben)



Ilustrasi : Arko

AMD Rilis Driver Radeon PRO Software for Enterprise



AMD meluncurkan Radeon PRO Software for Enterprise 21.Q3, memberikan peningkatan kinerja geomemori YoY 16% di atas tolak ukur semua beban kerja dengan tetap menawarkan peningkatan efisiensi, keandalan, dan produktivitas aplikasi.

Fitur utama dan keunggulannya meliputi peningkatan Kinerja dari Tahun ke Tahun, Dibandingkan dengan driver Radeon Software for Enterprise 20.Q3 tahun lalu, driver ini memberikan peningkatan kinerja yang nyata termasuk peningkatan 48 persen untuk tampilan Catia dan peningkatan 12 persen untuk tampilan 3dsmax.

Juga ada dukungan AMD Remote Workstation tambahan. Bersama dengan solusi

visualisasi jarak jauh terdepan, AMD Remote Workstation bekerja untuk mengalirkan grafik workstation secara aman di dekstop jarak jauh yang memungkinkan pengguna menjadi produktif secara virtual di mana saja. Driver baru ini menambahkan dukungan untuk Teradici CAS (Cloud Access Software), yang dibangun berdasarkan dukungan berkelanjutan untuk VMware Horizon, Aplikasi dan Desktop Citrix Virtual, Microsoft Remote Desktop, dan HP ZCentral Remote Boost.

Unggulan lain, adanya Sertifikasi Aplikasi Profesional. AMD melanjutkan komitmennya untuk mengembangkan driver bersertifikat aplikasi profesional. Sertifikasi memberikan

kehandalan aplikasi tingkat enterprise termasuk 3dsmax, Revit, Catia, SOLIDWORKS dan banyak lagi.

Juga AMD Radeon PRO Viewport Image Boost. Kompatibel dengan Revit dan 3ds Max, fitur ini meningkatkan resolusi model di area viewport untuk memberikan fidelitas gambar yang lebih baik dan memungkinkan pengguna membuat keputusan desain yang lebih baik

Driver AMD Radeon PRO Software for Enterprise 21.Q3 dapat diunduh di sini, dan informasi lebih lanjut tentang Software Radeon PRO dapat ditemukan di sini. Untuk aset pendukung, klik di sini.

Secara terpisah AMD juga

mengumumkan dukungan pada driver AMD Radeon Graphics dan AMD Radeon Software Adrenalin untuk versi produksi TensorFlow-DirectML yang baru-baru ini dirilis oleh Microsoft, yang memungkinkan pelatihan pembelajaran mesin pada sistem berbasis Windows.

AMD bekerja sama dengan Microsoft untuk mengoptimalkan pelatihan ML yang dipercepat GPU menggunakan versi produksi TensorFlow-DirectML pada hardware grafis AMD, menghasilkan peningkatan kinerja hingga 4,4x dibandingkan dengan pengujian pada versi preview TensorFlow-DirectML yang dirilis Microsoft tahun lalu.

(Rsv)

OTOMOTIF Mobil Listrik VW ID.4 Libas Medan Reli



MOBIL listrik keluaran Volkswagen, ID.4, kini sudah dimodifikasi untuk bisa kompetitif dalam mengarungi kerasnya medan reli. Dalam kejuaraan Rebelle Rally yang akan diselenggarakan beberapa waktu mendatang, mobil ini mendapat perubahan dari sektor eksterior yang lebih ciamik.

Agar tampilan mobil listrik Volkswagen ID.4 ini semakin mumpuni di medan pertempuran, salah satu fitur andalan pada mobil ini adalah All-Wheel Drive Pro yang sudah dimodifikasi oleh Rhys Millen Racing dan Tanner Foust Racing.

Volkswagen ID.4 AWD Pro ini akan dikemudikan oleh Mercedes Lilienthal dan ditemani oleh Emily Winslow. Bicara mengenai modifikasi yang dibenamkan, mobil ini sudah menggunakan suspensi yang di-tuning

ulang, lengkap dengan tubular control arms, skid plates, battery protection Thule roof rack yang digunakan untuk membawa ban cadangan selama pertarangan reli.

Sementara tampilannya luarnya, mobil ini menggunakan warna yang mencolok dan mengilustrasikan pemandangan gurun pasir namun dengan warna yang lebih eye catchy. Balutan warna biru yang dipadukan dengan ungu, oren, dan kuning, membuat tampilan mobil ini semakin menarik saat mengikuti kejuaraan Rebelle Rally. Sebagai senjata utamanya, pada sektor kaki-kaki, Volkswagen ID.4 AWD Pro dibekali dengan velg OZ Racing serta dibalut karet hitam dengan profil A/T.

Meski mobil ini mengandalkan sumber daya listrik, tetapi, tenaga yang

dihasilkan cukup mumpuni untuk menaklukkan medan ganas. Dilansir Carscoops, Volkswagen ID.4 AWD Pro mampu menghasilkan tenaga sebesar 295 tk dan torsi maksimum 460 Nm. Menurut data yang dirilis, Volkswagen ID.4 AWD Pro mampu menjelajah sejauh 400 kilometer dengan muatan yang penuh. Dalam keikutsertaan mobil listrik lansiran Jerman ini, menurut Senior Vice President, Marketing, Volkswagen of America, Kimberley Gardiner, ditujukan untuk memperluas segmen mobil listrik ke audiens yang lebih besar lagi.

"Rebelle Rally merintis jejak baru dalam olahraga motor, dan menghadirkan peluang luar biasa bagi kami untuk memperkenalkan ID.4 dan kendaraan listrik kami kepada audiens yang lebih besar lagi," jelas Kimberley.

(Ben)

TAK BISA MASUK INDONESIA Land Rover Bond Edition Cuma 300 Unit

LAND Rover belum lama ini menghadirkan edisi khusus pada model Defender dengan nama Bond edition. Produksinya juga terbatas, hanya 300 unit. Sayangnya, model edisi khusus ini dipastikan tidak akan beredar di Tanah Air.

Defender V8 Bond Edition hadir dengan penampakan cat hitam di sekelilingnya. Detail pada SUV ini memperlihatkan edisi khusus dengan kehadiran emblem Defender 007 di belakang dan pintu, penggunaan pelek 22 inci hitam berdesain baru serta kaliper rem berwarna biru. Bagian dalamnya berbalut bahan kulit gelap dengan logo Defender 007 muncul di layar head unit setiap menghidupkan mesin kendaraan.

Mesin V8 5.0L supercharged yang digunakan mampu melesatkan SUV besar Defender dari diam ke 100 km per jam dalam waktu 5 detik. Mesin tersebut menghasilkan tenaga hingga 518 HP dengan kecepatan puncak mencapai 239 km

per jam. Sialnya, mesin mobil edisi khusus ini belum didesain untuk kualitas bahan bakar di Indonesia. Namun untuk penggemar Land Rover tidak perlu berkecil hati. Distributor Land Rover Indonesia menawarkan opsi model lain yang menyerupai Bond Edition. Konsumen bisa melakukan request khusus untuk mendapatkan tampilan Bond Edition ini.

Meski tak menggunakan mesin V8, model-model Defender yang ditawarkan untuk konsumen Indonesia tidak kalah garang. Untuk memuaskan penggemar Land Rover, ada pilihan mesin 2.0L dan 3.0 dengan teknologi mild hybrid. (Ben)



Musim Hujan, Cek Kelistrikan dan Karet Mobil

SEBAGIAN wilayah di Indonesia, sudah memasuki musim hujan. Hal tersebut mempengaruhi kondisi mobil, dan wajib bagi pemilik untuk lebih memperhatikan perawatan mobil kesayangan.

Dalam kondisi ekstrim seperti saat ini, memang ada beberapa bagian yang harus mendapatkan perhatian khusus. Bagian itu, antara lain kelistrikan dan karet-karet mobil. Hal ini berhubungan dengan temperatur panas tinggi. Komponen berbahan karet yang harus diperhatikan adalah wiper dan ban. Pasalnya, untuk wiper tidak diketahui dengan pasti kapan harus diganti. Sementara untuk



ILUSTRASI JOS

ban, bukan kapan rusaknya tapi lebih fokus kepada grip (daya cengkram) ban ketika melewati jalan saat hujan.

Untuk itu disarankan kepada pemilik kendaraan secara berkala melakukan rotasi ban

setiap 10.000 km. Rotasi dengan sistem penyilangan (X). Caranya, dari depan kiri ke kanan belakang, dari depan kanan ke kiri belakang dan sebaliknya. (Ben)