



Selamat & Sukses HARI PERS NASIONAL (HPN) 2022 9 FEBRUARI 2022



Kepada Seluruh Insan Media

PEMERINTAH KABUPATEN KLATEN

Mengucapkan
SELAMAT HARI PERS NASIONAL
9 FEBRUARI 2022

Hj. SRI MULYANI, S.M.
Bupati Klaten
H. Yoga Hardaya, S.H., M.H.
Wakil Bupati Klaten

KEPOLISIAN RESOR BOYOLALI SATUAN RESERSE KRIMINAL

Mengucapkan
SELAMAT HARI PERS NASIONAL
9 FEBRUARI 2022

KEPALA KEPOLISIAN RESOR KLATEN BESERTA STAF DAN BHAYANGKARI

Mengucapkan
SELAMAT HARI PERS NASIONAL
9 FEBRUARI 2022

AKBP EKO PRASETYO, S.H., S.I.K., M.H.
NY. RINA EKO PRASETYO

KEPOLISIAN RESOR BOYOLALI UNIT RESKRIM POLSEK MOJOSONGO

Mengucapkan
SELAMAT HARI PERS NASIONAL
9 FEBRUARI 2022

AQUA

PT TIRTA INVESTAMA KLATEN

SELAMAT Hari Pers Nasional
9 Februari 2022

KEBAIKAN BERAWAL DARI SINI

Tetap Profesional dan Terpercaya

Delanggu

Selamat Hari Pers Nasional
9 Februari 2022

Profesional dan Islami

PDAM TIRTA MERAPI KABUPATEN KLATEN

SELAMAT HARI PERS NASIONAL
9 FEBRUARI 2022

Irawan Margono, SH, MM.
Direktur Utama

Kedaulatan Rakyat

KORAN MERAPI

KR RADIO 107.2 FM
Rabu, 9 Februari 2022

05.00	Bening Hati	16.00	Pariwara Sore
05.30	Lintas Liputan Pagi	16.10	KR Relax
06.00	Pagi-pagi Campursari	17.10	Lintas Liputan Sore
08.00	Pariwara Pagi	19.30	KR Relax
08.10	Teras Dangdut	19.15	Digoda (Digoyang Dangdut)
12.00	Family Radio	21.00	Berita NHK
14.00	Radio Action	22.00	Lesehan Campursari

Grafis: Arko

PALANG MERAH INDONESIA

Stok Darah

UNIT DONOR DARAH	A	B	O	AB
PMI Yogyakarta (0274) 372176	15	77	54	13
PMI Sleman (0274) 869909	19	39	17	14
PMI Bantul (0274) 2810022	5	5	5	0
PMI Kulonprogo (0274) 773244	6	40	5	1
PMI Gunungkidul (0274) 394500	3	16	3	0

Sumber: PMI DIY - (Stok darah bisa berubah sewaktu-waktu). (APW/Arko)

LAYANAN SIM KELILING

Rabu, 9 Februari 2022

POLRESTA	POLSEK	LOKASI	JAM
Ditlantas	Umbulharjo	Kantor GKN Kusumanegara	09:00 - 12:00
Senin - Sabtu	Seluruh Satpas Polda DIY	SIM Corner Ramai Mall SIM Corner Jogja City Mall	10:00 - 15:00 10:00 - 15:00

Sumber: Polda DIY (Sni/Jos)

PENTING UPAYA MENEKAN RISIKO KECELAKAAN

Daerah Geometri Jalan Rawan Jadi Prioritas

YOGYA (KR) - Kecelakaan bus yang terjadi di Bukit Bego Imogiri, Bantul perlu dijadikan bahan evaluasi bersama. Karena kasus kecelakaan tersebut bukan pertama kali, pasalnya pada tahun 2014 kasus serupa juga pernah terjadi.

Supaya ke depan kasus serupa tidak terulang pada daerah dengan geometri jalan yang rawan kecelakaan memang harus mendapat prioritas lebih pada aspek keselamatan. Sebenarnya di ruas-ruas tersebut telah terdapat rambu-rambu peringatan tentang tanjakan dan tikungan. Namun demikian daerah blackspot, atau rawan dan atau sering terdapat kecelakaan harus

ada upaya ekstra. "Saya kira dalam hal ini yang harus ditekankan pertama adalah upaya menekan risiko kecelakaan. Seperti perambuan dan marka untuk traffic calming (mengurangi kecepatan laju kendaraan). Selain itu yang perlu dilakukan adalah mencegah kemungkinan kecelakaan tunggal maupun yang melibatkan pengguna kendaraan lain," kata pengamat

transportasi sekaligus Peneliti Senior Pusat Studi Transportasi dan Logistik (Pustral) UGM, Dr Arif Wisnadi di Yogyakarta, Selasa (8/2).

Arif mengatakan, selama ini banyak kecelakaan melibatkan pengguna yang tidak memahami medan yang dilalui. Kondisi permukaan jalan yang bagus dapat menimbulkan kesalahan tindakan sopir yang tidak mengenal medan. Sehingga tidak tahu kapan harus menahan laju, serta kapan menyiapkan tenaga akselerasi untuk menghadapi tanjakan. Untuk itu perambuan harus memberikan informasi yang

cukup tidak hanya informatif tapi instruktif untuk pengendara.

"Apabila dua upaya tadi tidak mampu menghindari kejadian kecelakaan maka infrastruktur tambahan untuk menghindari korban harus disediakan. Seperti misalnya infrastruktur keselamatan pada tebing dan jurang yang menimalkan atau meredam benturan keras. Infrastruktur lain adalah jalur penghentian darurat ketika ada kendaraan dengan rem yang blong atau mundur karena tidak kuat menahan," paparnya.

Lebih lanjut Arif menambahkan, infrastruktur dan

fasilitas lain yang diperlukan adalah respons cepat ketika terjadi kecelakaan. Di setiap titik dan area blackspot diperlukan fasilitas pertolongan keselamatan serta penanganan kejadian.

Adapun untuk pengguna jalan, semestinya bisa sangat mematuhi instruksi keselamatan di setiap ruas jalan. Selain itu, kesipaan kendaraan menjadi sangat penting. Kendaraan yang tidak kuat menahan dan mundur atau melaju terlalu kencang, selain karena tidak mengenal medan, juga karena kendaraannya tidak disiapkan secara prima.

(Ria)-f

Sosialisasi Mitigasi Perkawinan Anak

YOGYA (KR) - Mahasiswa Kuliah Kerja Nyata (KKN) Universitas Ahmad Dahlan (UAD) Yogyakarta bersama dosen melakukan pengabdian kepada masyarakat di Dukuh Wareng, Ngalang, Gedangsari Gunungkidul, Minggu (6/2). Bentuk kegiatannya berupa sosialisasi bertema "Miti-

gasi Perkawinan Anak Menuju Indonesia Emas 2045".

Sosialisasi diikuti para pemangku kebijakan di tingkat Padukuhan setempat, seperti Kepala Dukuh, RW, RT, Karang Taruna, dan PKK. Sekitar 40 warga hadir dalam kegiatan tersebut.

Muhammad Habibi Miftakhul

Marwa selaku Dosen Pembimbing Lapangan (DPL) memaparkan, perkawinan anak terjadi karena beberapa faktor, yaitu pendidikan, ekonomi, tradisi, dan pemahaman agama. Menurutnya, perkawinan anak merupakan persoalan serius dan akut, sehingga menjadi tanggung jawab bersama

untuk segera diselesaikan.

"Jika tidak segera dibersikan, fenomena perkawinan anak akan berdampak terhadap kegagalan Indonesia dalam menjamin hak-hak anak untuk mendapatkan layanan pendidikan, kesehatan, dan pekerjaan yang layak," ujarnya. (Dev)-f