

Smartfren Gratiskan Akses Facebook

PROVIDER Smartfren mengumumkan kehadiran Facebook Flex, sebuah fitur Facebook yang membuat pelanggan dapat mengakses Facebook secara gratis, tanpa mengurangi kuota internet. Smartfren menyebut, ketika kuota telah habis, keberadaan fitur ini membuat pelanggan tetap bisa mengakses Facebook.

Untuk memakai fitur ini, pelanggan Smartfren hanya perlu menuju pengaturan akun Facebook dan memastikan mereka menggunakan jaringan seluler Smartfren. Caranya, buka aplikasi Facebook di smartphone Android atau bisa juga lewat browser. Pelanggan yang bisa memakai Facebook gratis akan menemukan menu "Go to Free" di sebelah kanan layar atas. Pilih menu tersebut untuk membuka akses Facebook secara gratis.

Chief Brand Officer Smartfren Roberto Saputra mengatakan, keutamaan fitur ini adalah membuka akses seluas-luasnya untuk pelanggan yang sering memakai Facebook. "Tidak perlu khawatir soal kuota habis, karena tanpa kuota sekalipun, pelanggan Smartfren masih bisa mengakses Facebook untuk chatting, update status, berkomentar, dan terhubung dengan teman dan keluarga," tutur Roberto, seperti dikutip dari laman resmi Smartfren.

Menurut Roberto, kehadiran fitur ini membuka peluang lebih besar bagi pengguna Facebook yang ingin terus mengekspresikan diri tanpa batas.

Fitur ini juga menjadi solusi bagi pelanggan yang sedang kehabisan kuota tetapi masih ingin eksis di Facebook. Uniknya, hampir seluruh fitur bisa diakses, seperti update status, chat, like, komen, dan melihat linimasa Facebook.

Namun harus diingat bahwa fitur Facebook Flex ini tak bisa digunakan untuk melihat foto atau video. Pelanggan Smartfren pun akan diminta untuk kembali memakai kuota internet untuk melihat foto atau memutar video. Pelanggan Smartfren bisa mengakses Facebook gratis melalui Facebook Flex ini mulai 1 Oktober 2020.

Smartfren pun sebelumnya menghadirkan paket data untuk pelanggan yang senang eksis di media sosial, salah satunya Kartu Perdana Nonstop. Dengan kartu perdana ini, pelanggan mendapatkan kuota yang bisa dinikmati selama 24 jam di semua aplikasi tanpa ada pembagian kuota utama, kuota lokal, atau kuota malam. Pelanggan juga tetap bisa internetan nonstop sekalipun kuota utama habis, sesuai masa aktif paket yang berlaku dan tidak memotong pulsa. Kuota Nonstop bisa dipasangkan dengan berbagai kartu perdana Smartfren berbasis volume seperti 1ON+ dan Super 4G Kuota. **(Ben)**



Grafis: Arkio

Tombow ABT Pro, Berkreasi Lebih Nyaman

MENUANGKAN ide kreatif dalam seni menggambar perlu didukung dengan peralatan berkualitas dan nyaman digunakan. Banyak pilihan alat yang bisa digunakan untuk menggoreskan tinta di atas kertas, kanvas atau media yang lain, mulai dari pensil, krayon, kuas, spidol dan masih banyak lagi. Saat ini, para profesional dan pehobi memudahkan dengan tersedianya berbagai macam produk menggambar dari Tombow.

Tombow melalui PT Datascrip sebagai exclusive distributor-nya di Indonesia meluncurkan produk terbarunya yaitu Tombow ABT PRO. Brush pen dengan tinta berbahan dasar alkohol dengan ujung berbentuk kuas (brush) dan chisel tip (ujung miring yang memungkinkan garis lebih tebal dan tipis) pada ujung yang lain.

Tombow ABT PRO memiliki bentuk yang ramping dan ergonomis, membuat brush pen ini nyaman saat digenggam dan digunakan untuk menggambar. Brush pen ini cocok digunakan bagi pemula yang baru menekuni seni menggambar hingga para profesional untuk kebutuhan menggambar komik, manga, desain grafis, ilustrasi, desain fesyen, desain arsitektur hingga membuat kerajinan.

"Dengan terobosan berupa tinta berbasis alkohol yang cepat kering dan permanen, Tombow ABT PRO memberikan kebebasan dan keleluasaan lebih dalam berkreasi. Kami berharap dapat semakin menunjang produktivitas dan kreativitas teman-teman profesional dan yang hobi menggambar untuk menghasilkan berbagai karya berkualitas," ujar Rafael Lilik Gunawan, Division Manager PT Datascrip.

Pada acara peluncuran yang berlangsung secara virtual ini, turut hadir profesional comic artist Devita Krisanti, watercolor artist Jeremy Jonathan dan seniman profesional yang ahli menggambar mandala yaitu Zera Setyo Handayani. Mereka menceritakan pengalamannya menggunakan Tombow ABT PRO.

Menurut Zera berbeda dengan Tombow ABT sebelumnya yang memiliki tinta berbahan dasar air, Tombow ABT PRO yang berbahan dasar alkohol membuat tinta cepat kering dan menghasilkan warna yang lebih cerah. Pengguna dapat menambahkan berbagai warna berkulaw kali pada lokasi yang sama tanpa khawatir akan merusak lapisan kertas. "Tidak hanya kertas, Tombow ABT PRO juga bisa digunakan di

media lain seperti kaca, plastik dan media lain yang bertekstur halus sehingga kita bisa bebas berkreasi di mana pun," ujarnya.

"Hasil sebuah karya ditentukan oleh kualitas dan tekstur ujung kuas yang digunakan. Bagi saya, ujung kuas ABT PRO yang fleksibel memberikan kenyamanan dalam mengikuti gerakan tangan. Bahkan detail terkecil pun dapat dengan mudah digambar dengan ujung kuas. Ini membuat hasil karya jauh lebih terkontrol, dinamis dan sempurna," ujar Jeremy.



KR-Isi

AMD Hadirkan Prosesor Mobile AMD Ryzen

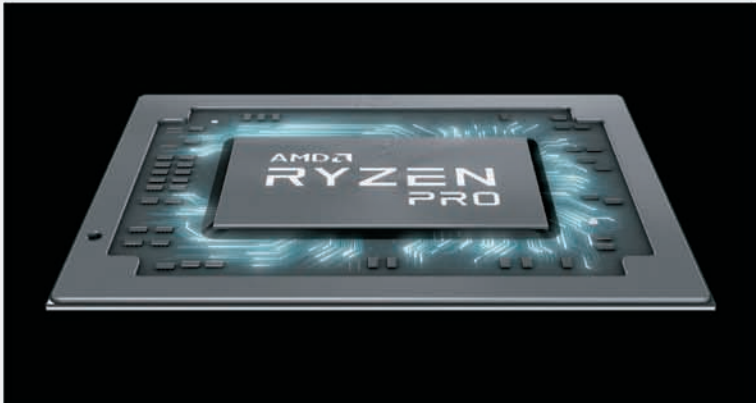
AMD menghadirkan prosesor mobile AMD Ryzen pertama untuk platform Chromebook, performa lebih cepat hingga 178% dibandingkan dengan generasi sebelumnya dalam menjelajah di web. Didesain bekerjasama dengan Google, memperkenalkan jajaran prosesor mobile AMD Ryzen dan Athlon 3000 C-Series untuk perangkat Chromebook pertama bertenaga arsitektur Zen dengan sistem dari Acer, ASUS, HP, dan Lenovo yang diluncurkan pada Q4 2020.

Prosesor mobile AMD Ryzen 3000 menawarkan performa hingga 212% lebih baik untuk multitasking dan kreasi konten dibandingkan dengan AMD Chromebook generasi sebelumnya. Dengan built-in AMD Radeon™ Graphics, prosesor mobile AMD Ryzen 3000 C-Series menyertakan grafis paling kuat yang tersedia di Chromebook.

"Apakah pengguna sedang online, offline, bepergian atau di rumah, Chromebook berbasis prosesor AMD Ryzen dan prosesor Athlon menghadirkan perpaduan CPU, grafis, dan performa keseluruhan untuk tetap produktif serta kemudahan dalam pembelajaran jarak jauh dan bekerja jarak jauh yang memberikan pengalaman terbaik," kata Saeid Moshkelani, Senior Vice President and General Manager, Client Compute, AMD. "Kami

senang bekerja sama dengan Acer, ASUS, Google, HP dan Lenovo dimana secara signifikan memperluas jumlah Chromebook bertenaga AMD dan memberikan opsi yang lebih bertenaga dengan yang pertama dari banyak sistem Chromebook berbasis AMD Ryzen," katanya.

Dibangun pada arsitektur Zen yang bertenaga dengan grafis AMD Radeon terbaik di kelasnya, Chromebook bertenaga AMD menawarkan kecepatan dan responsif saat menjelajah web, multitasking, atau streaming video. Prosesor mobile 3000 C-Series yang hemat daya memungkinkan desain Chromebook lebih tipis dan ringan denganketahanan baterai



KR-Isi

yang lama serta kemampuan Wi-Fi 6 dan Bluetooth 5 untuk konektivitas yang ditingkatkan.

Prosesor mobile AMD Ryzen 7 3700C memberikan performa premium untuk Chromebook, dimana menghadirkan Kinerja grafis lebih baik hingga 251% dibandingkan dengan AMD Chromebook generasi sebelumnya. Selain itu juga kinerja produktivitas lebih cepat hingga 104% dibandingkan dengan AMD Chromebook generasi sebelumnya, serta editing foto yang lebih baik hingga 152% dari AMD Chromebook generasi sebelumnya.

"Chromebook terus menjadi pasar yang berkembang pesat di mana pelanggan mencari desain menarik dan fitur terbaik untuk mendukung pekerjaan, pendidikan, dan gaming mereka dengan Chrome OS," kata John Solomon, Vice President of Chrome OS, Google. "Kemitraan kami dengan AMD, bersama dengan penawaran Chromebook berbasis prosesor Ryzen yang belum pernah terjadi sebelumnya, memberi konsumen bahkan pilihan yang lebih luas dari desain Chromebook dengan harga terjangkau yang menghadirkan konektivitas super cepat, ketahanan baterai yang lama, dan kemampuan untuk menahan beban kerja multitasking," tambahnya. **(Rsv)**

OTOMOTIF

C80 Jadi E-Moped Perdana Segway

SEGWAY merilis sepeda listrik bergaya moped pertamanya bernama C80. Pre-order telah dibuka hingga akhir Oktober ini dengan harga pengenalan \$ 1.899 atau setara Rp 28 jutaan. Bodi e-Moped ini terbuat dari plastik ringan tetapi dijamin tahan lama dan tidak mudah tergores. Dimensinya pun mungil, panjang 1.574 mm, lebar 711 mm dan tinggi 1.016 mm. Beratnya cuma 53 kg. Dek bawahnya cukup luas buat kaki pengendara dewasa, asal tidak memiliki tinggi badan di atas 180 cm.

E-Moped ini hanya bisa digunakan untuk satu orang, tidak dibuat untuk boncengan. Secara keseluruhan, bodinya

bebel pegangan. Di ujung kursi terdapat rak untuk mengangkut barang berukuran besar yang sulit untuk dibawa dengan moped konvensional. Piranti itu juga berguna sebagai sepatbor. Karena ini sepeda listrik, maka bagian bawah terdapat pedal untuk menggowes. Namun komponen ini juga dapat dilepas untuk estetika yang lebih baik.

C80 dibekali baterai lithium-ion 24Ah dengan motor penggerak 750W. Bisa membawa kendaraan sejauh 83 km dengan sekali pengisian daya. Untuk kecepatan tertingginya tercatat 32 kpi. Komponen penyempul tenaga itu dapat dilepas untuk pengisian secara eksternal dan

dari kursi untuk berjalan menjauh.

Fitur menarik lainnya termasuk cincin kode warna pada setang yang memberikan indikasi langsung kepada pengendara tentang status Segway C80. Oranye = dinyalakan, hijau = siap berkendara, biru = cruise control diaktifkan, merah = laporan kesalahan, hijau dan merah berkedip = Alarm anti-maling.

Setangnya model tanpa cover dan terlihat rapi. Berkat desain cerdas, konsol hanya ada satu tombol yang multifungsi di bilah kanan. Pencet sekali menyalaikan atau mematikan moped elektrik Segway C80, menekan lama untuk mengaktifkan cruise control, dan pencet sambil menahan tuas rem membuat jok terbuka. Di tengah area kemudi ada layar LED yang besar dan mudah dibaca. Tampilannya digital dan menunjukkan kecepatan dan tenaga baterai. Sudah dilengkapi dengan tahan air kelas IPX7.

Untuk memberi kenyamanan penggunanya, dipasangkan suspensi kelas menengah. Memberikan pengalaman berkendara yang menyenangkan karena dapat menyerap semua guncangan pada berbagai jenis medan. Dipadukan dengan ban lebar yang dirancang khusus. Sementara untuk perangkat penghenti laju, diberikan rem cakram di depan dan teromol di belakang. Diberikan pula pengereman regerantif bernama EABS (Electric Absorption Braking System).

Segway adalah perusahaan pencipta kendaraan unik elektrik dari Amerika Serikat. Sekarang telah diakuisisi oleh Ninebot, teknisi robotik asal Cina

Segway-Ninebot fokus di bidang transportasi cerdas jarak pendek. Menjual produk di lebih dari 80 negara. Dengan kekayaan intelektualnya, bertujuan untuk memimpin industri kendaraan ramah lingkungan di masa depan. Sementara sebagian aset Ninebot dimiliki Xiaomi. **(Ben)**

beratnya hanya 5, kg.

Selain desain gaya moped yang khas, Segway C80 juga menawarkan sejumlah fitur berteknologi tinggi yang tidak dimiliki oleh kebanyakan sepeda listrik. Sebagian besar teknologi yang disematkan terkait dengan penguncian dan pengamanan moped listrik dari pencurian. Itu termasuk pelacakan GPS built-in untuk perlindungan anti pencurian.

E-moped ini mengadopsi metode membuka kunci Ninebot AirLock + NFC. Itu berarti kunci dapat dibuka menggunakan smartphone berkemampuan NFC atau kartu NFC yang disertakan dari pabrik. Ada juga sensor kursi pintar yang memungkinkan penguncian otomatis untuk mengaktifkan kunci roda dan alarm getaran. Teknologi itu bisa aktif setelah pengendara parkir dan bangkit



sangat ramping. Dari tameng depan hingga bagian belakang segaris lurus. Setangnya mengadopsi model tinggi agar pengendara mendapat visibilitas yang baik. Bawahnya ada lampu dengan cover kotak yang di dalam sudah dibenamkan lampu berteknologi LED. Lengkap dengan Daytime Running Light (DRL).

Headlamp memiliki sensor cahaya sekitar untuk menyesuaikan kecerahan, sehingga tidak harus selalu terang menyilaukan saat tidak diperlukan. Saat pertama kali dinyalakan sinarnya redup, kemudian meningkatkan kecerahan selama beberapa detik, agar tidak membebani daya saat pertama kali dinyalakan.

Joknya dibuat tebal biar pengendara mendapat kenyamanan dan diberikan pula

TELAH MELUNCUR DI INDONESIA

Vespa Racing Sixties Diproduksi Terbatas

MENGUSUNG karakter legendaris dan membangkitkan kenangan sirkuit trek Monaco atau Monza Grand Prix, Piaggio resmi meluncurkan Vespa Racing Sixties edisi terbatas di Indonesia.

"Vespa Racing Sixties adalah hasil eksplorasi sekali seumur hidup bagi Vespa dalam menyelami masa kejayaan era adu balap di tahun 60-an. Vespa Racing Sixties sangatlah cocok untuk semua orang yang ingin merasakan sebuah kemegahan berkendara," kata President Director of PT Piaggio Indonesia Marco Noto La Diega.

Memiliki dua pilihan model, yakni Vespa Sprint 150 dan Vespa GTS 300 HPE (High Performance Engine), motor terbaru ini hadir dalam dua warna dan grafis sporty. Keunggulan Vespa semakin diperkuat dengan jok eksklusif berbahan bludru nubuck yang



lembut. Jok juga dilengkapi jahitan yang mengingatkan kendaraan di tahun 60-an.

Vespa Racing Sixties tampil istimewa dengan pelek emas metalik. Vespa ini juga menempatkan logo istimewa dan eksklusif "Racing Sixties" di bagian kompartemen depan. Tak hanya itu, spion, frame headlamp, edge shield, pijakan kaki penumpang, pegangan penumpang pada bagian belakang, penutup knalpot, dan frame lampu belakang, serta

crest pada Vespa GTS juga diberi sentuhan warna hitam matt.

Kehadiran Vespa Racing Sixties juga dilengkapi dua helm full-face baru yang sporty dan tersedia dalam jumlah terbatas. Terkait harga, Vespa Racing Sixties edisi terbatas ditawarkan dengan banderol Rp 54,6 juta untuk Vespa Sprint 150 dan Rp 157 juta untuk GTS 300 HPE, keduanya berstatus on the road Jakarta. **(Ben)**

Cara Merawat Selang Rem Sepeda Motor

SISTEM pengereman merupakan komponen yang sangat penting pada sepeda motor. Tak hanya sebatas kampas rem, selang rem juga perlu diperhatikan.

Melansir dari laman Suzuki Indonesia, berikut 4 cara mudah perawatan selang rem. Selan menjadi komponen yang bertugas menghubungkan dua bagian utama rem.

1. Pemeriksaan Rutin

Pemilik sepeda motor harus rutin melakukan perawatan pada selang rem kendaraanya. Agar nantinya tidak terjadi kebocoran, retak, rusak, atau pun aus. Pastikan cairan rem tidak berada di bawah garis batas. Jika demikian, maka pemilik tinggal menambahkan cairan rem agar sesuai



ILUSTRASI JOS

spesifikasi.

2. Jarak Tarikan Tuas

Gerakan tarikan tuas rem memiliki jarak tertentu. Pengendara harus bisa menjaganya. Caranya adalah dengan memutar bagian mur pada rem hingga jarak tarikan tuas 15 sampai 25 mm.

3. Ganti Selang 4 Tahun Sekali

Pada dasarnya selang rem mengandalkan cairan rem

dalam pengoperasiannya. Jika tidak ada cairan ini, selang tak akan bisa berfungsi optimal.

Disarankan untuk memeriksa cairan rem setiap menyentuh selisih 2.500 km. Kemudian selang rem sebaiknya diganti setiap 4 tahun sekali.

4. Kampas Rem

Selang rem akan bekerja optimal jika part lainnya memiliki kondisi yang baik juga. Oleh karenanya, pemilik motor wajib memeriksa keadaan kampas rem. Sudah mencapai batas pemakaian atau belum. Jika memang sudah, maka segera ganti baru agar rem motor bekerja dengan baik. **(Ben)**