

## Pembaruan Terkini WhatsApp di Web Resmi

WHATSAPP telah merilis aplikasi versi beta teraktual untuk publik. Di pembaruan ini WhatsApp menambahkan fitur-fitur baru mulai dari QR Code hingga stiker animasi. Namun, versi beta teraktual aplikasi WhatsApp belum tersedia di Play Store. Pengguna harus mengunduh aplikasi teraktual dengan cara lain.

Untuk perangkat Android, pengguna mesti mengunduh aplikasi versi 2.20.194.17 dari situs web resmi perusahaan dan mengklik menu Unduh atau Download, lalu pilih Android. Atau pengguna bisa langsung mengetik alamat <https://www.whatsapp.com/android/> di Address Bar di browser.

Pembaruan di fitur QR Code akan memungkinkan pengguna untuk menambah kontak tanpa mengetik dan menyimpan nomor ponsel yang terhubung ke WhatsApp. Setiap pengguna memiliki satu QR Code unik yang dapat dipindai langsung dari aplikasi WhatsApp. QR Code itu dapat ditemukan di menu Setelan (Settings) dan pengguna cukup mengetuk ikon QR Code tepat di samping nama penggunanya di kanan atas.

Perlu diperhatikan, ketika pengguna berbagi QR Code miliknya, itu sama artinya dengan berbagi nomor WhatsApp miliknya. Oleh sebab itu, sebaiknya pikir dua kali ketika hendak berbagi QR Code itu terutama ke media sosial. Namun, jika telanjur membagikan QR Code itu, pengguna dapat menghapusnya langsung dari setelan, sehingga QR Code yang telah dibagikan tak lagi valid, dan menggantinya dengan QR Code baru secara otomatis. Hal itu dapat dilakukan dengan masuk ke menu QR Code, lalu mengetuk ikon tiga titik yang berbaris secara vertikal di pojok kanan atas, dan klik Reset.

Sedangkan untuk stiker animasi, fitur ini dapat diaktifkan melalui dengan masuk ke tombol stiker, yang terletak di samping tombol emoji dan GIF. Lalu pengguna perlu mengetuk tombol "+" untuk mengunduh paket stiker animasi yang hendak ia tambahkan. Stiker Animasi di WhatsApp.

Ada beberapa paket stiker animasi di pembaruan ini, yakni: Chummy Chum Chums, Rico's Sweet Life, Playful Piyomaru, Moodey Foodies dan Bright Days. (Ben)



## PC Desktop, Penunjang Ragam Kebutuhan

SAAT ini tidak dapat dipungkiri bahwa kemajuan teknologi turut mempengaruhi pola gaya hidup keseharian kita. Berlangsungnya pandemi global Covid-19, dihadapkan pada situasi segalanya dilakukan dari rumah, mulai dari belajar, bekerja, bahkan hingga memenuhi kebutuhan sehari-hari guna mencegah penyebaran virus Covid-19 ini.

Kehadiran perangkat PC Desktop dapat menjawab kebutuhan pengguna mulai dari performa komputasi yang dapat disesuaikan, hingga usia produk yang lebih lama dibandingkan penggunaan dengan laptop. Bagi mereka yang ingin menjajal perangkat baru, membeli PC desktop biasanya lebih disukai karena performa dan kecepatan yang dapat diandalkan dan harga yang ditawarkan lebih menggiurkan dibandingkan notebook/laptop.

PC Desktop mempunyai umur lebih panjang karena komponen yang tersemat baik itu dari sisi prosesor, memori, storage, kartu grafis dan lainnya yang dapat



diganti mengikuti performa yang diinginkan. Hal ini merupakan salah satu keuntungan sebagai pengguna PC desktop karena komponen-komponen pada PC desktop dapat diupgrade, sehingga apabila pengguna merasa bahwa PC sudah tidak dapat menampung atau bekerja dengan baik, maka pengguna hanya tinggal mengupgrade salah satu komponen PC, baik prosesor, kartu grafis, ataupun memori didalamnya.

Walaupun PC desktop tidak dapat dibawa kemana-mana, namun pengguna tetap mendapatkan kemudahan akses PC Desktop hanya dalam genggam, cukup dengan menggunakan smartphone ataupun laptop melalui aplikasi remote desktop sehingga pengguna tidak perlu khawatir akan pekerjaan-pekerjaan yang harus segera diselesaikan.

Dosen STIE YKPN dan Praktisi Information Technology, Dr Wing Wahyu Winarno Ak MAFIS mengatakan, selain memiliki berbagai keunggulan dibanding laptop atau notebook, komputer PC memiliki beberapa kelemahan. Pertama, tidak portabel karena ukurannya yang relatif besar. Kedua, sangat tergantung kepada listrik, sehingga bila listrik sering mati, harus dilengkapi UPS, agar bila listrik mati, masih dapat bertahan 15-30 menit untuk menyimpan file. Ketiga, biasanya belum dilengkapi dengan webcam, padahal di era pandemi covid19 ini banyak kegiatan yang dilangsungkan secara daring, sehingga memerlukan webcam.

Untuk membuat rakitan PC yang

tepat sesuai keinginan namun tetap menggunakan performa maksimal, banyak komponen yang dapat menjadi pilihan. Salah satunya adalah komponen dari AMD dapat menjadi solusinya. AMD, perusahaan semi-conductor yang secara konsisten lebih dari 50 tahun mendorong inovasi teknologi pada prosesor andalannya yaitu Ryzen dan kartu grafis Radeon dengan performa maksimal namun dengan harga yang ramah kantong pula.

Pengguna dapat melirik produk-produk persembahan AMD yang menawarkan performa tinggi, hasil pada beberapa pengujian performa salah satunya pengujian Cinebench, AMD unggul dikelasnya dibandingkan kompetitornya dipasaran. Kartu grafis seri AMD Radeon RX 5000 adalah kartu grafis andalan AMD yang dibangun pada arsitektur AMD RDNA dan teknologi fabrikasi 7nm. Jajaran kartu grafis RX 5000 Series tersedia dari varian terendah sampai tertinggi, mulai dari RX 5500 XT, RX 5600 XT, RX 5700 dan RX 5700 XT.

(Rsv)

### BAWA BATERAI KAPASITAS BESAR

## Tanpa Batas dengan Realme C11

INOVASI terus dilakukan Realme, merek *smartphone* favorit anak muda saat ini. Salah satunya dengan meluncurkan Realme C11 'Baterai Cadas, Seru Tanpa Batas'. Produk ini diyakini mampu melanjutkan sukses Realme C series *Entry-Level-King* yang telah digunakan lebih dari 13 juta pengguna di seluruh dunia.

Berbeda dari seri C sebelumnya, Realme C11 ini mengadopsi elemen desain baru dan mengambil inspirasi dari lukisan geometris Piet Cornelies Mondrian, seorang ahli seni lukis abstrak. Terdapat pita yang membentang di bagian belakang dari atas ke bawah, menyambungkan modul kamera dengan logo Realme tebal untuk membuat desain lebih ikonik dan seimbang. Modul kamera juga dirancang berbentuk kotak yang populer baru-baru ini di produk segmen menengah ke atas. Memiliki dua lensa kamera dan lampu senter yang terletak di bagian tepi menjadikan penutup belakang lebih premium dan

trendi. "Realme bukan hanya merek *smartphone*. Tapi sudah menjadi perusahaan gaya hidup teknologi. Realme C11 dirancang untuk anak muda yang suka mengobrol, bermain game dan menonton video dengan teman-teman mereka dan tidak perlu khawatir dengan masa pakai baterai," kata Palson Yi – Marketing Director Realme Indonesia.

Didukung Baterai

Besar

Realme C11 memiliki baterai besar 5.000mAh, pengguna dapat menikmati keseruan menggunakan *smartphone* tersebut tanpa batas. Karena dapat bertahan selama 40 hari dalam mode siaga. Memainkan musik hingga 169,8 jam, menonton film selama 21 jam dan tentunya 12 jam bermain game. Tentu ini menjadi pilihan sempurna untuk penggunaan sehari-hari dan hiburan bagi anak muda.

Selain masa pakai baterai, keamanan juga sangat penting.



Realme C11 membawa pelindung baterai yang terbuat dari 304 stainless steel. Dan semua adaptor pengisi daya dan kabel memiliki chip pemantauan keselamatan untuk mencegah kecelakaan. Dengan OTG reverse charge, Realme

C11 bahkan dapat menjadi power bank dan membantu mengisi daya produk AIoT Realme.

Dilengkapi dengan layar ramping 20:9, 6,5 inci, Realme C11 menghadirkan jarak pandang yang lebih luas, memberikan pengalaman memainkan game, memutar konten audio dan video yang luar biasa, lebih sedikit gangguan visual serta memberikan pengguna pengalaman layar full screen. Struktur internal layar Realme C11 mengadopsi proses stack yang baru dan ditingkatkan sehingga luas area notch berkurang dan membawa rasio layar hingga 88,7 persen, memungkinkan pengguna memiliki lebih sedikit gangguan visual sambil menikmati konten multimedia.

Selain itu, Realme C11 ini juga dilengkapi dengan prosesor MediaTek Helio G35 yang mampu memberikan kinerja terbaik untuk bermain game di segmennya. Helio G35 sendiri merupakan prosesor delapan-inti dengan fabrikasi

12nm yang mampu mencapai clock speed 2,3 GHz, dan mengadopsi struktur Cortex A53, menjadikannya salah satu yang tercepat dan terbaru dalam kategorinya. Realme C11 tersedia dalam dua varian memori 2GB+32GB dan 3GB+32GB yang ditunjang oleh RAM LPDDR4X. Dibandingkan dengan LPDDR3, kinerja grafis LPDDR4X ditingkatkan sebesar 20% dan kinerja RAM sebesar 100%. Realme C11 juga memiliki slot 3-kartu untuk dua kartu SIM dan satu kartu SD (hingga 256GB).

Realme C11 memiliki kamera utama yang mengadopsi sensor gambar 13MP dengan aperture f/2.2 besar yang cukup untuk menyerap cahaya dan membuat foto menjadi lebih jernih dan lebih cerah. Kamera belakang ganda mendukung efek bokeh tingkat perangkat keras, yang lebih alami dan membuat subjek lebih menonjol, baik itu tanaman, hewan, atau manusia. (Awh)

## OTOMOTIF

### PATENKAN GAMBAR DESAIN

## Yamaha Kembangkan Motor Hybrid Roda Tiga

PRODUSEN sepeda motor Yamaha kembali mengajukan gambar paten kendaraan roda tiga atau trike kepada Japanese Patent Office (JPO). Dari gambar yang beredar, terlihat pengembangan terbaru trike menggunakan sistem hybrid.

Seperti dilansir Motorbeam, Yamaha Motor Company kabarnya akan menyematkan mesin sebagai generator pengisian baterai. Meski belum ada keterangan detail, konsep yang diusung sama dengan MW-Vision yang diungkapkan pabrik berlambang garpu tala di Tokyo Motor Show tahun lalu.

Selain itu, pabrik asal Jepang ini juga menggunakan paten roda tiga Brudeli Tech Holding, Brudeli 654L dan 625L yang dibeli pada 2018 untuk mengembangkan kendaraan baru. Dari segi desain, Yamaha trike tak memiliki kesamaan dengan model Niken. Terlihat bagian depan kendaraan memiliki lampu tiga-LED di setiap sisi seperti mobil.

#### Baterai dan Motor Listrik

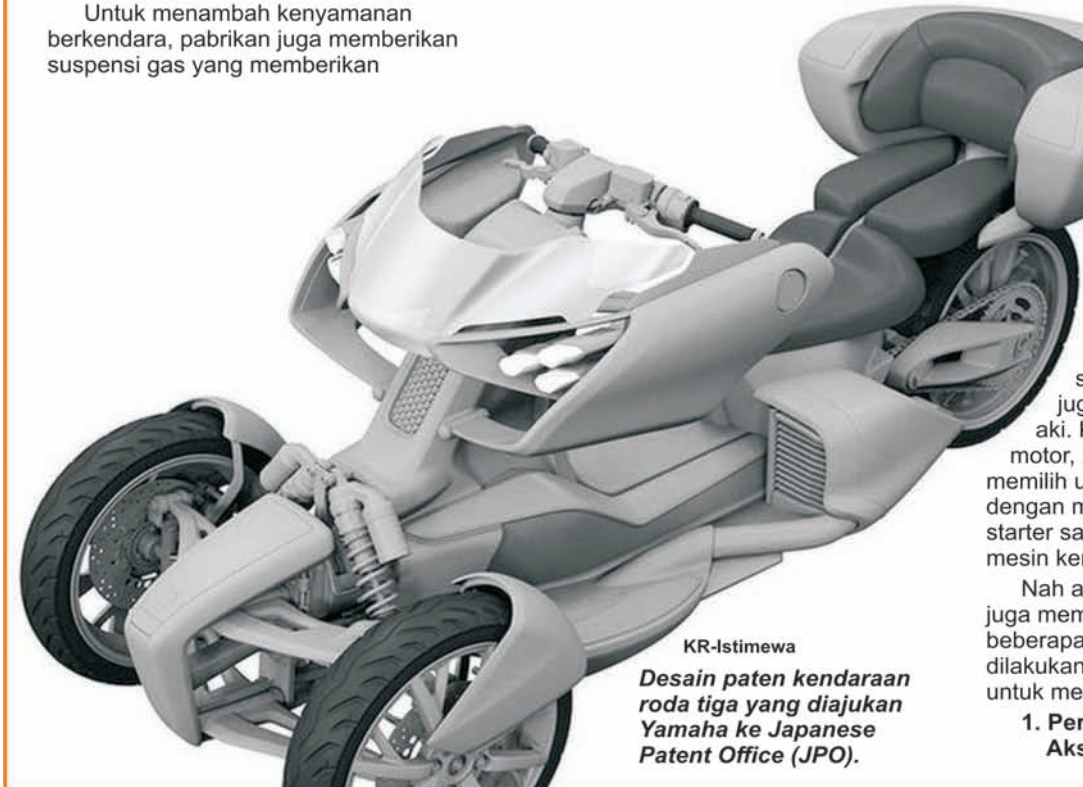
Untuk menambah kenyamanan berkendara, pabrik juga memberikan suspensi gas yang memberikan

redaman saat melintasi jalan rusak dan dua roda di bagian depan akan memberikan cengkeraman serta stabilitas ekstra. Sedangkan beralih ke bagian samping, terdapat knalpot yang disematkan di bawah kaki pengendara. Dua knalpot menunjukkan bahwa mesin pembakaran internal yang digunakan akan menggunakan sistem 2 silinder.

Baterai dan motor listrik kabarnya akan berada di bawah kursi pengemudi. Untuk mensiasati ruang bagasi, Yamaha memberikan bagasi tambahan di bagian belakang, yang juga berfungsi sebagai sandaran bagi penumpang.

Roda belakang motor konsep ini akan digerakkan oleh rantai seperti kendaraan konvensional pada umumnya. Namun, hal ini bisa saja berubah mengingat adanya dukungan motor listrik. Terdapat pula sistem pengereman cakram di setiap roda. Hingga saat ini belum ada keterangan resmi dari pabrik, kapan motor hybrid tersebut akan dipamerkan secara resmi.

(Ben)-o



KR-Istimewa

Desain paten kendaraan roda tiga yang diajukan Yamaha ke Japanese Patent Office (JPO).

AKI merupakan salah satu komponen penting pada sebuah kendaraan. Aki berfungsi sebagai sumber tenaga untuk menghidupkan seluruh sistem yang berkaitan dengan kelistrikan, seperti lampu, klakson dan stater elektrik motor.

Aki biasanya memiliki usia pakai hingga 24 bulan. Namun, dalam beberapa kasus, kualitas aki bisa menurun lebih cepat karena sepeda motor modern memiliki lampu standar yang menyala selama mesin motor bekerja. Selain lampu, penggunaan starter elektrik dan klakson juga turut menyedot tenaga aki. Kebanyakan pengendara motor, khususnya perempuan lebih memilih untuk me-nyalakan mesin dengan menggunakan electric starter saat pertama kali menyalakan mesin kendaraan.

Nah agar tidak cepat soak, aki juga membutuhkan perawatan. Ada beberapa kinerja yang sebaiknya dilakukan terhadap sepeda motor untuk menjaga aki:

1. Perhatikan Penggunaan Aksesoris

### MANJAKAN MOBIL SPORT KLASIK

## Toyota Produksi Ulang Suku Cadang 2000GT



Toyota 2000GT (Autoblog)

TOYOTA telah mengumumkan akan memperluas program GR Heritage Parts dengan memasukkan line up klasik dan ikoniknya, 2000GT. Produsen otomotif raksasa asal Jepang ini akan memudahkan pemilik mobil sport legendaris ini untuk membeli suku cadang yang diproduksi ulang.

Melansir Paultan, suku cadang ini akan dibuat dan dijual oleh Toyota Gazoo Racing (TGR). Informasi lebih detailnya, akan dirilis di situs resmi mulai 1 Agustus mendatang. Suku cadang 2000GT yang akan dibuat, merupakan model yang dilengkapi dengan gearbox manual lima percepatan.

Suku cadang yang tersebut, akan berhubungan dengan transmisi.

Sementara itu, keputusan penjualan hanya sebatas kepada pemilik asli Toyota 2000GT ini, untuk menghindari penjualan kembali, dengan sistem penjualan jumlah suku cadang yang dibatasi sesuai dengan mobilnya yang beredar.

Sebagai informasi, Toyota 2000GT pertama kali diluncurkan pada 1967, yang dikembangkan dari hasil kolaborasi dengan Yamaha. 2000GT sekaligus merupakan penghormatan Jepang terhadap Jaguar E-Type. Bentuk penghormatan ini tampak dari desainnya yang bergaya Eropa.

Toyota 2000 GT mengusung mesin 'sangat' dengan enam silinder inline berkapasitas 2,0 liter yang menghasilkan tenaga sebesar 150 Tenaga Kuda. (Ben)-o

## Tips Agar Aki Motor Awet

Sebaiknya tidak menggunakan aksesoris yang berlebihan. Misalnya, mengganti lampu dengan suplai listrik lebih tinggi, atau mengubah tipe klakson motor melebihi standar pabrik.



ILUSTRASI JOS

#### 2. Jangan Memaksa Starter Elektrik

Starter elektrik menggunakan aki sebagai sumber dayanya. Jika fitur ini tak bisa digunakan, pemilik kendaraan sebaiknya langsung menggunakan cara manual. Hal ini dikarenakan starter elektrik yang dipaksakan membuat aki cepat soak dan membuat daya terus menurun.

#### 3. Panaskan Mesin Sebelum Melakukan Perjalanan

Seiring berjalannya waktu, sel-sel

yang terdapat di dalam aki akan mati. Untuk mencegahnya, pemilik kendaraan perlu memanaskan mesin motor setidaknya 8-10 menit sebelum perjalanan. Gunakan kick starter untuk menyalakan motor dan jangan memaksakan penggunaan starter elektrik jika motor susah dinyalakan.

#### 4. Pastikan Seluruh Lampu Mati

Saat mematikan mesin motor, usahakan agar komponen kelistrikan lainnya seperti head lamp dan lampu sign dalam kondisi mati. Hal ini membuat motor yang akan dinyalakan kembali tak membuat beban aki terlalu besar.

#### 5. Periksa Kondisi Kiprok

Kiprok merupakan regulator untuk menyuplai listrik ke dalam aki terutama saat pengisian. Jika terdapat indikasi seperti lampu motor yang redup atau menyala dengan tidak stabil, kemungkinan salah satu penyebabnya terletak pada kiprok yang mulai rusak dan harus segera diganti.

#### 6. Ada Kebocoran Pada Aki

Jika memang terjadi kebocoran, segera ganti aki lama dengan yang baru. Aki yang bocor mengandung bahan beracun dan mudah meledak.

(Ben)-o