

KEMKOMINFO IMBAU MASYARAKAT

Unduh Peduli Lindungi dari Sumber Resmi

KEMENTERIAN Komunikasi dan Informatika (Kemkominfo) meminta agar masyarakat tidak men-download aplikasi PeduliLindungi dari sumber-sumber yang tidak terpercaya. Devie Rahmawati, Tenaga Ahli Menkominfo Bidang Komunikasi dan Media Massa, Rabu (8/9/2021), mengatakan bahwa PeduliLindungi bisa diunduh seperti di Google Play Store dan App Store.

"Hati-hati dengan link yang bisa jadi bukan link resmi, yang justru mungkin bisa membahayakan," kata Devie dalam diskusi daring Kemkominfo dan KPCPEN, dikutip dari siaran YouTube FMB9ID_IKP.

Devie pun mengatakan, untuk mengisi data di aplikasi PeduliLindungi pun tak jauh berbeda dengan pengisian serupa di media sosial. Menurutnya, setelah dipasang dan masuk ke aplikasi tersebut, seseorang bisa menggunakan PeduliLindungi dengan memindai barcode yang tersedia di lokasi yang dituju. Dalam pemaparannya, Devie menyebutkan bahwa aplikasi PeduliLindungi sudah digunakan oleh 39.886.000 pengguna.

"Dengan fitur skrining di fasilitas publik yang telah digunakan juga sebanyak hampir 23 juta kira-kira," paparnya.

Devie mengatakan, per 8 September 2021, fitur ini telah digunakan sebagai akses masuk dan keluar di 4.637 titik lokasi. Di antaranya 100 stasiun, 254 gedung, serta 1.349 lokasi perkantoran dan industri. "Titik-titik layanan tersebut nanti akan diperluas seiring dengan pembukaan secara bertahap untuk enam sektor prioritas," kata Devie.

Keenam sektor prioritas tersebut adalah perdagangan, pariwisata, transportasi, pendidikan, keagamaan, dan perkantoran dan pabrik. Devie mengklaim fitur PeduliLindungi ini tidak bertujuan untuk menyusahkan masyarakat. "Ini tujuannya adalah ingin memastikan dan warga itu jadi punya semacam pelindung diri."

Ia mengatakan, dengan aplikasi ini, masing-masing pengguna bisa dengan mudah mengetahui apakah tempat yang dikunjunginya aman atau tidak dari risiko penularan Covid-19.

"Ini jadi semacam 'asisten pribadi' masyarakat untuk bisa menjamin, paling tidak, berupa informasi atau alarm awal, ketika masyarakat ingin mengakses tempat-tempat," ucapnya. (Ben)



Gratis: Akko

AMD EPYC Tenagai Lab Supercomputer DOE

AMD mengumumkan bahwa U.S. Department of Energy's (DOE) Laboratorium Nasional Argonne (Argonne) telah memilih prosesor AMD EPYC untuk memberi daya pada supercomputer baru yang disebut Polaris, yang akan mempersiapkan para peneliti untuk supercomputer exascale yang akan datang di Argonne yang disebut Aurora.

Polaris dibuat oleh Hewlett Packard Enterprise (HPE), akan menggunakan prosesor EPYC Generasi Kedua dan kemudian ditingkatkan ke prosesor AMD EPYC Generasi Ketiga, dan akan memungkinkan para ilmuwan dan pengembang untuk mengoptimalkan kode perangkat lunak dan aplikasi untuk menangani berbagai AI, engineering, dan proyek ilmiah.

"Prosesor server AMD EPYC terus menjadi pilihan utama untuk penelitian HPC modern, memberikan kinerja dan



kemampuan yang dibutuhkan untuk membantu memecahkan masalah kompleks yang akan ditangani oleh komputasi pra-exascale dan exascale," kata Forrest Norrod, Senior Vice President and General Manager, Datacenter and Embedded Solutions Business Group, AMD. "Kami sangat bangga dapat mendukung Argonne National Laboratory dan penelitian kritis mereka ke berbagai bidang termasuk

teknologi rendah karbon, penelitian medis, astronomi, tenaga surya, dan lainnya saat kami semakin dekat ke era exascale," katanya.

Polaris akan menggunakan prosesor AMD EPYC 7532 dan prosesor EPYC 7543, dan kartu grafis NVIDIA A100 Tensor Core, untuk menghadirkan sekitar 44 petaflops performa puncak presisi ganda, yang 4x lebih cepat dari supercomputer Argonne saat ini.

Awalnya, Polaris akan digunakan oleh tim peneliti yang berpartisipasi dalam kegiatan inisiatif seperti Proyek Komputasi Exascale DOE dan Program Sains Awal ALCF.

Komunitas pengguna dalam Proyek Komputasi Exascale DOE juga akan menggunakan Polaris untuk mengoptimalkan beragam tugas teknik untuk supercomputer exascale Argonne yang akan datang, yang mencakup gabungan sistem yang mengukung CPU dan GPU dan integrasi alur kerja yang menggabungkan pemodelan, simulasi, AI, dan komponen data intensif lainnya.

Polaris dijadwalkan untuk dikirim dan dipasang pada Agustus 2021 dan akan mulai digunakan mulai awal 2022. Komunitas HPC yang lebih luas akan mengakses sistem pada musim semi 2022 untuk mempersiapkan beban kerja bagi sumber daya HPC DOE generasi berikutnya. (Rsv)

Redmi 10 Prime, Kapasitas Baterai Lebih Besar

XIAOMI baru saja memperkenalkan varian baru untuk lini Redmi 10. Diluncurkan pertama kali di India, smartphone ini diberi nama Redmi 10 Prime. Dikutip dari GSM Arena, Redmi 10 Prime memiliki spesifikasi yang serupa dengan versi global. Namun yang membedakan, smartphone ini memiliki baterai dengan kapasitas lebih besar, yakni 6.000mAh.

Redmi 10 Prime memiliki layar berukuran 6,5 inci beresolusi FHD Plus dengan refresh rate 90Hz. Smartphone ini dipersenjatai chipset MediaTek Helio G88. Mengingat hadir dengan baterai berkapasitas 6.000mAh, smartphone Xiaomi ini menjanjikan daya tahan lebih baik dibandingkan versi global. Xiaomi membenamkan dukungan fast charging 18W di perangkat ini.

Sementara untuk

kebutuhan fotografi, smartphone ini memiliki empat kamera belakang yang terdiri dari lensa utama 50MP, lensa ultrawide 8MP, lensa makro 2MP, dan depth sensor 2MP. Adapun kamera depan beresolusi 8MP. Smartphone ini menjalankan MIUI 12.5 berbasis Android 11.

Xiaomi menghadirkan tiga pilihan warna untuk Redmi 10 Prime, yakni phantom black, astral white, dan bifrost blue. Xiaomi membanderol smartphone ini dengan harga mulai dari 12.499 rupee atau sekitar Rp 2,4 juta. Kendati demikian, belum dapat dipastikan apakah smartphone ini

juga akan rilis untuk pasar lain.

Penerus Redmi 9 ini pun hadir dengan sejumlah peningkatan yang signifikan dibandingkan generasi sebelumnya. Salah satunya, Redmi 10 menjadi smartphone pertama di lini Redmi yang memiliki refresh rate tinggi, yakni 90Hz. Adapun layar smartphone ini berukuran 6,5 inci dengan resolusi 1080p. Peningkatan lain yang juga dihadirkan pada resolusi kamera utamanya.

Xiaomi Redmi 10 dibekali dengan dual speaker, 3,5mm headphone jack, serta tombol pemindai sidik jari di samping bodi. Ada tiga pilihan memori yang ditawarkan, yakni RAM 4GB/ROM 64GB, RAM 4GB/ROM 128GB, serta RAM 6GB/ROM 128GB. (Ben)



Gratis: Akko

OTOMOTIF

AKAN DIPRODUKSI MASSAL

Motor Listrik Minimalis Asli Indonesia

MOTOR listrik di Indonesia saat ini terus tumbuh dan berkembang. Terlebih hal tersebut sesuai dengan Peraturan Presiden No 55/2019, tentang Percepatan Kendaraan Listrik di Indonesia.

Kondisi itu bukan hanya menarik produsen otomotif besar, namun kreator Indonesia Heret Frasthio, yang merupakan owner dari Elders Garage, juga tak ingin ketinggalan momen tersebut. Hal ini terungkap melalui Berita Rilis Desain Industri No.26/DI/2021. Dalam dokumen tersebut, terpampang satu unit motor listrik

motor listrik. Namun, informasi mengenai spesifikasinya tidak disebutkan secara terperinci.

Beberapa bagian pada motor listrik ini, ada kemiripan atau bisa dibilang mengadopsi dari komponen sepeda. Seperti yang terlihat dari bagian depan, dalam gambar tersebut penggunaan fork mengadopsi milik Mountain Bike. Sementara pada bagian setangnya, memang terlihat mengambil dari sepeda dan dilengkapi dengan tuas rem di kanan dan kiri. Selanjutnya, ban yang digunakan



dengan balutan warna hitam sudah dalam bentuk jadi, bukan dalam desain paten.

Masih mengacu pada dokumen tersebut, Heret, melalui Kuasanya, Anggi Aianica Putri SE mendaftarkan desain industri tersebut pada 24 Agustus 2021 dengan judul desain 'Desain Motor Listrik Sederhana'. Jika memperhatikan desain yang ditampilkan, motor listrik kreasi Heret ini menyerupai sepeda, hanya saja, pada bagian sumber dayanya dibekali dengan

mengadopsi semi pacul dan terlihat bisa diandalkan untuk medan off road ringan.

Komponen lain yang terlihat dicomot dari sepeda adalah pijakan kaki yang berupa pedal. Selain itu, juga idler pulley, yang berfungsi untuk mentransfer atau terhubung dengan putaran dari satu gear ke gear lainnya. Sehingga secara keseluruhan, tampilan motor ini lebih menyerupai sepeda yang ditempel mesin listrik. (Ben)

Wuling Luncurkan MPV Bongsor Zhengcheng



SAIC-GM-Wuling akhirnya meluncurkan All New Wuling Zhengcheng. Mobil yang memiliki perawakan bongsor ini bisa digunakan sebagai kendaraan pribadi atau penggunaan komersial.

Dikutip dari GM Authority, Zhengcheng ini berukuran panjang 202,8 inci, lebar 72,4 inci, dan tinggi 74,6 inci. Jarak antar rodanya 125,2 inci. Ukuran ini membuat MPV itu menjadi kendaraan terluas yang pernah dibuat Wuling. Untuk interiornya, Zhengcheng punya sembilan kursi dengan pola 2+2+2+3. Kursi belakang Zhengcheng bisa diputar dan dilipat sesuai kebutuhan.

Pintu geser di kedua sisi ini mempermudah penumpang untuk keluar masuk. Model pintu ini juga bisa mempermudah bongkar muat benda. Di pasaran, mobil ini akan berhadapan dengan Toyota Hiace yang sama-sama punya sembilan kursi. Ada empat tipe yang dikeluarkan oleh pabrikan ini, yakni Wuling Zhengcheng Commercial, Wuling

Zhengcheng Comfort, Wuling Zhengcheng Luxury dan Wuling Zhengcheng Luxury Plus.

Wuling Zhengcheng memiliki mesin turbocharged 1,5 liter. Mesin tersebut bisa mengeluarkan kekuatan 145 hp. Dengan transmisi 6 percepatan manual, Zhengcheng bisa menempuh jarak 100 km dengan 7,3 liter.

Mobil itu tersedia dalam empat warna eksterior dan two tone interior. Standarnya, Zhengcheng punya 2 kursi komersial dan 7 kursi station wagon. Tapi bisa diubah menjadi 8-9 kursi yang dikonfigurasi.

Perubahan ini makan biaya 1000-2000 yuan (setara Rp 2,21 juta-Rp4,41 juta).

Saat ini Wuling Zhengcheng Commercial dibanderol seharga 75.800 yuan (setara Rp 167,34 juta) hingga tipe tertinggi Wuling Zhengcheng Luxury Plus 90.800 yuan (setara Rp 200,44 juta). (Ben)

Caranya Bikin Motor Doff Tetap Kinclong

MERAWAT sepeda motor bukan hanya mengutamakan bagian mesin, tapi juga bodi motor. Terlebih, sepeda motor yang memiliki warna doff. Perawatan setiap tipe motor pun berbeda, termasuk motor dengan cat jenis doff agar tetap terlihat kinclong..

Motor berwarna doff akan lebih mudah memudar dan kusam jika sering terjumur. Untuk motor dengan jenis cat seperti ini pun sangat diharamkan menggunakan sabun yang mengandung detergen saat mencuci. Alasannya karena cat jenis doff memiliki entitas kepudaran dua kali lebih cepat ketimbang

motor dengan cat jenis metalik.

Untuk itu sangat dibutuhkan ekstra perawatan yang baik dan benar untuk tetap menjaga penampilan bodi motor kesayangan Anda. Apalagi sifat asam yang dimiliki detergen bisa membuat cat pudar lebih cepat. Dikutip dari laman resmi Federal Oil, motor dengan jenis cat doff secara umum tidak terlapisi peminis sehingga memang mudah pudar.

Maka dari itu perlakuan terhadap komponen motor bercat doff tidak boleh sembarangan. Salah dalam pemakaian bahan poles semisalnya, yang ada cat malah akan jadi halus

mengkilap dan tidak doff lagi. Berikut, beberapa hal yang perlu diperhatikan pada perawatan motor dengan cat jenis doff:

1. Pemilihan polesan

Dalam memilih bahan poles untuk bodi motor warna doff dianjurkan memakai yang water based jangan pilih yang oil based.

2. Penggunaan sabun cuci dengan PH netral

Selanjutnya, ketika pencucian motor, pilih dan pakai sabun cuci motor yang memiliki PH netral. Pakailah sabun cuci khusus kendaraan.

(Ben)