

Unduh Gim Gratis di Internet dengan Aman

BAGI anda yang suka mengunduh game gratis dari internet, patut waspada. Saat ini sejumlah *malware* menyusup ke gim tertentu, lalu mengambil keuntungan darinya. Tapi kabar baiknya, perusahaan keamanan siber Kaspersky punya beberapa cara untuk memilih dan mengunduh game gratis secara aman di internet.

- 1. Unduh game dari sumber tepercaya**
Saat ini, banyak pengembang independen ingin menjual game langsung di situs mereka sendiri untuk menghindari pembayaran komisi penjualan ke toko. Di sisi lain hal itu mendorong kehadiran situs web nonresmi yang menawarkan game gratis. Hal ini menarik bagi para gamer dan tidak sedikit di antara mereka terpicat. Masalahnya, scammer di internet mengeksploitasi situasi seperti ini. Misalnya, mereka menjebak gamer ke situs *phishing* dan di sana mereka mendistribusikan *malware* yang terlihat seperti game terbaru.
 - 2. Masukkan alamat toko game pada browser secara manual**
Kalau seorang anggota forum mengklaim dapat mengunduh koleksi game gratis dari toko orisinal, berhati-hatilah sebelum memasukkan nama pengguna dan kata sandi pada halaman apa pun dari tautan yang dikirim. Situs itu mungkin saja palsu, kemudian disimpan di alamat yang sangat mirip dengan toko asli. Para peretas ini ingin mengumpulkan informasi login dan membajak akun pengguna. Cara terbaik adalah menggunakan klien resmi toko gim atau memasukkan URL di kolom alamat browser secara manual.
 - 3. Hanya mencari dari pengembang dan perakit terverifikasi**
Sebelum mengunduh apa pun, carilah informasi tentang suatu game di internet. Pastikan game dan pengembang punya reputasi bagus. Kalau pengembang mengalami masalah keamanan, kemungkinan besar pengguna akan menemukan berita terkait di media dan forum.
 - 4. Membaca ulasan pemain lain**
Ulasan dari pengguna yang kecewa atau marah telah menurunkan peringkat game tertentu. Jadi, pastikan untuk membaca ulasan sebelum menginstal game. Jika sebuah game mendapatkan banyak kritik, itu menjadi tanda bagi anda untuk tidak melanjutkannya.
 - 5. Jangan matikan proteksi dan perlindungan**
Perangkat lunak antivirus dapat mendeteksi situs web palsu sebelum menyebabkan kerusakan, memindai file instalasi, memblokir aktivitas mencurigakan dan melindungi data berharga. Beberapa gamer menonaktifkan sistem perlindungan karena yakin akan membantu memaksimalkan performa game. Tapi itu merupakan ide buruk, karena saat menonaktifkan antivirus, perlindungan bawaan Windows akan bekerja dan menghabiskan sebagian sumber daya komputer anda.
- Sebaliknya, beberapa solusi antivirus pihak ketiga menawarkan mode permainan dan perangkat lunak antivirus meringankan beban pada CPU selama bermain game. (Ben)



Ilustrasi : Arko

Kamera Mirrorless Full-Frame Berkelas

CANON HADIRKAN EOS R5 DAN R6



CANON melalui PT Datascrip sebagai distributor tunggal produk pencitraan digitalnya di Indonesia kembali meramaikan dunia fotografi dan videografi di tanah air dengan menghadirkan dua kamera mirrorless full-frame terbarunya di jajaran EOS R, yaitu Canon EOS R5 dan EOS R6. Kedua kamera superior ini dirancang khusus bagi para fotografer dan videografer dengan performa dan gambar berkualitas tinggi. Dilengkapi dengan prosesor gambar DIGIC X, sistem AF terbaru, kecepatan continuous shooting hingga 20 fps, teknologi 5-axis In-Body IS, slot kartu memori ganda, serta bodi magnesium alloy, kedua kamera ini menjadi unggulan baru di kelasnya.

Selain itu, Canon juga kembali menghadirkan jajaran lensa RF terbaru untuk melengkapi kebutuhan pengguna kamera full-frame mirrorless Canon seri EOS R. Dengan sensor CMOS full-frame 45 megapiksel yang mendekati resolusi kamera medium format, Canon EOS R5 mampu memenuhi kebutuhan para profesional yang dituntut untuk menghasilkan karya visual terbaik dalam format cetakan besar.

Canon EOS R5 dan EOS R6 dilengkapi prosesor gambar generasi terbaru DIGIC X yang sebelumnya disematkan pada kamera DSLR flagship Canon EOS-

1DX Mark III. Electronic Shutter di EOS R5 dan EOS R6 mampu memotret pada mode continuous shooting hingga 20 fps pada resolusi penuh, bahkan dalam kondisi fitur pelacakan AutoFocus (AF) dan Auto Exposure (AE) yang tetap aktif. Fitur ini sangat membantu untuk fotografer aksi cepat, seperti fotografi olahraga atau satwa liar. Teknologi ini menempatkan kedua kamera EOS R5 dan EOS R6 sebagai kamera mirrorless full-frame tercepat di kelasnya.

Prosesor DIGIC X juga mampu mengurangi noise dengan lebih baik sehingga EOS R5 dapat memotret hingga ISO 51.200 yang dapat ditingkatkan hingga 102.400, sementara EOS R6 yang dibekali sensor CMOS full-frame 20 megapiksel dapat memotret hingga ISO 102.300 dan dapat ditingkatkan hingga 204.800.

Kedua kamera dilengkapi dengan teknologi Face Detection dan Eye Detection AF yang sebelumnya sudah tersedia di EOS R dan EOS RP. Dengan paduan teknologi Dual Pixel CMOS AF II pada EOS R5 dan EOS R6, pengguna dapat menggunakan mode AF Priority untuk memilih prioritas fokus pada manusia atau

hewan. Autofocus kedua kamera ini tidak hanya mampu mengenali tubuh, tetapi juga kepala dan mata subjek sehingga sangat bermanfaat bagi fotografer olahraga atau satwa liar yang membutuhkan kecepatan dan fokus yang maksimal.

Untuk pertama kalinya dalam jajaran EOS, area jangkauan AF diperluas hingga mencakup seluruh permukaan sensor (100% vertikal dan 100% horizontal). Ini berarti titik fokus tersedia pada bagian mana pun di layar, menjadikan pencarian fokus pada subjek semakin cepat dan mudah. Peningkatan jumlah titik AF untuk kedua kamera ini pada mode otomatis bertambah tujuh kali lipat dari seri EOS R menjadi 1.053 titik AF. Posisi AF yang dapat dipilih secara manual pada EOS R5 adalah 5.940 titik, sementara EOS R6 memiliki 6.072 titik.

Canon EOS R5 dan EOS R6 hadir dengan teknologi 5-axis In-Body Image Stabilizer (In-Body IS). Dengan menggunakan algoritma baru, DIGIC X membaca data sinyal gyro dengan cepat untuk menghasilkan efek stabilisasi gambar yang lebih tinggi. Saat dipasang lensa berteknologi Optical Image Stabilizer (Optical IS) kinerja stabilisasi gambar bisa mengompensasi kecepatan rana hingga 8-stop.

(Rsv)

MOUSE NIRKABEL LOGITECH M190

Hadirkan Kenyamanan Genggaman Penuh



LOGITECH meluncurkan produk mouse nirkabel berukuran full-sized, Logitech M190, sebuah mouse dengan bentuk berkontur yang dirancang khusus untuk pengguna mouse dengan ukuran genggaman tangan besar. Pengguna dapat tetap produktif sekaligus nyaman dalam bekerja dengan jangkauan nirkabel hingga 10 meter baik di kantor maupun di rumah.

Mouse Logitech terbaru M190 menawarkan kontrol kursor dan scrolling baris demi baris dengan presisi tepat dan harga terjangkau. Bentuknya yang ambidextrous, menjadikan mouse Logitech M190 sebagai mouse yang ideal untuk para pengguna yang mencari mouse lebih besar serta alternatif trackpad, dari pemimpin dunia untuk mouse dan

keyboard.

"Logitech M190 mengkombinasikan teknologi nirkabel, kenyamanan, navigasi sederhana dengan dan kualitas

dan akurasi khas mouse Logitech dengan harga terjangkau," ujar Hermanto Sung, Cluster Category Manager Creativity & Productivity Logitech Indonesia.

Mouse nirkabel Logitech M190 yang berukuran full-size ini dirancang mengikuti bentuk tangan secara alami dengan tombol berlekuk ditambah penopang telapak tangan lengkap dan daya tahan baterai hingga 18 bulan, karena mouse akan secara otomatis beralih ke mode hemat daya saat tidak digunakan. USB receiver memungkinkan Anda untuk plug and play dengan mudah, dengan konektivitas yang handal.

Logitech M190 tersedia dalam 4 pilihan warna, Charcoal, Blue, Red, dan Mid-Grey (M191) yang akan mulai tersedia di Indonesia bulan September 2020. (Rsv)

OTOMOTIF

Hyundai Kona Siap Mengaspal di Indonesia

HYUNDAI Indonesia siap meluncurkan mobil listrik terbarunya, Kona. Beberapa waktu lalu, model asal Korea Selatan tersebut telah terdaftar di situs resmi Samsat DKI Jakarta. Pada situs resmi Samsat DKI Jakarta telah tercatat kode IONIQ EV 4X2 AT dan KONA 2.0 EV 4X2 AT. Artinya, Hyundai Ioniq EV dan Hyundai Kona EV akan segera dijual di Indonesia.

Paling terbaru, Hyundai Kona ini ternyata sudah melalui tahap Sertifikasi Uji Tipe (SUT) dan Sertifikat Registrasi Uji Tipe (SRUT). Selain itu, terpapar juga harga Hyundai Kona dari presentasi Kementerian Perhubungan di virtual workshop Kesiapan Industri Electric Vehicles, sebesar Rp 674,8 juta on the road (OTR) Jakarta.

Sebagai informasi, Hyundai Kona EV sebenarnya bukanlah produk yang benar-benar baru. SUV bertenaga baterai ini sudah diperkenalkan secara global sejak 2018 silam dan telah dipasarkan di Thailand mulai 2019 lalu. Di pasar otomotif global, Hyundai Kona EV tersedia dalam 2 pilihan baterai. Pertama versi lite dengan tenaga 134 Tk dan 201 Tk untuk varian SEL. Keduanya sama-sama memiliki torsi 394 Nm.

Sebelum resmi diluncurkan di Indonesia, Hyundai memperlihatkan mobil listrik andalannya, Ioniq electric dan Kona electric di area perkantoran

Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi. Tidak lupa, sang Menteri, Luhut Binsar Pandjaitan juga mengunjungi area mobil asal Korea Selatan ini dipamerkan.

Luhut mengapresiasi dukungan dari berbagai pihak seperti Hyundai Motors Indonesia, yang menunjukkan bahwa pemangku kepentingan tengah bekerja sama, termasuk pihak pemerintahan dan sektor swasta, dalam mengakselerasi program mobil listrik berbasis baterai.

"Saya ingin Hyundai menyebarkan pesan kepada para produsen lainnya dari mobil listrik dan baterai, bahwa Indonesia menyambut baik rencana investasi terkait program-program seperti ini," jelas Luhut dalam siaran persnya.

Sedangkan President of Hyundai Motor Asia-Pacific YoungTack Lee, menambahkan Hyundai adalah salah satu pelopor dan pemain terkemuka di industri otomotif yang menawarkan kendaraan listrik murni. "Kami senang karena telah mendapat kesempatan untuk memperlihatkan kedua model battery electric vehicles kami, Ioniq dan Kona kepada Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi. Hyundai selalu berkomitmen dalam menyediakan solusi mobilitas yang lebih pintar, dan Indonesia merupakan salah satu pasar penting bagi kami," tambahnya. (Ben)

Aprilia Tuono V4 X Hanya Dibuat 30 Unit



Menjadi bagian dari program Factory Works Aprilia, Tuono V4 X menggunakan teknologi balap yang bisa diaplikasikan sebagai kendaraan jalan raya. Sangat eksklusif, motor terbaru Aprilia ini menggunakan sasis seperti RSV4. Menjaga keamanan berkendara, Tuono V4 X disematkan cakram Brembo rotor berukuran 330 mm di bagian depan, dan kaliper radial GP4-MS dengan pendingin serat karbon.

MELUNCUR satu minggu lalu, motor ini awalnya hanya diproduksi sebanyak 10 unit. Namun, hanya dalam hitungan jam, motor sport tersebut habis terjual. Melihat peluang itu pabrik akhirnya memperbanyak produksi kendaraan. Sebagai kendaraan edisi terbatas, perusahaan asal Italia, Aprilia memperbanyak produksi Tuono V4 X menjadi 30 unit dari prediksi awal 10 unit.

Seperti dilansir Car and Bike, motor edisi terbatas tersebut menampilkan fairing layaknya kendaraan MotoGP dengan bahan serat karbon. Terdapat juga roda Marchesini, tangki bahan bakar ringan, dan aluminium billet yang membantu menjaga bobot kendaraan. Hanya memiliki berat 166 kilogram, motor ini disematkan mesin 1.077 cc, V4 yang mampu menghasilkan tenaga hingga 221 Tk.

Selain Ohlins Smart EC 2.0 yang aktif secara elektronik, motor ini juga mendapatkan rangkaian komponen canggih, seperti knalpot Akrapovic, quickshifter up/down, serta alat bantu elektronik untuk pengereman mesin, kontrol wheelie dan kontrol traksi. Motor ini sudah bisa dipesan konsumen, dibanderol dengan harga 35.000 Euro atau setara dengan Rp 611 juta. (Ben)

Mengatasi Rem Kurang Pakem

REM menjadi salah satu komponen vital pada kendaraan untuk menunjang keselamatan berkendara. Namun, perlu diingat lagi fungsi dari rem, yaitu untuk mengurangi kecepatan hingga berhenti bukan untuk menghentikan laju mobil atau motor.

Seperti layaknya bagian kendaraan yang lain, rem perlu perawatan secara maksimal. Sangat tidak disarankan mengendarai roda empat atau roda dua dengan kondisi rem yang tidak baik atau tidak pakem. Dilansir dari laman resmi Suzuki Indonesia, ada beberapa penyebab rem mobil kurang pakem dan cara mengatasinya:

- 1. Minyak Rem**
Penyebab utama dari

tidak maksimalnya kerja rem akibat kurang perawatan. Jika menginjak rem, kendaraan masih dalam keadaan berjalan, pemilik wajib melakukan pemeriksaan minyak rem. Minyak rem mampet karena kotoran mesin yang menjalar, membuat rem tidak mendapat suplai minyak dari nipple yang

tersumbat. Perlu dilakukan perawatan mesin juga, agar kotoran tidak menyumbat lubang minyak rem.

2. Booster Rem

Booster rem juga bisa menjadi penyebabnya. Biasanya, pengemudi akan merasa sangat kesulitan untuk menginjak rem. Pedal rem akan terasa sangat keras jika diinjak dan akan terjadi kebocoran pada komponen rem itu. Pemilik mobil bisa mengecek booster dan membersihkan bagian tersebut.

3. Kanvas Rem

Rem tidak akan bekerja jika kanvas rem sudah menipis. Solusinya cuma satu, ganti kanvas rem dengan yang baru. (Ben)



Penyebab utama dari tidak maksimalnya kerja rem akibat kurang perawatan.

ILUSTRASI JOS

