

DITLANTAS POLDA DIY BERUPAYA TINGKATKAN PELAYANAN PUBLIK

Ajak Semua Lapisan Masyarakat Jalin Komunikasi Dua Arah

INSTITUSI Kepolisian secara konsisten berkesinambungan terus berupaya meningkatkan pelayanan publik, demi terpenuhinya harapan masyarakat akan polisi yang profesional sekaligus humanis. Sebagai institusi yang dituntut menjadi pelayan, pelindung, dan pengayom masyarakat sudah seyakinya kepolisian harus dekat dengan masyarakat. Tentu saja, hal tersebut akan bisa terwujud jika seluruh lapisan masyarakat berpartisipasi aktif menjalin komunikasi dan interaksi 'dua arah', yakni masyarakat dan polisi bisa saling berkomunikasi tanpa harus mengutamakan model 'doktrin'.

Demikian hal yang mengemuka dalam acara Forum Konsultasi Publik (FKP) Ditlantas Polda DIY, yang digelar Senin (7/10) di Aula Ditlantas Polda DIY. Acara dipimpin Kasubdit Regident Ditlantas Polda DIY AKBP Novita Eka Sari SH SIK MH, dihadiri para pejabat utama Ditlantas Polda DIY, praktisi pendidikan, dan perwakilan media massa. Hadir dalam acara tersebut Kompol Meike Rahmawaty SIK (Kasi STNK Subdit Regident Ditlantas Polda DIY), Kompol Citra Fatwa Rahmadani SIK MM MIK (Kasi Fasmat Subregident Ditlantas Polda DIY), Kompol Anhdies Fitriya Utomo ST SIK (Kasi BPKB Subdit Regident Ditlantas Polda DIY), dan Kompol Amalia Normadiah SH SIK (Kasi SIM Subdit Regident Ditlantas Polda DIY).

Dari Polresta/Polres jajaran Polda DIY hadir AKP Wartono SH (Kanit Regident Satlantas Polresta Yogyakarta), Iptu Wasito SH MH (Kanit Regident Satlantas Polresta Sleman), Iptu Rachmad Wijayanto SH MH (Kanit Regident Satlantas Polres Bantul), Iptu Nanang Wahyudiyanto SIP (Kanit Regident Satlantas Polres Gunungkidul), dan Iptu Indra Dedy Saputra SIKom (Kanit Regident Satlantas Polres Kulonprogo).

"Semoga forum ini bisa menjadi jembatan komunikasi dan interaksi antara jajaran Ditlantas Polda



Para peserta Forum Konsultasi Publik (FKP) yang diselenggarakan Ditlantas Polda DIY.

DIY khususnya, kepolisian umumnya dengan semua lapisan masyarakat," kata AKBP Novita Eka Sari SH SIK MH. Ditandaskan dari tahun ke tahun, Ditlantas Polda DIY dan jajaran Satlantas Polresta/Polres berusaha meningkatkan dan memperbaiki pelayanan kepada publik/masyarakat. Terkait hal itu, Nur Cholis dari Info Cegatan Jogja (ICJ) menyampaikan komunikasi dan interaksi yang harmonis antara petugas kepolisian dengan masyarakat sangat perlu. Hal itu sebagai upaya mengatasi sering terjadinya miskomunikasi. "Mari kita tingkatkan dan perbaiki pola komunikasi agar terjadi harmoni," jata Nur Cholis.

AKBP Novita Eka Sari SH SIK MH menyampaikan pelayanan yang diberikan Subdit Regident Ditlantas Polda DIY dan Satlantas Polresta/polres adalah perihal penerbitan Surat Izin Mengemudi (SIM), pajak kendaraan bermotor, baik tahunan maupun lima tahunan, dan penerbitan Buku Pemilik Kendaraan Bermotor (BP-KB). Ketiga layanan tersebut sangat memungkinkan terjadinya interaksi langsung antara petugas dengan masyarakat. Disampaikan Unit Regident di strata Polresta/Polres jajaran Polda DIY merupakan unsur pelaksana tugas pokok yang berada dibawah

Kasat Lantas yang bertugas melayani administrasi registrasi dan identifikasi kendaraan bermotor (ranmor) serta pengemudi. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut di atas, Unit Regident menyelenggarakan fungsi sebagai berikut: melaksanakan pembinaan, pengendalian dan pengawasan terhadap pelayanan administrasi registrasi dan identifikasi kendaraan bermotor serta pengemudi, melakukan pemeriksaan dokumen kendaraan baru, mutasi keluar maupun masuk.

Selain itu, melaksanakan pelayanan penerbitan BPKB, STNK dan TNKB bagi kendaraan yang telah melalui proses penerimaan dokumen, melaksanakan pengecekan ulang ke tempat asal kendaraan di registrasi terhadap kendaraan yang melakukan mutasi masuk sebagai bentuk sistem pengamanan bekerja sama dengan instansi terkait (Dispenda dan Jasa Raharja) dalam proses pembayaran pajak kendaraan dan asuransi serta Satuan Reserse Kriminal (SatReskrim) pada kasus curanmor dan Unit Laka Lantas dalam hal kasus laka lantastabrak lari, membuat laporan hasil pelaksanaan kegiatan identifikasi kendaraan dan pengemudi.

AKBP Novita Eka Sari SH SIK MH menyampaikan di masing-masing Satlantas jajaran Polda

DIY hingga saat ini telah melaksanakan tugas dan kewajiban pelayanan kepada masyarakat secara optimal. Pembinaan dan perbaikan terus dilakukan sebagai bukti pihaknya tidak 'alergi' terhadap kritik maupun saran dari masyarakat. Tanpa adanya kritik dan saran, diyakini pihak kepolisian tidak akan bisa berbenah diri. Berbagai inovasi telah dilakukan masing-masing Satlantas jajaran Polda DIY yang intinya untuk memberikan kemudahan pelayanan kepada masyarakat.

AKBP Novita Eka Sari SH SIK MH mencontohkan, inovasi yang dilakukan oleh Satlantas Polres Bantul dengan menjadi 'pionir' pelaksanaan Uji Praktik bagi pemohon SIM baru, dengan menyederhanakan pelaksanaan uji praktik yakni meniadakan tes angka 8 dan zigzag, yang sebelumnya dianggap sebagai 'momok' bagi pemohon SIM baru saat menjelang uji praktik. "Jajaran Satlantas Polres Bantul juga melakukan terobosan dengan program SIM Masuk Desa," ujar AKBP Novita Eka Sari SH SIK MH.

Seiring berjalannya waktu, Satlantas Polres Bantul berusaha melakukan upaya perbaikan dalam bidang pelayanan publik. Hal tersebut bertujuan agar apa yang menjadi harapan masyarakat bisa terpenuhi, sehingga semakin menebalkan keyakinan masyarakat bahwa kepolisian telah berusaha memenuhi harapan masyarakat.

Khusus mengenai layanan terhadap pemohon SIM baru maupun perpanjangan SIM, dijelaskan Satlantas Polres Bantul berusaha menekan atau bahkan menghilangkan praktik-praktik penyimpangan yang bisa mengurangi citra kepolisian. Semisal, pihaknya berusah menghilangkan praktik 'percaloan'. Dari sejumlah inovasi dan peningkatan layanan kepada masyarakat, Satlantas Polres Bantul berhasil mendapatkan predikat Zona Hijau Predikat

Tertinggi Terkait Pelayanan Publik dari Ombudsman Republik Indonesia. "Prestasi Satlantas Polres Bantul tentu sebagai prestasi Ditlantas Polda DIY," jelas AKBP Novita Eka Sari SH SIK MH.

Pada kesempatan sama disampaikan pula mengenai kesediaan Ditlantas Polda DIY beserta jajarannya melayani pemohon SIM C1, sebagai bagian dari peningkatan SIM C. SIM C 1 dipertuntkan bagi pengemudi sepeda motor di atas 250 CC hingga 500 CC. Saat ini yang sudah bisa melayani pemohon SIM C 1 adalah Satlantas Polresta Yogyakarta, Satlantas Polresta Sleman, Satlantas Polres Bantul, dan Satlantas Polres Kulonprogo. "Bagi pemohon SIM C 1 sedikit-tidaknya telah satu tahun memiliki SIM C," jelas AKBP Novita Eka Sari SH SIK MH, saat bersama Dir Lantas Nurrisal SH SIK MHum, Sabtu (20/7) di lapangan uji praktik SIM Satlantas Polresta Yogyakarta.

Satlantas Polresta Yogyakarta juga melakukan terobosan ter-

untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat (pemohon SIM), yakni dengan program Bimbingan Belajar Bisa Lulus Ujian SIM (Bimsalabim). Bagi pemohon SIM yang hendak menjalani ujian teori dan praktik, sebelumnya bisa terlebih dahulu mengikuti program Bimsalabim. "Program ini dilaksanakan secara gratis bertujuan untuk membantu pemohon SIM agar mengetahui kisi-kisi soal ujian teori maupun praktik," jelas AKBP Novita Eka Sari SH SIK MH.

Mengenai hal tersebut, Kanit Regident Satlantas Polresta Yogyakarta AKP Wartono SH menjelaskan program Bimsalabim dilaksanakan setiap hari Selasa. Bagi peminat program ini diharapkan terlebih dahulu mendaftarkan diri. Program Bimsalabim hanya berupaya menuntun dan memberi gambaran mengenai materi soal-soal dalam ujian teori. "Petugas hanya memberi arahan bagaimana cara mengerjakan materi soal ujian teori," tandas AKP Wartono SH. (Haryadi)-f



Dari kiri ke kanan, Kasat Lantas Polresta Yogyakarta Kompol Maryanto SH MM, Dir Lantas Polda DIY Kombes Pol Alfian Nurrisal SH SIK MHum, dan Kasubdit Regident Ditlantas Polda DIY AKBP Novita Eka Sari SH SIK MH, ketika meninjau tempat ujian praktik

OTOMOTIF

MOTOR SUPERSPORT TERBARU

AHM Luncurkan CBR1000RR-R Fireblade

PT ASTRA Honda Motor (AHM) memperkenalkan model terbaru motor supersport CBR1000RR-R Fireblade. Model ini dihadirkan untuk memenuhi permintaan pecinta motor sport berperforma tinggi di Indonesia yang menginginkan tunggangan dengan spesifikasi terbaik dan pengalaman berkendara mendekati sensasi MotoGP.

Model terbaru CBR1000RR-R Fireblade tetap mempertahankan filosofi Total Control yang telah menjadi ciri khasnya.

Semua fitur pada CBR1000RR-R Fireblade terbaru mencerminkan teknologi mesin dan sasis yang diadopsi dari balap, menjadikannya sebagai 'Street-Legal MotoGP Bike'.

Fitur-fitur canggih seperti Throttle by Wire, pilihan mode berkendara, sistem pengereman, serta teknologi suspensi dihasilkan dari pengalaman di atas sirkuit, memastikan pengalaman berkendara yang mendekati sensasi melaju di lintasan balap.

Salah satu daya tarik utama pada CBR1000RR-R Fireblade 2024 adalah peningkatan sektor aerodinamika melalui winglet baru yang dirancang untuk menghasilkan downforce lebih besar. Hal ini meningkatkan stabilitas pengereman serta memberikan grip yang lebih konsisten pada bagian depan, terutama saat melewati tikungan berkecepatan tinggi.

Selain itu, desain fairing bawah baru kini mampu mengurangi aliran udara di sekitar ban belakang, yang berdampak positif pada peningkatan handling motor di berbagai situasi berkendara. Desain ini mencerminkan motor balap sejati, memberikan kestabilan lebih baik di kecepatan tinggi serta

mengurangi hambatan angin, baik saat akselerasi maupun menikung.

Tangki bahan bakar juga telah diubah bentuknya agar lebih ergonomis, memungkinkan pengendara mendapatkan cengkraman lutut yang lebih baik dan meningkatkan kapasitas bahan bakar.

Pada sektor mesin, kompresi mesin telah ditingkatkan dari sebelumnya 13,4:1 menjadi 13,6:1, yang berkontribusi pada peningkatan performa. Mesin

berkapasitas 999,9 cc DOHC 4-silinder inline ini tetap menjadi inti dari performa tinggi



CBR1000RR-R Fireblade, dengan tenaga maksimum 160 kW @14.000 rpm dan torsi maksimum 113 Nm @12.000 rpm. Suspensi depan dan belakang Showa Adjustable, yang tetap menawarkan kenyamanan berkendara namun dengan berbagai pengaturan.

Pada sektor pengereman, motor supersport ini dibekali kaliper depan Nissin dengan cakram besar. Anti-Lock Braking System (ABS) yang disematkan menawarkan tiga mode terbaru, yaitu mode Sport, Track, dan Standard untuk menyesuaikan penggunaan di sirkuit maupun jalan raya. Fitur-fitur unggulan lain yang memberikan pengalaman berkendara maksimal masih dipertahankan, seperti pengaturan riding mode, kontrol traksi HSTC, serta Wheelie Control untuk menjaga kestabilan saat akselerasi cepat. (Awh)-f

DIGITAL

WHATSAPP COBA SAINGI INSTAGRAM

Tambah Fitur AR, Filter dan Efek Lucu Kekinian

WHATSAPP sedang uji coba filter AR dan efek panggilan di iOS sejak akhir Agustus setelah lebih dulu meluncurkannya di Android. Meskipun konten AI membuat pengguna skeptis, tapi keseruan mempercantik interaksi pribadi dengan efek digital tetap jadi daya tarik.

WhatsApp paham soal ini, dan sekarang mereka sedang uji coba filter AR dan efek panggilan di iOS. Dikutip dari Android Police, update beta terbaru menunjukkan WhatsApp mulai mengintegrasikan fitur AR ini langsung ke kamera. Dalam update terbaru WhatsApp beta untuk Android (versi 2.24.20.20) di Play Store, ada fitur baru yang memungkinkan kamu menambahkan filter dan efek langsung dari kamera.

Seperti dilaporkan oleh WABetaInfo, ada tombol filter baru di antarmuka kamera, jadi kamu bisa mempercantik foto dan video hanya dengan satu sentuhan. Sebelumnya, efek AR ini cuma ada di panggilan video, tapi sekarang WhatsApp memperluas fitur ini ke foto dan video. Dengan

begitu, kamu punya lebih banyak opsi kreatif buat mempercantik hasil jepretan atau rekamanmu. Pastikan kamu punya versi beta terbaru di ponsel Android untuk mencobanya.

Update ini juga bikin foto selfie atau jepretan hewan peliharaanmu jadi lebih seru dengan tambahan filter dan efek baru. Dalam screenshot, terlihat ada ikon tongkat ajaib yang ditambahkan di antarmuka kamera, yang bikin proses edit jadi lebih praktis dan cepat. Selain filter lucu, WhatsApp juga menambahkan filter praktis yang pastinya bakal kamu butuhkan.

Ada filter untuk cahaya redup buat memperbaiki pencahayaan yang buruk, dan juga mode touch-up buat menyembunyikan noda atau jeraway yang mengganggu. Tidak hanya itu, ada juga alat pengeditan latar belakang yang memungkinkan kamu memburamkan ruang berantakan atau menggantinya dengan latar belakang mewah supaya tampak lebih keren dari kenyataan.

Fitur baru ini bisa jadi langkah besar untuk membuat pengalaman mengambil foto dan video di WhatsApp lebih seru dan menarik. Tapi, seperti semua fitur beta, belum ada kepastian kapan fitur ini akan tersedia di versi utama aplikasi.

Sebelumnya, WhatsApp mengumumkan adanya pembaruan untuk fitur Channel atau Saluran. Kali ini, aplikasi chatting tersebut menghadirkan Channel Categories atau Kategori Saluran.

Fitur ini memudahkan pengguna untuk menemukan dan mengikuti berbagai Saluran WhatsApp yang sesuai dengan minat mereka. Dengan adanya Kategori Saluran WhatsApp ini, pengguna dapat menjelajahi beragam topik, mulai dari berita dan informasi terkini hingga hiburan dan gaya hidup.

Aplikasi chatting milik Meta itu telah mengelompokkan saluran-saluran tersebut dalam tujuh kategori utama yakni people, organizations, lifestyle, sports, entertainment, businesses, dan news & information. (Ben)-f

