

Cara Menambah Efek Khusus di DM Instagram

INSTAGRAM menyimpan banyak fitur menarik, baik yang mudah ditemukan ataupun tersembunyi. Salah satunya adalah efek khusus yang dapat kamu gunakan saat mengirim pesan melalui Direct Message (DM). Dari segi tampilan, Instagram memberikan empat pilihan efek yang bisa dipilih oleh penggunanya, yakni efek hati, tebaran pita, api menyala, hingga kotak hadiah.

Setiap efeknya punya aksi yang berbeda-beda ketika disentuh. Kamu bisa mencoba tips Instagram, seperti dikutip dari How to Geek. Pertama, kunjungi daftar Direct Message di Instagram anda dan ketuk percakapan dengan teman yang sudah ada di dalam daftar. Lalu, ketik pesan di kolom yang tersedia di bagian bawah.

Ikon kaca pembesar

Saat mulai mengetik, pintasan kamera di sebelah kiri akan diganti dengan ikon kaca pembesar. Ketuk tombol itu setelah kamu memasukkan pesan dengan lengkap. Di bagian paling atas menu itu, pengguna akan menemukan pesan yang ditampilkan dengan empat efek khusus yang berbeda.

Jika penerima mengetuk pesan teks yang dikirim dengan efek khusus bertema hati, misalnya, sekelompok hati virtual seperti balon akan muncul dan beterbangan di layar mereka.

Efek lainnya

Selain itu, efek kotak hadiah akan menyembunyikan pesan pengguna dan hanya ketika orang lain menyentuhnya, pesan itu akan terbuka dan mengungkapkan apa yang telah anda kirim.

Efek yang dihadirkan di Instagram ini tentunya membuat tampilan pesan yang dikirimkan menjdi beragam dan unik ketika digunakan. Anda bisa mencobanya langsung dalam pesan obrolan dengan teman melalui Direct Message. **(Ben)**

CANON HADIRKAN PRINTER PIXMA INK EFFICIENT

Standar Baru Printer Ink Tank, Praktis Perawatan

PERAWATAN jadi faktor penting dalam mendukung awet tidaknya produk printer. Untuk itu, Canon melalui PT Datascrip sebagai authorized distributor-nya di Indonesia kembali menghadirkan generasi terbaru jajaran printer PIXMA Ink Efficient G Series, yaitu PIXMA G1020, G2020, G3020 dan G3060. Printer dengan sistem Ink Tank / tangki tinta isi ulang ini menghadirkan teknologi terbaru untuk mendukung kebutuhan cetak dalam jumlah besar, cepat dan hemat. Generasi terbaru PIXMA G Series ini menjadi standar baru printer Ink Tank karena pengguna tidak perlu repot lagi untuk melakukan perawatan berkala ke service center.

Printer PIXMA G Series terbaru ini memiliki Maintenance Cartridge (absorber) yang bisa diganti sendiri oleh pengguna dengan mudah tanpa harus membawa terlebih dahulu ke service

center, menjadikannya printer yang efisien dan andal untuk digunakan baik di rumah ataupun instansi perkantoran.

Keempat printer PIXMA G Series terbaru ini mendukung produktivitas kerja untuk mencetak ribuan lembar dokumen dengan cepat dan efisien. PIXMA G3020, G2020, dan G1020 dapat mencetak hingga 7.600 halaman dokumen hitam putih dengan kecepatan 9,1 image per minute (ipm), serta 7.700 halaman dokumen berwarna dengan kecepatan 5,0 ipm.

"Kini, printer PIXMA Seri G terbaru hadir dengan berbagai peningkatan untuk memberikan kualitas yang lebih baik dan kemudahan dalam melakukan perawatan, cocok untuk para pelaku usaha kecil dan kebutuhan cetak anggota keluarga di rumah," ujar Merry Harun, Director of Canon Business



Unit PT Datascrip.

Peningkatan teknologi tinta yang digunakan pada printer G Series terbaru semakin memudahkan pengguna dalam melakukan isi ulang, serta memberikan hasil cetak dokumen dan foto dengan kualitas tinggi. Desain botol tinta baru hadir dengan bentuk nozzles unik yang hanya pas di mulut tangki masing-masing warna.

Keempat printer ini menggunakan Image Processing Tecnology dan Ink Technology pada keempat warnanya untuk

menghadirkan hasil cetak berupa teks dan garis yang tajam. Selain itu, jajaran printer ini juga bisa mencetak foto borderless ukuran A4 dengan menggunakan kertas foto glossy. Baik printer PIXMA G1020, G2020, G3020, maupun G3060 bisa melakukan pencetakan opsional hingga ukuran 216 x 1.200 mm.

PIXMA G3020 dirancang untuk kebutuhan print, scan, dan copy, yang cocok digunakan untuk meningkatkan produktivitas di lingkungan rumah, kantor, dan pelaku UKM. Printer ini juga telah dibekali dengan teknologi Wireless LAN atau Direct Wireless tanpa kabel, sehingga pengguna hanya tinggal menghubungkan smartphone atau tablet ke printer untuk melakukan pencetakan atau pemindaian. Dilengkapi dengan panel LCD

2 baris semakin memudahkan pengguna untuk melakukan pengaturan saat mencetak.

PIXMA G2020 juga bisa melakukan print, scan, dan copy. G2020 juga memiliki panel LCD 2 baris yang berguna untuk memudahkan pengguna saat pengoperasian, termasuk kemudahan dalam manajemen pengaturan printer. Sedangkan printer PIXMA G1020 dirancang khusus sebagai opsi bagi pengguna yang lebih sering melakukan aktivitas cetak saja, seperti pelajar, mahasiswa dan penggunaan untuk kebutuhan di rumah.

Canon juga menghadirkan printer multifungsi PIXMA G3060 sebagai varian di jajaran PIXMA G series terbaru yang dapat mencetak hingga 7.600 halaman dokumen hitam putih dengan kecepatan cetak 10,8 ipm dan 7.700 halaman dokumen berwarna dengan kecepatan 6,0 ipm.(Rsv)

HADIRKAN SOLUSI TERBARU KUBERNETES

Hitachi Dukung Aplikasi Cloud-Native

HITACHI, perusahaan penyedia solusi infrastruktur digital dan subsidiary dari Hitachi, Ltd. (TSE:6501) hari ini secara global meluncurkan solusi terbarunya yaitu Hitachi Kubernetes Service, solusi terbaik untuk perusahaan dalam menghadapi tantangan bisnis yang semakin kompleks khususnya dalam mengelola berbagai data dari platform Kubernetes.

Solusi terbaru dari Hitachi Kubernetes ini memudahkan customer dalam menerapkan, mengelola, memantau, dan mengatur berbagai data dari platform Kubernetes melalui berbagai cloud services maupun secara on-premises. Solusi ini memberikan opsi bagi developer untuk melakukan pembagian beban kerja pada platform pilihannya, dan menghilangkan ketergantungan terha dap vendor luar.

Tren platform container diadopsi lebih cepat dan lebih komprehensif daripada yang diprediksi sebelumnya. Platform penampung aplikasi ini memungkinkan untuk menyebarkan dan menjalankan seluruh beban kerja dengan mudah di berbagai lingkungan komputasi yang berbeda. Hasilnya adalah penghematan biaya infrastruktur yang substansial. Riset dari Gartner

menunjukkan pada tahun 2022, lebih dari 75% perusahaan akan menjalankan aplikasi dalam platform container data.

Kubernetes adalah salah satu teknologi yang hadir untuk membuat, mengelola, dan mengatur perangkat orkestrasi container dan solusi terbaru ini secara konsisten menghadirkan teknologi paling mutakhir khususnya untuk perusahaan. Teknologi ini tentunya didukung oleh berbagai pelatihan dan dukungan global dari Hitachi Vantara.

Solusi Hitachi Kubernetes membantu perusahaan mempercepat adopsi aplikasi cloud-native dengan merampingkan manajemen infrastruktur dalam platform Kube metes. Solusi ini juga secara signifikan menyederhanakan developer dalam menggunakan layanan container data melalui lingkungan on-premises maupun hybrid. Solusi ini meng hadirkan fungsi self-service catalogue yang memungkinkan customer untuk mengoptimalkan dan menye suai kannya sesuai dengan kebutuhan bisnis perusahaan dan dengan cepat dapat menerapkan aplikasi tersebut di seluruh platform Kubernetes. Solusi terbaru dari Hitachi Kubernetes juga

memberikan tingkat keamanan yang tinggi bagi perusahaan melalui platform Kubernetes dan fungsi manajemen SaaS. Berbagai keuntungan yang dihadirkan dari solusi ini, diantaranya kesederhanaan dan kemudahan penerapan melalui panel manajemen tunggal yang dapat menyebarkan, mengelola, dan mengatur semua implementasi customer baik secara private, hybrid, dan juga mendukung opsi multicloud untuk mengurangi risiko dan kompleksitas.

Kemudian dasbor terpadu yang memungkinkan pengelolaan dan tata kelola yang efisien dari platform Kubernetes baik secara cloud maupun on-premises. Hal ini juga mencakup berbagai sumber daya terkait yang dibutuhkan dalam platform tersebut.

Juga ada pemantauan dan peringatan terpusat yang dapat digunakan operator untuk menye saikan berbagai tantangan terkait ana lisa data sesuai dengan kebutuhan perusahaan.

Aplikasi ini hadir dengan berbagai konfigurasi yang dibutuhkan untuk membantu developer agar dapat segera mengoperasikannya dengan cepat, melalui orkestrasi

berbasis Kubernetes dan layanan container lainnya.

"Indonesia dengan mengha dirkan Hitachi Kurbernetes. Solusi terbaru ini membuat kami lebih unggul dibanding kompetitor. Hitachi Kuber netes hadir untuk mempermudah customer dalam menerapkan, menge lola, memantau, serta mengatur berbagai data dari platform Kubernetes untuk berbagai kebutuhan perusahaan serta tetap kompetitif khususnya di pasar Indonesia." kata Robert Kayatoe, Country Manager, Hitachi Vantara Indonesia

"Kami banyak memiliki berbagai pengaturan data di platform Kuber netes secara terpisah melalui berbagai penyedia cloud. Ini merupakan sesuatu yang kompleks dan sulit untuk dikelola. Solusi terbaru Hitachi Kubernetes menyediakan dasbor multicloud yang intuitif dengan API yang terbaik untuk mengelola cluster lifecycles K8 yang kami miliki, apa pun lingkungan operasinya. Hitachi menyederhanakan cara kami menggunakan layanan container dalam berbagai lingkungan hybrid maupun on-premises." kata Rob Teel, Chief Information Officer Aether Innovative Technologies.(Rsv)

OTOMOTIF

Honda Hadirkan City Hatchback

HONDA Semarang Center selaku Authorized Main Dealer Honda di Jateng & DIY, mulai Rabu (3/3) memperkenalkan Honda City Hatchback secara virtual di kanal youtube Hondaisme. Kehadiran mobil terbaru ini memperkuat eksistensi Honda di segmen hatchback yang dekat dengan gaya hidup anak muda.

Berasal dari kata "Road Sailing", RS merupakan pengembangan khusus untuk varian Honda yang memiliki karakter lebih sporty dalam hal desain dan performa. Selain Honda Jazz dan Civic Hatchback, varian RS juga dimiliki model-model populer lainnya seperti Honda Brio dan Honda Mobilio. Kini Honda City Hatchback menjadi model terbaru Honda yang mengusung emblem RS.

Mengusung konsep "Elevate Your Move", Honda City Hatchback RS juga mewarisi berbagai keunggulan yang menjadi ciri khas model City sekaligus karakter hatchback Honda, yaitu desain eksterior yang stylish, ruang belakang luas, panel instrument berkualitas tinggi dan fitur canggih yang melebihi ekspektasi di kelasnya. Performa berkendara yang menyenangkan serta hemat bahan bakar, juga menjadi salah satu daya tarik model ini, terutama di kalangan konsumen anak muda.

Pada sisi eksterior, menerapkan cutting edge design dengan garis karakter yang kuat dan desain lampu terkini dengan Full LED Headlight with LED Daytime Running Light, LED Foglight, dan Rear Combi Light with LED Light Bars. Kombinasi aerokit dan bumper telah dikembangkan melalui pengujian pada terowongan angin oleh Honda Research & Development di Sakura, Jepang yang juga mengembangkan Formula-1 untuk tingkat aerodinamika yang lebih baik.

Produk terbaru ini juga dilengkapi dengan fitur canggih seperti Remote Engine Start yang dapat menghidupkan mesin kendaraan dan A/C secara otomatis sebelum memasuki kendaraan. Honda City Hatchback RS merupakan model pertama di kelasnya yang



KR-Chandra AN Sumantri (kiri) mendampingi Ang Hoey Lee saat peluncuran Honda City Hatchback di Semarang.

memiliki fitur ini, yang sebelumnya dihadirkan Honda untuk model-model premium seperti All New Honda Accord, New Honda Civic, dan juga New Honda CRV.

Dilengkapi dengan 8 buah speaker yang ada pada bagian depan dan belakang kabin serta Auto A/C with Red Illumination. Fitur canggih lainnya pun telah disematkan pada mobil ini seperti fitur Multi-Angle Rear View Camera yang dapat menampilkan 3 tampilan: Normal View, Wide View, and Top View untuk membantu pengguna saat memarkir mobilnya.

Berbagai fitur kekinian lainnya yang sesuai dengan gaya hidup anak muda juga disematkan pada mobil ini, seperti One Push Ignition System, Cruise Control, Audio Steering Switch dan Hands-free Telephone (HFT) Switch dengan Voice Recognition. Semua fitur tersebut dilengkapi dengan Leather Door Lining with Red Stiches pada pintu samping, Setir, dan Shift Knob.

Kabin yang lapang pun disertai dengan jok yang dilapisi dengan Suede-Fabric-Leather Combi Trimmed Seats yang diberikan aksesoris merah yang menghadirkan kenyamanan berkelas serta sensasi mobil yang lebih sporty. Area kabin juga dirancang dengan fungsionalitas tinggi yang memenuhi gaya hidup konsumen dan kebutuhan anak muda yang sangat dinamis. Kabin menerapkan fungsi Ultra Seat, penumpang dapat mengatur 4 mode berbeda pada kursi depan

dan belakang yang terdiri dari Utility Mode, Tall Mode, Refresh Mode, dan Long Mode.

Di sektor performa, transmisi CVT & 6 M/T telah didukung oleh 4 silinder segaris 1.5L DOHC, 16 katup i-VTEC + DBW yang membuat performanya mencapai 121PS/6.600 rpm dan torsi maksimum 145 Nm/4.300 rpm, yang merupakan terbesar dikelasnya. Sesuai dengan kebutuhan saat ini untuk emisi yang lebih bersih dan penghematan sumber daya, gas buang pada model ini telah sesuai standar EURO 4. Selain itu, tersedia pula ECON Mode, untuk pengaturan karakter berkendara yang lebih hemat bahan bakar dan ramah lingkungan.

Honda City Hatchback RS telah dilengkapi dengan fitur keselamatan berstandar tinggi yang memberikan rasa aman dan perlindungan yang optimal. Honda City Hatchback RS dirancang menggunakan rangka G-CON + ACE dan dilengkapi dengan 6 airbags untuk perlindungan lengkap. Fitur keselamatan lainnya sistem pengereman ABS, EBD + BA, Brake Override System, Vehicle Stability Assist (VSA), Hill Start Assist, Parking Sensor, Seatbelt Reminder, Pretensioner with Load Limiter Seat Belt, Emergency Stop Signal hingga APAR (Alat pemadam api ringan). Sistem keamanan juga telah disesuaikan dengan standar keamanan Honda yang meliputi Smart Key with Keyless Entry, Immobilizer, dan Alarm Sytem. **(Cha)**

Honda CRF250 RALLY Hadir Lebih Tangguh

ASTRA Honda Motor (AHM) menghadirkan motor Adventure Tourer, Honda CRF250 RALLY dengan penyemat desain, performa dan fitur baru. Perubahan terbaru ini memberikan sensasi kesenangan berkendara yang semakin sempurna bagi para pecinta motor petualang untuk menaklukkan berbagai kondisi jalan, on road maupun off road. Honda CRF250 RALLY kini memiliki bobot yang lebih ringan, tenaga dan torsi yang lebih besar. Termasuk akselerasi yang lebih responsif melalui penyempurnaan pada rasio gear, serta penyemat fitur assist/slipper clutch di sistem transmisi yang menambah keamanan saat berkendara melibas rute yang menantang. Selain itu, kapasitas tangki bahan bakar yang kini lebih besar. Direktur Marketing AHM

Thomas Wijaya mengatakan, sentuhan terbaru ini merupakan salah satu upaya perusahaan dalam melakukan inovasi untuk memberikan kendaraan sepeda motor yang tangguh bagi para pecinta adventure. "Beragam perubahan pada Honda CRF250 RALLY akan memberikan sensasi berkendara yang lebih menyenangkan serta tangguh dalam melewati berbagai kondisi jalan," ujar Thomas. Penyemat mesin 250cc DOHC silinder tunggal dan berpendingin cairan memberikan performa terbaik di kelasnya. Ubahan pada ukuran rasio gear, intake camshaft dan exhaust menghasilkan akselerasi yang lebih responsif dengan tenaga maksimum yakni menjadi 18,9 kW/8.500rpm dan torsi maksimum 23.1Nm/6.500 rpm. Desain rangka semi double

digital yang kini lebih besar dan informatif dengan tambahan informasi jumlah rata-rata konsumsi bahan bakar dan posisi transmisi gigi yang sedang digunakan. Panel informasi ini kini juga semakin mudah dibaca pengendara. Tangki bahan bakar yang lebih besar sehingga dapat menampung bahan bakar 12,8L dan mampu menjelajah lebih dari 445 km berkat hasil konsumsi bahan bakar 34,8 km/liter. Perlindungan bagi pengendara juga terdapat pada handguards untuk melindungi tangan pengendara, rem serta tuas kopling. Under cover memberikan perlindungan mesin dari benturan dan tuas pemindah gigi dapat dilipat. Lampu depan yang berbentuk asimetris dengan LED, serta penggunaan lampu LED pada winker. Untuk mendukung penaklukkan berbagai kondisi jalan, sistem transmisi dilengkapi assist/slipper clutch. Fitur ini membuat penggunaan kopling lebih ringan dan dapat membantu engine brake yang mencegah roda belakang selip ketika pengendara menurunkan gigi secara cepat. Suspensi depan 43mm Inverted Front Fork Showa. Daya pegas dan peredam telah dioptimalkan sesuai untuk menjelajah jarak jauh. **(Awh)**



Penanganan Awal Saat Motor Terendam Air

1. Bersihkan motor

Ketika terendam air tapi di bawah saringan udara, bersihkan sepeda motor dengan air bersih. Hal ini untukantisipasi terjadinya karat pada komponen sepeda motor tersebut.

2. Tidak menghidupkan mesin

Sebaiknya jangan menyalakan mesin terlebih dahulu atau memutar kontak pada posisi ON. Dihawatirkan ada air yang masuk ke dalam silinder, sebagai upaya untuk menghindari terjadinya kerusakan pada area silinder, klep, piston dan komponen lainnya.



Lepaskan busi terlebih dahulu, kemudian engkol mesin menggun akan kick starter beberapa kali untuk memastikan an atau membersi

hkan ruang silinder jika ada air yang masuk ke dalam silinder meski sedikit.

3. Cek oli mesin dan oli gardan

Sebelum menghidupkan mesin pascaterendam air. Perhatikan perubahan oli mesin dan oli gardan. Jika oli berubah menjadi kecoklatan atau seperti susu, dipastikan oli sudah terkontaminasi dengan air sehingga harus dikuras. Jika tetap nekat menghidupkan mesin tanpa menguras oli terlebih dahulu, dapat merusak komponen yang bergerak di dalam mesin dan gardan.

4. Periksa busi dan tutup busi

Setelah itu, bersihkan busi dan tutup busi menggunakan lap kering. Jika kondisi busi dan tutup busi dalam keadaan basah atau terdapat kerak, maka mesin tidak akan dapat dihidupkan dengan mudah.

5. Periksa saringan udara

Setiap motor terendam air, salah satu yang harus dilakukan adalah memeriksa kondisi saringan udara. Hal ini penting untuk memastikan saringan udara masih berfungsi dengan baik. Apabila saringan udara sudah terendam air walaupun hanya sebagian kecil saja harus segera diganti baru. **(Ben)**