

Gunakan WhatsApp di Komputer Tanpa Smartphone

UNTUK menggunakan WhatsApp di desktop atau komputer, sebelumnya mewajibkan smartphone tetap aktif karena pada dasarnya keduanya harus saling terhubung. Kelemahannya adalah jika smartphone kehilangan koneksi atau kehabisan baterai, pengguna tidak bisa menggunakan WhatsApp di desktop. Kini, WhatsApp meluncurkan update terbaru yang memungkinkan anda untuk menggunakan WhatsApp di desktop tanpa smartphone.

Meski fitur ini masih dalam versi beta, tetapi hampir semua pengguna dapat menikmati fitur ini. Anda cukup menautkan perangkat sekali sebagai bagian dari penyiapan atau integrasi. Sekarang, jika smartphone mati atau kehilangan koneksi, anda masih dapat mengirim dan menerima pesan di WhatsApp versi desktop.

Proses penyiapan mengharuskan pengguna membuka WhatsApp Web dan memindai kode QR, tetapi setelah menjalankannya, dapat beralih ke aplikasi desktop sepenuhnya. Dengan fitur ini, anda bahkan bisa menghubungkan WhatsApp hingga di 4 perangkat berbeda, baik versi Web, Desktop, serta Portal pada satu akun WhatsApp. Seluruh akun tetap dapat aktif secara mandiri, meski smartphone utama tidak terhubung.

Meski tidak terhubung, aplikasi milik Facebook ini memastikan seluruh percakapan tetap dilindungi enkripsi end-to-end. WhatsApp juga mengingatkan bukan berarti akun di luar perangkat utama tidak akan terputus, meski dapat aktif secara mandiri.

"Jika anda tidak menggunakan smartphone lebih dari 14 hari, perangkat yang terhubung dengan akun milik anda akan terputus," tulis perusahaan seperti dikutip dari situs resminya.

Berikut langkah untuk Android:

- Buka WhatsApp, Pilih More Options
- Ketuk Linked Devices
- Ketuk Multi-device beta
- Ketuk Join Beta
- Lalu pindai kode QR dari WhatsApp Web untuk membuatnya terhubung

iPhone:

- Pilih WhatsApp Settings
- Ketuk Linked Devices
- Ketuk Multi-Device Beta
- Ketuk Join Beta
- Lalu pindai kode QR dari WhatsApp Web untuk membuatnya terhubung

Perlu diingat, fitur ini memang sudah dirilis untuk publik, tapi masih bersifat beta. Karenanya, WhatsApp menyebut ada beberapa keterbatasan. Keterbatasan fitur ini meliputi:

Apabila perangkat utama iPhone, kamu tidak bisa menghapus pesan di perangkat tambahan

Menelepon atau mengirim pesan ke orang lain yang menggunakan WhatsApp versi lawas

Multi-device tidak mendukung penggunaan di tablet

Melihat live location dari perangkat tambahan

Membuat dan melihat daftar broadcast di perangkat tambahan

Mengirimkan pesan dengan pratinjau tautan dari WhatsApp Web. (Ben)



AMD Komitmen Tingkatkan Efisiensi Energi Prosesor

AMD memberikan peningkatan 30x pada efisiensi energi untuk CPU AMD EPYC dan akselerator AMD Instinct dalam pelatihan Artificial Intelligence (AI) dan aplikasi High Performance Computing (HPC) yang berjalan pada node komputasi yang dipercepat pada tahun 2025. Mencapai tujuan ambisius ini akan mewajibkan AMD untuk meningkatkan efisiensi energi dari node komputasi pada tingkat yang lebih dari 2,5x lebih cepat daripada peningkatan keseluruhan industri agregat yang dibuat selama lima tahun terakhir.

Node komputasi yang dipercepat adalah sistem komputasi paling kuat dan canggih di dunia yang digunakan untuk penelitian ilmiah dan simulasi superkomputer skala besar. Mereka menyediakan kemampuan komputasi yang digunakan oleh para ilmuwan untuk mencapai terobosan di berbagai bidang termasuk ilmu material, prediksi iklim, genomik, penemuan obat dan energi alternatif. Node yang dipercepat juga merupakan bagian integral untuk melatih jaringan saraf AI yang saat ini digunakan untuk aktivitas termasuk pengenalan suara, terjemahan bahasa, dan sistem rekomendasi ahli,

dengan penggunaan menjanjikan yang serupa selama dekade mendatang. Target 30x akan menghemat miliaran kilowatt jam listrik pada tahun 2025, mengurangi daya yang dibutuhkan sistem ini untuk menyelesaikan satu perhitungan sebesar 97% selama lima tahun.

"Mencapai keuntungan dalam efisiensi energi prosesor adalah prioritas desain jangka panjang untuk AMD dan kami sekarang menetapkan tujuan baru untuk node komputasi modern menggunakan CPU dan akselerator performa tinggi kami saat diterapkan pada pelatihan AI dan penerapan komputasi performa tinggi," kata Mark Papermaster, Executive Vice President and CTO, AMD.

Berfokus pada segmen yang sangat penting ini dan proposisi nilai bagi perusahaan terkemuka untuk meningkatkan pengelolaan lingkungan mereka, sasaran 30x AMD melampaui kinerja efisiensi energi industri di bidang ini sebesar 150% dibandingkan dengan periode waktu lima tahun sebelumnya.

"Dengan komputasi yang ada di mana-mana dari ujung ke core hingga cloud, AMD telah mengambil posisi

berani pada efisiensi energi prosesornya, kali ini untuk komputasi yang dipercepat untuk aplikasi AI dan High Performance Computing," kata Addison Snell, CEO Intersect360 Research.

Keuntungan di masa depan lebih sulit sekarang karena keuntungan historis yang datang dengan Hukum Moore telah sangat berkurang. Peningkatan efisiensi energi 30 kali lipat dalam lima tahun akan menjadi pencapaian teknis yang mengesankan yang akan menunjukkan kekuatan teknologi DAL dan penekanannya pada kelestarian lingkungan.

Peningkatan efisiensi energi



HADIR DENGAN WARNA BARU

Headset Gaming Favorit Para Streamer

LOGITECH G Indonesia, mengumumkan penjualan secara resmi untuk warna terbaru dari headset G733 Lightspeed Wireless Gaming Headset. Adapun warna terbaru adalah lilac atau ungu. Dengan adanya penambahan warna tersebut, semakin melengkapi koleksi warna dari varian headset G733, karena sebelumnya di Indonesia sudah tersedia warna putih dan hitam.

Headset ini menjadi salah satu headset favorit para streamers di Indonesia, sebut saja MiawAug, Dyland Pros, Deren Firdaus, Christopher Devin, bahkan Tretan Muslim pun memakai headset yang satu ini dalam streaming game yang mereka lakukan di platform YouTube.

Headset G733 Lightspeed menjadi salah satu headset gaming pilihan bagi para gamers saat ini, terbukti sudah lebih dari ribuan unit

yang terjual dalam waktu satu tahun sejak perilisannya di Indonesia," ujar Nicole Constance, selaku Cluster Category Manager dari Logitech G Indonesia. "Kami harapkan dengan adanya warna baru, yaitu lilac atau ungu, dapat memperkaya pilihan bagi para pengguna yang ingin membeli headset G733 ini," katanya.



Headset G733 ini membawa teknologi Lightspeed dari Logitech G. Lightspeed adalah solusi nirkabel end-to-end yang menghadirkan low-latency dan kinerja yang sangat andal. Dengan jangkauan jarak nirkabel hingga 20 meter, membuat gamers semakin bebas untuk bergerak dan tidak lagi khawatir pada delay yang

dapat mengganggu jalannya permainan. Headset ini juga memiliki daya tahan penggunaan baterai hingga 29 jam, sehingga dapat mengakomodir penggunaan dalam jangka waktu yang lama.

G733 Lightspeed Wireless Gaming Headset ini memiliki berat yang paling ringan pada kelasnya, yaitu 278 gram, sehingga sangat mudah untuk dibawa kemanapun kamu pergi. Kini hadir dalam tiga warna, yaitu Black, White, dan Lilac, headset ini juga memiliki suspensi headbands yang penuh warna dan dapat dibalik sesuai dengan preferensi pengguna. Bantalan telinga dari headset ini juga terbuat dari bahan memory foam yang lembut dan sangat nyaman digunakan dalam jangka waktu yang lama, membuat headset ini menjadi headset paling nyaman digunakan yang pernah didesain oleh Logitech G.

Dilengkapi dengan detachable mic dengan teknologi Blue VO!CE, menjamin para gamers dapat berkomunikasi lebih jelas, dan dapat menyesuaikan preferensi suara lewat software Logitech G HUB. Selain itu, Logitech G menggunakan PRO-G Drivers yang meminimalisir distorsi dan menghasilkan tingkat suara yang presisi serta konsisten. Ditambah dengan teknologi DTS Headphone X 2.0 Surround Sound, membawa lebih masuk ke dalam dunia game yang dimainkan.

Dengan koneksi USB Receiver 2.0, headset teranyar dari Logitech G ini bisa digunakan dalam beberapa platform, seperti PC/Laptop, Mobile dengan Adaptor USB OTG. (Rsv)

OTOMOTIF

50 TAHUN TOYOTA DI INDONESIA

Komitmen Hadirkan Mobilitas Ramah Lingkungan

PT Toyota-Astra Motor berkomitmen untuk senantiasa mendukung kebijakan Pemerintah dalam upaya memasyarakatkan kendaraan yang ramah lingkungan. Sebagai perusahaan mobilitas, Toyota berupaya menghadirkan berbagai pilihan sarana mobilitas bagi masyarakat baik dari sisi produk, teknologi, maupun layanan, termasuk juga teknologi kendaraan ramah lingkungan tidak terkecuali Hybrid Electric Vehicle (HEV), Plug-In Hybrid Vehicle (PEV), dan Battery Electric Vehicle (BEV).

Toyota sepenuhnya mendukung kehadiran



regulasi CO2 Tax. Keberadaan regulasi tersebut merupakan bentuk keseriusan upaya Pemerintah untuk mengurangi emisi karbon yang menjadi penyebab pemanasan global dan perubahan iklim guna terwujudnya masa depan kehidupan yang lebih baik.

"Toyota menyambut baik upaya Pemerintah Indonesia dalam mengakselerasi kehadiran kendaraan-kendaraan yang ramah lingkungan. Kami sangat mengapresiasi keseriusan Pemerintah memperhatikan kemajuan teknologi kendaraan termasuk kendaraan elektrifikasi, dalam upaya bersama menjaga lingkungan untuk masa depan kehidupan yang lebih baik. Karena itu, pada dasarnya Toyota memiliki pemahaman yang sama dengan Pemerintah terkait dengan tujuan kehadiran regulasi CO2 Tax," kata President Director PT Toyota-Astra Motor, Susumu Matsuda.

Toyota sendiri telah melakukan gerakan pengurangan emisi jauh sebelum adanya regulasi-regulasi yang ditetapkan Pemerintah. Toyota menilai upaya mengurangi produksi CO2 dari kendaraan bermotor tanpa mengurangi pula aktifitas mobilitas

masyarakat merupakan tantangan besar yang harus dihadapi.

Melalui studi berkelanjutan yang dilandasi semangat Kaizen, Toyota melakukan inovasi teknologi otomotif guna menyediakan berbagai pilihan sarana mobilitas sesuai kebutuhan pelanggan yang sangat luas dan ramah lingkungan. Selain mengadopsi teknologi-teknologi yang rendah emisi seperti, Electronic Fuel Injection (EFI), Variable Valve Timing-Intelligent (VVT-I), Dual VVT-I dan lainnya. Sejalan dengan tren perkembangan teknologi, TAM juga telah menghadirkan kendaraan elektrifikasi berteknologi HEV, PHEV, hingga BEV melalui dua brand Toyota dan Lexus dengan menyediakan complete line-up.

"Dalam rencana jangka panjang, selain menambah line-up teknologi ramah lingkungan, kami juga akan melakukan improvement teknologi ICE agar kadar emisinya semakin rendah," kata Vice President Director PT Toyota-Astra Motor, Henry Tanoto.

Secara global saat ini, Toyota memiliki 55 line-up kendaraan elektrifikasi mulai yang terdiri dari kendaraan berteknologi HEV, PHEV, BEV, maupun FCEV dengan total penjualan lebih dari 2 juta unit setiap tahunnya dan telah mengurangi total kumulatif emisi karbon sebesar 140 juta ton dalam waktu lebih dari 20 tahun. Pada tahun 2030, Toyota menargetkan penjualan lebih dari 30 juta unit lebih kendaraan elektrifikasi dengan

penjualan tahunan sebesar 5,5 juta di seluruh dunia.

Di Indonesia, TAM pertama kali menghadirkan kendaraan elektrifikasi HEV melalui Toyota Prius Hybrid pada 2009 dan Lexus LS600h pada 2010. Hingga saat ini, Toyota Indonesia telah memiliki 10 model kendaraan elektrifikasi mulai dari HEV, PHEV, hingga BEV.

Kehadiran kendaraan HEV di Indonesia juga mendapat respon yang positif. Untuk Corolla Cross Hybrid misalnya, penjualan kendaraan elektrifikasi yang diluncurkan Toyota pada 2020 cukup membanggakan. Dalam kurun waktu kurang dari 6 (enam) bulan sejak peluncuran resminya, Toyota berhasil memasarkan Corolla Cross HEV sebanyak 652 unit dan 1.070 unit selama 2021 atau meningkat 64% dibanding tahun sebelumnya.

"Penjualan Corolla Cross Hybrid memberikan kontribusi yang signifikan terhadap total penjualan kendaraan elektrifikasi Toyota yang hingga 2021 mencapai 4.975 unit. Selama tahun 2021 hingga bulan September penjualannya menyentuh angka 1.409 unit," kata Henry. (Rsv)

Ducati Rilis E-Skuter Pro-III



Ducati Urban. Skuter ini dapat dihubungkan ke aplikasi pengguna e-mobility Ducati Urban dan juga menggunakan teknologi NFC.

Teknologi ini memungkinkan pengguna untuk menggunakan token yang dapat memulai penggunaan saat didekatkan ke layar skuter, dikutip dari Gizmochina. Tindakan keamanan ini memastikan bahwa e-skuter hanya dapat dioperasikan oleh orang yang memiliki token. Chip NFC yang tertanam di dalam token, serta kemungkinan mengisi daya ponsel melalui port pengisian USB Pro-III adalah beberapa sorotan utama dari e-skuter baru ini.

Pro-III memiliki motor 350W yang dapat memberikan kecepatan tertinggi 15,5 mph, serta baterai 468 Wh yang memiliki jarak tempuh hingga 31 mil atau sekitar

49,8 km, menurut Ducati. Namun, produsen motor ber-CC besar ini tidak membuat motor e-skuter sendiri, melainkan oleh pabrik lain yang bekerjasama membangun nama merek Ducati. Kendaraan listrik ini dibanderol 799 euro atau sekitar Rp 13,2 juta. (Ben)

Tips Berkendara Saat Kondisi Hujan

MENGENDARI motor saat musim hujan diperlukan konsentrasi dan kewaspadaan lebih tinggi dibanding kemarau. Berbagai potensi celaka, yang dapat merugikan diri sendiri ataupun orang lain selalu mengintai saat kondisi jalan lebih licin.

1. Jaga Jarak Aman: Berkendara dalam kondisi hujan atau jalan yang basah diperlukan jarak aman untuk menghindari kecelakaan, karena jalan lebih licin sehingga traksi atau daya cengkram ban motor berkurang.

2. Selalu Fokus: Berusaha untuk tetap fokus terhadap sekitar berupa kendaraan lain, jalan berlubang dan orang yang menyeberang. Dengan

tetap waspada, serta menjaga fokus pengendara dapat mengatur kecepatan yang aman.

3. Atur Pengereman: Lakukan pengereman dengan halus dan perlahan, karena saat kondisi hujan traksi ban terhadap permukaan jalan yang basah menjadi berkurang. Hindari pengereman kasar atau mendadak, untuk menghindari tergelincir.

4. Gunakan jas hujan model terpisah atasan dan bawah berwarna cerah.

5. Cek Kondisi Motor: Pastikan kondisi rem pakem, ban tidak gundul, lampu berfungsi baik. (Ben)