

TAJUK RENCANA

Persiapkan Mudik dengan Baik

LEBARAN masih seminggu lagi, namun suasana mudik sudah terasa. Meski cuti bersama lebaran bagi para ASN baru akan dimulai Rabu 19 April minggu depan, juga sudah banyak orang yang mudik, khususnya dari kalangan karyawan swasta, yaitu pulang dari tempat perantaraan. Hanya saja paling banyak pemudik datang dari Jakarta, ibukota negara yang setiap tahun selalu diserbu perantau. Mereka pulang menyebar ke berbagai daerah, terbanyak ke berbagai daerah di Jawa Timur dan Jawa Tengah.

Bahkan pada libur lebaran tahun ini jumlah pemudik bertambah jauh lebih banyak. Kalau jumlah pemudik pada Lebaran 2021 hanya sekitar 1,5 juta orang, kemudian tahun 2020, saat pandemi, jumlah pemudik tercatat sekitar 297.000 orang dan lebaran 2022 sekitar 85 juta pemudik, maka dengan dibuka nya kelonggaran mobilitas masyarakat Kementerian Perhubungan memprediksi, jumlah pemudik pada Lebaran 2023 ini mencapai 123,8 juta orang, hampir dari separuh penduduk Indonesia. Jumlah ini mengalami peningkatan 47% secara nasional dibanding tahun sebelumnya. Artinya, mereka semua harus dilayani dengan baik, sehingga bisa sampai kampung halaman dengan, lancar, aman dan nyaman. Begitu juga saat balik nanti.

Tak heran kalau dari Presiden Jokowi hingga jajaran terkait fasilitas pemudik harus kerja ekstra keras untuk menyiapkan berbagai fasilitas yang dibutuhkan, baik infrastruktur jalan maupun pendukungnya, juga sarana-sarana transportasi, baik darat laut maupun udara. Antara lain jalan tol yang pembangunannya belum sempurna mulai difungsikan, begitu juga fasilitas dermaga di pelabuhan-pela-

buhan penyeberangan. Presiden Jokowi juga menyempatkan diri meninjau sarana-sarana mudik.

Selain sarana dan prasarana mudik yang memang harus benar-benar dipersiapkan secara baik, tarif angkutan mudik juga mesti diperhatikan. Dalam hal ini, para pengusaha pemilik armada angkutan umum tidak boleh memanfaatkan kesempatan untuk mendapatkan lebih banyak keuntungan. Boleh saja menaikkan tarif angkutan karena sedang banyak dibutuhkan masyarakat, tetapi tidak boleh semauanya. Harus tetap sesuai ketentuan yang ada. Karena itu pengawasan terhadap tarif angkutan juga perlu, termasuk pengawasan terhadap ulah para calo.

Selain menggunakan moda transportasi umum, tidak sedikit pemudik yang menggunakan sarana transportasi pribadi, khususnya mereka yang mudik bersama keluarga. Karena itu jalan tol trans Jawa diperkirakan akan menjadi infrastruktur pengalirnya pemudik. Para pemudik yang menggunakan kendaraan pribadi, harus dipastikan kendaraannya betul-betul laik jalan. Karena itu sebelum berangkat harus diservis terlebih dahulu. Namun begitu, di titik-titik tertentu sepanjang jalur balik, pihak-pihak terkait juga perlu menyiapkan fasilitas servis kendaraan, untuk mengantisipasi hal-hal yang tidak diinginkan, termasuk di kompleks-kompleks rest area sepanjang jalan tol. Juga petugas patroli di sepanjang jalan tol. Dengan begitu kalau ada kendaraan pemudik bermasalah bisa cepat diatasi.

Pendek kata, mudik yang merupakan tradisi baik di Indonesia ini harus berjalan baik pula. Harapannya, semua pemudik bisa pulang kampung dan bertemu sanak saudara dengan hati senang dan bembira setelah lama tak jumpa. □d

TUNJANGAN Hari Raya atau lebih dikenal dengan THR merupakan hak yang harus diterima pekerja yang telah terikat perjanjian hubungan kerja dengan perusahaannya. Acuan pemberian THR merujuk kepada Permenaker No 6 Tahun 2016 Tentang Tunjangan Hari Raya Keagamaan bagi pekerja di perusahaan. Aturan tersebut memuat kewajiban serta skema pemberian THR oleh perusahaan kepada pekerjanya baik dalam bentuk Perjanjian Kerja Waktu Tertentu (PKWT) dan juga Perjanjian Kerja Waktu Tidak Tertentu (PKWTT). THR Hari Keagamaan diberikan kepada pekerja sebagai bagian dari upaya pemerintah mempertahankan daya beli masyarakat jelang hari raya berdasar agama yang dianutnya. Pekerja yang berhak menerima THR keagamaan dihitung berdasarkan masa kerja. Setiap pekerja yang memiliki masa kerja satu bulan atau lebih berhak mendapatkan THR keagamaan.

Masa Kerja

THR keagamaan juga berlaku bagi yang sedang melakukan istirahat melahirkan. Karena istirahat melahirkan merupakan hak pekerja yang telah diatur dalam undang-undang. Sepanjang sudah memenuhi masa kerja satu bulan atau lebih ketidakhadiran selama istirahat melahirkan tidak menghilangkan hak mendapatkan THR. Ketentuan pembayaran THR juga telah diatur secara rinci, THR harus dibayarkan oleh perusahaan tempat mereka bekerja paling lambat H-7 sebelum lebaran, pembayaran THR tidak boleh ditunda serta dicicil.

Permenaker No 6 Tahun 2016 mengatur besaran THR yang harus dibayarkan perusahaan pada setiap pekerjanya. Bagi pekerja yang mempunyai masa kerja 12 bulan secara terus menerus atau lebih mereka berhak mendapatkan THR sebesar satu bulan gaji.

Alfian Dj

Sedangkan pekerja yang bermasa kerja minimal 1 bulan secara terus menerus tetapi kurang dari 12 bulan diberikan THR proporsional, Cara menghitungnya jumlah masa kerja di bagi 12 bulan dikali 1 bulan upah.

Pada 28 Maret 2023 Kementerian Tenaga Kerja mengeluarkan Surat edaran terkait pelaksanaan pemberian



KR-JOKO SANTOSO

THR, Surat Edaran No. M/2/HK.04.00/III/2023 tentang Pelaksanaan Pemberian Tunjangan Hari Raya Keagamaan. Disana dijelaskan ketentuan apabila ada perusahaan yang mempunyai aturan pemberian THR yang besarnya lebih baik dari aturan yang dibuat pemerintah. Pembayaran THR dapat dilaksanakan berdasarkan aturan tersebut dengan prinsip keadilan dan kesetaraan.

Posko Aduan

Angin segar terkait pengawalan THR datang dari Gubernur DIY. Ditegaskan, bahwa pembayaran THR di DIY harus sudah dibayarkan H-7 sebelum hari raya.

Dito dan Kepemimpinan Kaum Muda

PRESIDEN Joko Widodo sudah seminggu lalu melantik Dito Ariotedjo sebagai Menteri Pemuda dan Olahraga (Mempora) untuk menggantikan Zainul Amali yang mengundurkan diri. Dito menjadi salah satu menteri termuda yang dimiliki dalam sejarah Indonesia. Saat dilantik, Dito masih berusia 32 tahun. Sebelum Dito, ada nama Setiadi Reksoprodjo, Menteri Penerangan berusia 25 tahun. Dia menempati posisinya pada 1947. Ada Supriyadi sebagai Menteri Keamanan Rakyat 1945, saat berusia 22 tahun.

Upaya Joko Widodo untuk memberikan tempat bagi anak muda untuk berkontribusi bagi bangsa patut diacungi jempol. Namun, ada beberapa catatan penting yang perlu diperhatikan terkait penunjukkan ini.

Dalam politik di Indonesia, menteri bukan hanya berasal dari kalangan profesional, namun dapat berasal dari partai politik. Dito merupakan aktivis muda dari Partai Golkar. Pernah menjadi Ketua Umum Angkatan Muda Pembaruan Indonesia (AMPI) yang merupakan sayap Partai Golkar. Dia pun merupakan staf ahli Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian. Tokoh yang digantikannya, Zainul Amali, merupakan kader partai Golkar. Sehingga dapat dikatakan, Dito merupakan ‘titipan’ dari Partai Golkar. Disinilah pangkal masalahnya. Sosok Dito menjadi tidak spesial. Bungkusnya saja anak muda.

Harus Membuktikan

Untuk menampik kecurigaan, Dito harus membuktikan jati diri yang sesungguhnya. Dia wajib menunjukkan kapasitas dan kredibilitasnya sebagai anak muda yang kreatif dan inovatif. Pola pikir anak muda yang *out of the box* dalam mengatasi berbagai persoalan perlu dikedepankan. Khususnya saat mengambil kebijakan yang berhubungan dengan urusan pemuda dan olahraga.

Rachmanto

Berbagai carut marut persoalan kaum muda saat ini perlu ditangani Dito secara menyeluruh. Begitupun dalam hal pembinaan dan prestasi olahraga, perlu dilakukan perbaikan besar-besaran agar bangsa ini mampu terus menorehkan prestasi. Hal lain yang tidak boleh dlu-pakan, masalah kerusuhan dan kekerasan yang kerap hadir dalam dunia olahraga di Indonesia.

Selain menghadapi berbagai masalah yang berhubungan dengan tugasnya, Dito pun akan menghadapi tantangan lain. Sebagai anak muda, akan banyak pihak yang mencibirnya karena menganggap Dito sebagai bocah bau kencur yang belum berpengalaman mengatur negara. Dia pasti akan dipandang sebelah mata.

Dengan masa kerja relatif lebih pendek dibandingkan dengan menteri-menteri yang diangkat sebelumnya, Dito harus membuka diri untuk menerima masukan dari pihak-pihak yang berpengalaman (khususnya dari orang-orang di kementeriannya). Berbagai hal baik yang telah dilakukan tinggal diteruskan dan ditingkatkan. Di sisi lain, Dito perlu mengkritisi dan memformulasikan ulang kebijakan-kebijakan di kementeriannya yang belum berjalan dengan efektif. Presiden Jokowi, sebagai atasannya, diharapkan mampu mengarahkan agar Dito bekerja dengan optimal dan melindunginya dari kepentingan-kepentingan pragmatis yang mungkin mengelilinginya.

Kita berharap, kehadiran Dito mampu menjadi tonggak sejarah bagi kepemimpinan kaum muda di Indonesia. Dia memikul tanggung jawab besar untuk menyam-

Dan tidak boleh dicitil perusahaan harus menjalankannya dengan maksimal terlebih saat ini kondisi ekonomi sudah mulai pulih. Dan DIY telah membuka posko aduan bagi pekerja yang tidak menerima hak-nya. Pengaduan bisa dilakukan dengan mengunjungi jogjaprovo.go.id/pengaduan.

Pengaduan akan dijadikan bahan evaluasi penyaluran THR. Pelanggaran akan mendapat sanksi seperti dalam PP Nomor 36 Tahun 2021 Tentang Pengupahan. Walaupun sanksi bisa menjadi bumerang juga bagi para pekerja. Perusahaan tempat mereka bekerja dibekukan oleh pemerintah karena tidak memenuhi kewajibannya terkait THR.

Semua pekerja tentu berharap agar perusahaan tempat mereka bekerja dapat menjalankan apa yang telah diatur Kementerian Tenaga Kerja. Kemajuan perusahaan juga tidak bisa dilepaskan dari peran serta pekerja. Karenanya, sudah sepatutnya pemilik perusahaan menempatkan pekerja pada bagian yang terpenting dari maju mundurnya perusahaan.

THR yang didapat para pekerja dapat membuat pekerja lebih merasa memiliki serta semangat untuk bekerja. Di samping itu THR juga dapat digunakan sebagai dana tambahan keluarga dalam menyambut hari raya. □d

*) **Alfian Dj**, Staf Pengajar Mullimin, Sekretaris Majelis Hukum dan HAM PP Muhammadiyah

Persyaratan Menulis

Pembaca yang budiman, terimakasih partisipasinya dalam menulis dan mengirimkan artikel untuk SKH *Kedaulatan Rakyat*. Selanjutnya redaksi hanya menerima tulisan lewat email : opinikr@gmail.com dengan panjang tulisan antara 535 - 575 kata, dengan mengisi subjek mengenai isu yang ditulis serta jangan lupa menampilkan fotocopy identitas. Terimakasih.

PIKIRAN PEMBACA

Naskah berupa usulan, gagasan, apresiasi atau masalah layanan publik

Naskah dikirim Email atau WA



pikiranpembaca@gmail.com



0895-6394-11000

dilampiri fotocopy/scan KTP, atau langsung ke Redaksi Kedaulatan Rakyat Jalan Margo Utomo 40-42 Yogyakarta 55323. Naskah tidak berisi ujaran kebencian, SARA dan Hoaks. Isi menjadi tanggungjawab penulis.

Tingkatkan Pengawasan Makanan Kedaluwarsa

SELAIN razia mercon, aparat tampaknya juga perlu kian rajin melakukan melakukan razia makanan kedaluwarsa. Karena kekhawatiran akan dijualnya makanan kedaluwarsa tetap ada. Bisa jadi semua ini terjadi tidak ada unsur kesengajaan namun juga mungkin karena ketidaktahuan atau ketidaktelitian. Mungkin karena ramainya order sehingga terjadi kekurangtelitian

Apapun alasannya, tentu hal itu

tidak bisa dibenarkan. Karenanya pengawasan makanan kedaluwarsa tetap perlu dilakukan. Karena hal ini sangat berbahaya bagi masyarakat konsumen. Bisa menyebabkan keracunan bahkan juga kematian.

Jika hal ini sudah dilakukan, kami mengapresiasi. Namun hendaknya tidak sekadar untuk kepentingan publikasi semata. Pengawasan memang perlu dilakukan secara rutin menjaga kesehatan masyarakat.□d

*) **Aris**, Gantiwarno Klaten

Perlu Siapkan Diri Sambut Pemudik

MEDIA di Yogya beberapa kali menayangkan pemberitaan mengenai akan hadirnya 5-6 juta juta pemudik di DIY. Ini informasi yang menarik dan semoga memberikan kesejahteraan warga. Karena saya yakin, pemudik tentu juga akan membelanjakan uang. Dan selama ini seringkali ada imbauan agar pedagang ‘tidak nuthuk’ harga. Bahkan imbauan juga disampaikan pada tukang parkir, tukang becak/andong .

Namun bagaimana dengan kesediaan pemerintah untuk menyiapkan jalan yang baik, dalam arti tidak bergelombang, berkurangi lubang yang ada dan lainnya. Juga bagaimana persiapan lokasi parkir alternatif, transportasi substitusi dan lainnya? Semoga yang ini juga disiapkan dengan baik dalam menyambut pemudik. □d

*) **Nugroho MSc**, Umbulharjo Kota Yogya

Kedaulatan Rakyat

SIUPP (Surat Izin Usaha Penerbitan Pers) No. 127/SK/MENPEN/SIUPP/A.7/1986 tanggal 4 Desember 1990. Anggota SPS. ISSN: 0852-6486.

Penerbit: PT-BP Kedaulatan Rakyat Yogyakarta, Terbit Perdana: Tanggal 27 September 1945.

Perintis: H Samawi (1913 - 1984) M Wonohito (1912 - 1984).

Penerbit: Dr H Soemadi M Wonohito SH (1985-2008), dr H Gun Nugroho Samawi (2011-2019) Penasihat: Drs HM Idham Samawi. Komisaris Utama: Prof Dr Inajati Adrisjianti. Direktur Utama: M Wirmon Samawi SE MIB.

Direktur Pemazarin: Fajar Kusumawardhani SE. Direktur Keuangan: Imam Satriadi SH. Direktur Umum: Yuriya Nugroho Samawi SE MM MSc. Direktur Produksi: Baskoro Jati Prabowo SSos.

Pemimpin Umum: M Wirmon Samawi SE MIB. Pemimpin Redaksi/Penanggung Jawab: Drs H Octo Lampito MPd. Wakil Pemimpin Redaksi: Drs H Ahmad Luthfie MA. Ronny Sugiantoro SPd, SE, MM. Redaktur Pelaksana: Primaswolo Sudjono SPt, Joko Budhiarto, Mussahada, Drs Widyo Suprayogi. Manajer Produksi Redaksi: Ngabdul Wakid. Redaktur: Dra Hj Padmini Sustuti, Benny Kusumawan, Drs H Hudono SH, Drs Swasto Dayanto, Husein Effendi SSI, Hanik Atfiati, MN Hassan, Drs Jayadi K Kastari, Subehan Mustafa, Drs Hasto Sutadi, Muhammad Fauzi SSos, Drs Mukti Haryadi, Retno Wulandari SSos, H M Sobirin, Linggar Sumukti, Daryanto Widagdo, Latief Noor Rochmans. Fotografer: Effy Widjono Putro, Surya Adi Lesmana. Grafis: Joko Santoso SSn, Bagus Wijanarko. Sekretaris Redaksi: Dra Hj Supriyatin.

Pemimpin Perusahaan: Fajar Kusumawardhani SE. Kepala TU Langganan: Drs Asri Salman, Telp (0274)- 565685 (Hunting)

Manajer Iklan: Agung Susilo SE, Telp (0274) - 565685 (Hunting) Fax: (0274) 555660. E-mail: iklan@kr.co.id, iklankryk23@yahoo.com, iklankryk13@gmail.com.

Langganan per bulan termasuk 'Kedaulatan Rakyat Minggu'... Rp 90.000,00, Iklan Umum/Display...Rp 27.500,00/mm klm, Iklan Keluarga...Rp 12.000,00 /mm klm, Iklan Baris/Cilik (min. 3 baris. maks. 10 baris). Rp 12.000,00 / baris, Iklan Satu Kolom (min. 30 mm. maks. 100 mm) Rp 12.000,00 /mm klm, Iklan Khusus: Ukuran 1 klm x 45 mm . Rp 210.000,00, (Wisuda lulus studi D1 s/d S1, Permikahan, Ulang Tahun) ● Iklan Warna: Full Colour Rp 51.000,00/ mm klm (min. 600 mm klm), Iklan Kuping (2 klm x 40 mm) 500% dari tarif. Iklan Halaman I: 300 % dari tarif (min. 2 klm x 30 mm, maks. 2 klm x 150 mm). Iklan Halaman Terakhir: 200% dari tarif. Tarif iklan tersebut belum termasuk PPN 10%

Alamat Kantor Utama dan Redaksi: Jalan Margo Utomo 40, Gowongan, Jetis, Yogyakarta, 55322. Fax (0274) - 563125, Telp (0274) - 565685 (Hunting)

Alamat Percetakan: Jalan RayaYogya - Solo Km 11 Sleman Yogyakarta 55573, Telp (0274) - 496549 dan (0274) - 496449. Isi di luar tanggungjawab percetakan

Alamat Homepage: http://www.kr.co.id dan www.krjogja.com. Alamat e-mail: naskahkr@gmail.com. Radio : KR Radio 107.2 FM.

Bank: Bank BNI - Rek: 003.0440.854 Cabang Yogyakarta.

Perwakilan dan Biro:

Jakarta: Jalan Utan Kayu No. 104B, Jakarta Timur 13120, Telp (021) 8563602/Fax (021) 8500529. Kuasa Direksi: Ir Ita Indirani. Wakil Kepala Perwakilan: Hariyadi Tata Raharja.

Wartawan : H Ishaq Zubaidi Raqib, Syaifullah Hadmar, Muchlis Ibrahim, Rini Suryati, Ida Lumongga Ritonga.

Semarang : Jalan Lampersari No.62, Semarang, Telp (024) 8315792. Kepala Perwakilan: Budiono Isman, Wakil : Isdiyanto Isman SIP.

Banyumas : Jalan Prof Moh Yamin No. 18, RT 7 RW 03 Karangklesem, Purwokerto Selatan, Telp (0281) 622244. Kepala Perwakilan: Ach Pujiyanto SPd, Wakil : Driyanto.

Klaten : Jalan Pandanaran Ruko No 2-3, Bendogantungan Klaten, Telp (0272) 322756. Kepala Perwakilan : Sri Warsiti.

Kulonprogo : Jalan Veteran No 16, Wates, Telp (0274) 774738. Pj. Kepala Perwakilan: Muslikhah. Wakil : Asrul Sani.

Gunungkidul : Jalan Sri Tanjung No 4 Purwosari, Wonosari, Telp (0274) 393562. Kepala Perwakilan: Drs Guno Indarjo, Wakil: Wuragil Dedy TP