

Cara Keluar dari Grup WhatsApp Tanpa Ketahuan

MAYORITAS pengguna WhatsApp (WA) memiliki atau jadi anggota grup chat. Fungsi grup WhatsApp untuk berdiskusi atau sekadar berbagi informasi.

Dari berbagai grup yang ada, tidak semua grup selalu untuk kebutuhan bisnis atau pekerjaan. Ada grup yang dibuat sebagai tempat berbagi hiburan dengan teman atau keluarga. Namun, ada juga grup WA yang membuat penggunanya merasa tidak nyaman berada di dalam ruang percakapan tersebut.

Setiap pengguna WhatsApp memungkinkan untuk meninggalkan grup yang tidak mereka inginkan kapan saja mereka mau. Namun, beberapa pengguna merasa segan untuk meninggalkan grup, karena akan memunculkan notifikasi, membuat seluruh member di dalam ruang percakapan tahu dan bertanya-tanya sehingga menciptakan suasana yang tidak nyaman.

Untuk itu, WhatsApp memberi jalan keluar untuk menghindari situasi canggung ketika seseorang meninggalkan grup secara tiba-tiba. Namun, pengguna hanya bisa keluar dari grup WhatsApp tanpa ketahuan anggota lain dengan menggunakan versi platform

yang terbaru.

Jadi, sebelum keluar grup, pastikan anda sudah memperbarui aplikasi WhatsApp ke versi paling baru. Jika sudah menggunakan versi WhatsApp terbaru, anda tinggal mengikuti langkah-langkah berikut:

1. Masuk ke aplikasi WhatsApp, lalu masuk ke daftar percakapan.
2. Cari grup yang ingin ditinggalkan dan pilih chat tersebut.
3. Ketuk nama grup yang berada di atas ruang percakapan.
4. Di dalam halaman informasi grup, scroll ke bawah untuk menemukan Exit Group.
5. Pilih opsi tersebut.

Versi terbaru dari WhatsApp memungkinkan pengguna meninggalkan grup dengan 'aman' tanpa memunculkan notifikasi ke anggota grup yang lain, kecuali admin grup tersebut.

Hal ini membuat member lain tidak akan langsung mengetahui anda keluar dari grup, jika mereka tidak memeriksa ruang percakapan lalu masuk memeriksa daftar anggota grup.

(Ben)



Ilustrasi : Arko

LOGITECH G AURORA COLLECTION

Inovasi Gaming Gear Stylish Generasi Muda



SETELAH dirilis secara global pada akhir Juli 2022 lalu, gaming gear stylish yang ditujukan untuk para generasi muda ini akhirnya resmi tersedia di Indonesia. Logitech G Aurora Collection sudah bisa Anda dapatkan di seluruh toko gaming kesayangan. Koleksi gaming gear terbaru ini terdiri dari G735 Wireless Gaming Headset, G715 Wireless Gaming Keyboard, G713 Gaming Keyboard, dan G705 Wireless Gaming Mouse. Seluruh koleksi ini dirancang agar para gamer mendapatkan desain stylish, kenyamanan penggunaan terbaik dalam waktu yang lama, serta pengalaman custom gear gaming yang menyenangkan.

Aurora Collection memiliki bentuk desain yang estetik dan memungkinkan pengguna untuk melakukan kustomisasi melalui bermacam aksesoris dan pilihan warna khusus. Koleksi ini juga secara lengkap dan sempurna menghadirkan teknologi canggih milik Logitech G seperti LIGHTSPEED™, teknologi nirkabel berkinerja tinggi tanpa delay, teknologi mikrofon Blue VOICE™ pada headset, serta LIGHTSYNC RGB yang ditingkatkan, berbeda dari gaming gear Logitech G lainnya.

"Kami menyadari bahwa

generasi muda di Indonesia yang bermain game saat ini membutuhkan sebuah gaming gear untuk bersenang-senang, tetapi tetap berpusat pada kenyamanan, kemudahan, serta keceriaan. Pada titik tersebutlah kami membawa Logitech G Aurora Collection untuk para gamers di Indonesia," ujar Nicole Constance selaku Cluster Category Manager Logitech G Indonesia. Setelah menunggu kurang lebih satu bulan sejak perilis global, kami sangat senang mengumumkan bahwa Logitech G Aurora Collection sudah resmi tersedia di Indonesia.

Aurora Collection sendiri terdiri dari G735 Wireless Gaming Headset yang menghadirkan warna White Mist, didukung dengan berbagai fitur menarik seperti LIGHTSYNC RGB yang halus, Blue VOICE dengan berbagai equalizer pengatur suara serta efek pengubah suara dan memiliki kemampuan untuk menyimpan pengaturan audio via G HUB secara langsung di headset. Sangat cocok untuk ukuran kepala yang lebih kecil, memiliki daya tahan baterai hingga 56+jam (tanpa RGB), dan bebas tanpa kabel melalui teknologi LIGHTSPEED dan konektivitas Bluetooth.

Selain headset, dalam koleksi ini juga hadir dua keyboard gaming terbaru yaitu G715 dan G713 Mechanical Gaming Keyboard. G715 adalah versi nirkabel, sedangkan G713 adalah versi berkabel. Keduanya hadir dalam bentuk tenkeyless, switch GX Mechanical yang memberikan kinerja canggih dengan nuansa klasik - tersedia dalam varian switch tactile dan linear, ketinggian yang dapat disesuaikan, baterai tahan lama hingga 25 jam, serta konektivitas LIGHTSPEED andal atau Bluetooth untuk seri G715. Dalam paket penjualan, kedua keyboard ini sudah mendapatkan palm rest dengan bentuk unik dan bahan yang lembut.

Terakhir, ada G705 Wireless Gaming Mouse yang dibuat khusus untuk tangan yang lebih kecil. Memiliki kontur yang sesuai dengan bentuk tangan, memiliki bobot yang ringan, hanya 85 gram, serta hadir dalam teknologi gaming canggih - seperti teknologi LIGHTSPEED nirkabel ultra responsif, konektivitas Bluetooth, sensor gaming-grade dengan jaminan kualitas dari Logitech G, hingga tombol DPI-cycling yang mudah dijangkau, semua bisa disesuaikan lewat software Logitech G HUB. (Rsv)

OTOMOTIF

ALL NEW ERTIGA HYBRID

Tetap Nyaman Melibas Tanjakan

Supaya Kaca Helm Tak Berembun Saat Hujan-hujan

PENGENDARA motor sering kerepotan saat berkendara menerabas hujan. Seringkali kaca helm jadi berembun. Bila kondisi itu terjadi, pandangan pengendara akan terganggu dan bisa membahayakan.

Biasanya, saat kaca helm mulai berembun, sebagian pengguna memilih membukanya dan membiarkan air hujan membasahi area wajah. Padahal disarankan visor helm tetap ditutup saat hujan.

Ada tips agar kaca helm tetap jernih dan tak berembun saat terpapar air hujan:

Pertama, pakai cairan anti-fog. Saat ini, cairan tersebut hadir dalam kemasan oles dan spray. Sementara harganya berkisar Rp 15 ribu hingga Rp 100 ribuan, tergantung merek. Untuk yang oles, cukup diusapkan ke bagian kaca helm. Sementara untuk spray, tinggal disemprotkan secara merata dan secukupnya. Dengan cara ini saat helm dipakai hujan-hujan, embun di kaca akan hilang atau berkurang.

Kedua, pastikan semua lubang sirkulasi udara di helm terbuka. Tujuannya, agar suhu udara di dalam dan di luar helm tidak jauh berbeda. Kaca mengembun, itu pertanda sirkulasi udara di dalam kurang. Jadi lubang sirkulasi harus dibuka untuk meminimalisir terjadinya embun. Disarankan pakai helm yang ada pin locknya, akn lebih aman lagi dari embun hujan.

(Ben)

RESPONSIF stabil dan nyaman dikendarai. Itulah di antara sekian keunggulan yang dimiliki Suzuki All New Ertiga Hybrid. Hal tersebut dirasakan wartawan media ini selama dua hari berturut-turut, saat uji coba menggunakan All New Ertiga Hybrid. Berangkat dari Dealer Suzuki Sumber Baru Mobil Jalan Laksda Adisucipto Yogyakarta, uji coba kendaraan dilakukan dengan mendatangi sejumlah destinasi wisata di DIY. Mulai dari deretan pantai di Gunungkidul, Obelix Hills, Tebing Breksi hingga sejumlah candi di kawasan Prambanan. Selain itu, juga menyusuri jalanan perkotaan di Yogya pada jam-jam tertentu terutama saat padat lalu-lintas. Di antaranya Jalan Godean dan Pelengurih Jalan Wates saat sore hari tatkala lalu-lintas sangat padat dampak masyarakat pulang kerja.

Dibekali bahan bakar penuh pada tangki sejak dari lokasi start, mobil ini juga teruji efisiensi selama dua hari dikendarai. Konsumsi bahan bakarnya cukup irit karena ditopang sistem hybrid bernama Suzuki Smart Hybrid. Sistem ini dibekali Integrated Starter Generator (ISG) yang mampu mengubah energi kinetik menjadi listrik, lalu disimpan ke dalam baterai lithium. Meskipun sistem ini berbeda dengan sistem hybrid

pada umumnya, tetap saja penggunaan baterai memiliki peranan penting untuk memberikan tenaga tambahan kepada mesin.

Pada hari pertama, destinasi yang dikunjungi adalah Pantai Sili dan Pantai Sepanjang di Gunungkidul. Rute yang ditempuh saat berangkat adalah melalui jalur Selatan yaitu naik dari kawasan Siluk Imogiri Bantul. Sejumlah tanjakan yang dilewati langsung dilibas dengan mudah. Di sini, kekuatan mobil ini tak perlu diragukan. Berjalan dalam kondisi cuaca yang tak bersahabat karena hujan, justru dimanfaatkan untuk menguji daya trabas mobil ini termasuk deselerasinya. Semua tak ada masalah.

Begitupun dengan adanya sejumlah aspal yang kurang halus serta jalan berlubang. Goncangannya dilalui tanpa mengurangi kenyamanan seluruh penumpang di dalam kabin. Suspensinya sendiri merupakan faktor utama dalam menopang kenyamanan selama perjalanan. Di sepanjang rute, pengendara maupun penumpang bisa santai dan sangat menikmati jarak tempuh. Itu karena dimanjakan berbagai fitur yang dibutuhkan. Ruang luas, kursi tebal dan empuk, interior

elegan masih ditambah Head Unit 8 Inch Touchscreen with Mirroring dan Ventilated Cup Holder, membuat Suzuki All New Ertiga Hybrid bisa memanjakan selama perjalanan.

Pada hari kedua mobil ini dicoba untuk melibas tanjakan ekstrem menuju Obelix Hills dari jalur Selatan. Sejumlah tanjakan curam serta berkelok, tak ada kendala dengan memanfaatkan akselerasi gas yang tidak "ngoyo" pada mobil ini. Begitupun saat dicoba melintas tanjakan panjang dan curam menuju Tebing Breksi. Lancar dengan sensasi dan kenyamanan di dalam kabin tetap terjaga.

Rizki Indriananta selaku General Manager Sumber Baru Mobil main dealer Suzuki area DIY, Kedu dan Banyumas mengatakan, pada kesempatan ini pihaknya memberikan kesempatan kepada awak media untuk merasakan langsung sensasi berkendara menggunakan All New Ertiga Hybrid. "Rekan-rekan media bisa langsung menguji ketangguhan kendaraan ini. Kehadiran All New Ertiga Hybrid merupakan komitmen dari Suzuki dalam menggabungkan kemajuan teknologi elektrifikasi dan kebutuhan nyata masyarakat Indonesia saat ini," tutupnya.

(Sal)



Suzuki All New Ertiga Hybrid yang diujicoba oleh sejumlah wartawan.

KR-Surya Adi Lesmana