

Mengenal Lebih Dekat Keluarga Kura-kura

SORE itu, hujan turun tipis menjamah rumput hijau yang tumbuh di area parkir halaman Padepokan Hardo Pusoro di Desa Kemanukan, Kecamatan Bagelen, Kabupaten Purworejo, Jawa Tengah. Karavan atau mobil rumah yang diberi nama Kura-kura milik Nusa Wibawa Putra Arjuna (43) tiba, ia datang untuk menemui salah satu kolega yang kebetulan tengah mengikuti kegiatan di padepokan setempat.

Begitu masuk area kompleks padepokan, mobil rumah seberat 3,6 ton yang sudah banyak berseliweran di laman media sosial itu pun mencoba parkir di sisi selatan padepokan di antara pohon kelapa dan beberapa mobil yang sudah terparkir. Karavan itu memang tidak terparkir sempurna, dua roda depan ada di atas area parkir yang sudah terpasang paving, sementara dua roda belakang berada di tanah yang ditumbuhi rumput berbau air hujan yang licin.

Keluarga Kura-kura pun turun, Nusa mengenakan setelan jaket warna merah kombinasi hitam, sarung dan rambut panjang yang sengaja dibiarkan terurai, istri dan tiga dari lima anaknya juga ikut turun, bertemu kolega menikmati kopi dan jamuan ala kadarnya di serambi tempat rehat warga Hardo Pusoro. Hingga jam telah menunjukkan pukul 17.30 WIB, keluarga Kura-kura pun berpamitan.

Insiden kecil pun terjadi, dua roda belakang mobil beratap serupa kapal itu selip, ketika pedal gas semakin kencang diinjak, roda semakin dalam terbe-



KR-Hendri Utomo

Mobil Keluarga Kura-kura saat selip di halaman Padepokan Hardo Pusoro, Desa Kemanukan, Kecamatan Bagelen, Kabupaten Purworejo.

nam di tanah. Sejumlah warga Hardo Pusoro pun akhirnya ikut turun membantu, disusul kumandang adzan Maghrib, Nusa melepas jaket dan sarung, tali dadung yang biasa untuk tangga naik ke atap mobil dilepas kemudian diikatkan ke roda untuk menambah daya cengkramnya, namun lagi-lagi upaya itu gagal.

Mobil tak bergeming! "Istirahat dulu, rumputnya basah jadi bannya selip, kalau hujan biasanya memang begini," ucap Nusa masih dengan sikap yang tenang. Gerimis semakin rapat, lengkap lima anak Nusa turun berikut payungnya, hanya anjing kecil yang dibeli di Yogya yang tertinggal di bordas belakang, dekat kamar mandi. Istri Nusa juga terlihat turun menyalakan dupa.

Informasi yang berhasil didapat, Keluarga Kura-kura memang kerap menjauh ketika ada incaran media, mereka tidak biasa formal dan ditodong kamera. Kendati demikian, Kedaulatan Rakyat tetap mencoba dan berhasil ngobrol penuh kehangatan dengan Keluarga Kura-kura

yang sudah melegenda ini.

Sembari menunggu bantuan dari komunitas IOF Purworejo, percakapan hangat nan sublim itu pun mengalir, "Jika saya ditanya suka duka hidup nomaden, saya memang sudah memilih perjalanan hidup ini (nomaden, red) untuk menyelamatkan hidup, jadi nyaris tidak ada dukanya, ban selip seperti ini bukan duka bagi saya, mungkin saya memang harus berdiam lebih lama disini," ujar Nusa yang mulai melakukan perjalanan mengelilingi nusantara menggunakan karavan sejak tahun 2018 ini.

Nusa menjelaskan, perjalanan yang dilakukannya boleh dikatakan tanpa tujuan, karena menurutnya jalan dengan tujuan justru akan menemukan istilah tersesat. "Kalau tidak ada tujuan kan ga akan tersesat," selorohnya. Ditambahkan, perjalanan yang diartungi juga tidak ada batas waktu atau terburu-buru, semua dinikmati bersama keluarga. "Indonesia itu indah semua, jadi jalan sebentar ketemu tempat indah, dekat-dekat saja ketemu tempat Indah." imbuhnya.

(Hendri Utomo)-f

OPERASI KESELAMATAN PROGO 2024

Ciptakan Tiblantas dan Tekan Laka Lantas

OPERASI Keselamatan Progo 2024 yang digelar secara serentak sejak Senin (4/3) di jajaran Polda DIY, ternyata efektif untuk menciptakan keterlibatan lalu lintas (tiblantas), utamanya dalam mengatasi terjadinya kecelakaan lalu lintas (laka lanta). Intensitas pelaksanaan Operasi Keselamatan Progo 2024 secara otomatis menyebabkan masyarakat harus menaati tata tertib lalu lintas.

Di jajaran Polresta Yogyakarta, Operasi Keselamatan Progo 2024 langsung dipimpin Kapolresta Yogyakarta Kombes Pol Aditya Surya Dharma SIK MH dan Kasat Lantas Polresta Yogyakarta Kompol Maryanto SH MM. Operasi menekankan pada pendekatan edukatif, yakni petugas memberikan petunjuk dan arahan kepada pengendara kendaraan bermotor yang melakukan pelanggaran. Kepada pelanggar diberitahukan agar tidak melakukan pelanggaran lalu lintas yang bisa mengancam keselamatan diri sendiri atau orang lain. "Terhadap pelanggaran yang berpotensi mengancam keselamatan jiwa, petugas memberikan sanksi bukti pelanggaran (tilang) yang mekanisme sudah diatur dalam Undang-undang Lalulintas," jelas Kompol Maryanto SH MM.

Sebagaimana yang dilakukan Satlantas Polresta Yogyakarta dan Jasa Raharja, Kamis (14/3) mengintensifkan imbauan keselamatan agar menjadi dambaan setiap pengendara kendaraan ber-

motor yang beroperasi di jalan raya. Kompol Maryanto SH MM menekankan pihaknya memfokuskan operasi dengan menekankan pada pendekatan 'kemanusiaan'. Adapun sejumlah tempat yang menjadi fokus operasi antara lain daerah padat arus lalu lintas, daerah rawan kemacetan, dan daerah rawan laka lanta.

Titik-titik daerah rawan kecelakaan menjadi sasaran prioritas, kegiatan yaitu di Jalan Urip Sumoharjo dan Jalan Parangtritis dengan melakukan penindakan berupa teguran lisan/tertulis dan yang berpotensi laka dilakukan penindakan sanksi tilang sebagai upaya membuat efek jera dan kepatuhan masyarakat. "Kami juga memasang ribuan lembar leaflet dan brosur imbauan tiblantas," ujar Kompol Maryanto SH MM.



KR-Haryadi

Kompol Maryanto SH MM.

Leaflet dan brosur dibagikan kepada para pengendara kendaraan bermotor di sejumlah jalan raya. Petugas juga melakukan pemasangan sticker sebagai pengingat agar lebih hati-hati saat berkendara. Kegiatan tersebut dipimpin Kompol Maryanto SH MM dan Kepala Bagian Operasional Jasa Raharja Cabang DIY Hary Herman SE. Jasa Raharja mendukung penuh pelaksanaan Operasi

Keselamatan Progo demi terciptanya tiblantas sekaligus mengurangi terjadinya laka lanta. Pihak Jasa Raharja memberikan apresiasi penuh terhadap pelaksanaan Operasi Keselamatan Progo 2024 dengan membagi-bagikan helm SNI dan kaos bertema 'Imbauan Tiblantas dan Keselamatan'.

Dalam kesempatan sama Kompol Maryanto SH MM menyampaikan seiring pelaksanaan Operasi Keselamatan Progo 2024, terjadi pula peningkatan animo pemohon Surat Izin Mengemudi (SIM), baik permohonan baru maupun perpanjangan. Peningkatan tersebut menunjukkan adanya kesadaran masyarakat untuk tertib berlalulintas. "Penambahan pemohon SIM berkisar antara 15 persen dari waktu-waktu sebelumnya," jelas Kompol Maryanto SH MM.

(Haryadi)-f



KR-Haryadi

Kasat Lantas Polresta Yogyakarta Kompol Maryanto SH MM memimpin Operasi Keselamatan Progo 2024.

OTOMOTIF



Mercedes-Benz CLE Mengaspal di Indonesia

MERCEDES-Benz Distribution Indonesia (MBDI) menghadirkan Mercedes-Benz CLE untuk menandingi BMW 4 Series Coupe dan Audi A5 Coupe.

Untuk diketahui, CLE adalah sebuah coupe 2 pintu anyar pabrikan. Menjabat dua posisi sekaligus, yaitu meneruskan sekaligus menggantikan peran dari Mercedes-Benz C-Class Coupe dan E-Class Coupe. Menghadirkan CLE merupakan bagian dari strategi Mercedes untuk merampingkan produk yang bersifat emosional seperti sportscar. Tujuannya agar pembagian segmen lebih terfokus. Makanya dua model pendahulu sekarang dilebur jadi satu segmen.

Hadir dalam varian CLE 300 4Matic Coupe AMG Line untuk pasar Indonesia. Karena mengadopsi platform yang sama dengan C-Class terbaru, maka bisa ditemui banyak kesamaan antara keduanya. Memiliki dimensi yang mirip, CLE menawarkan siluet coupe 2 pintu yang lebih sporty dan seksi.

Wajahnya mengadopsi desain lampu utama yang mirip dengan CLA. Lekukan di sisi bawah lampu membuatnya mudah dibedakan dengan C-Class sedan. Pabrikan membekali pencahayaan dengan teknologi Digital Light. Trim AMG Line dengan gril besar berhias kisi-kisi dengan star pattern yang khas. Pun dengan spoiler depan berdesain agresif.

Bagian samping terlihat resik dan sleek, sangat mencirikan coupe mewah. Kaki-kaki menggunakan pelek light-alloy AMG multi-

spoke 19 inci. Sedangkan desain lampu burihan yang melengkung akan mencuri perhatian pengendara lain dari belakang. Sentuhan AMG juga bisa ditemui dari ducktail dan apron bumper belakang yang melengkapi gaya sporty.

Interior CLE 300 AMG Line menawarkan suasana yang mirip dengan C-Class. Dabor dengan layar infotainment MBUX 11,9 inci, ditemani tiga ventilasi AC di atasnya. Lalu juga untuk bentuk setir, meter cluster full digital, dan pengaturan jok sepenuhnya elektrik. Bebedanya, interior CLE punya trim panel Anthracite di bagian dasbor dengan kombinasi material kulit untuk soft touch panelnya. Lalu ada ornamen carbon look di bagian konsol tengah. Kemudian jok menggunakan kombinasi material Artico dan Microcut Leather.

Soal fitur, ada sistem audio Burmeister 3D di CLE 300. Lalu rangkaian fitur keselamatan dari Driving Assistance Package yang terdiri dari Active Distance Assist DISTRONIC, Active Parking Assist dengan Parktronic, Active Brake Assist, dan Active Blind Spot Assist.

Dapur pacu yang sama dengan C300. Unit 4-silinder 2.000 cc turbo, dengan dukungan teknologi mild-hybrid. Output yang dihasilkan, tenaga 258 hp dan torsi 400 Nm. Racikan daya dari mesin tadi disalurkan ke semua roda via transmisi 9G-Tronic dan sistem penggerak 4Matic. Urusan akselerasi 0-100 km/jam sendiri, diklaim bisa tercapai dalam 6,2 detik.

(Ben)-f

DIGITAL

LOGITECH HADIRKAN MX BRIO

Webcam Tercanggih untuk Performa Kerja

LOGITECH memperkenalkan MX Brio, sebuah webcam premium yang dirancang untuk memenuhi kebutuhan profesional dan pengalaman streaming paling optimal. MX Brio adalah webcam high-end paling canggih dari Logitech yang masuk ke dalam seri master bersama dengan mouse dan keyboard MX. Dilengkapi dengan webcam Ultra HD 4K, webcam ini mampu membantu para pengguna profesional di industri kreatif untuk mengembangkan dan meningkatkan kualitas komunikasi virtual mereka menjadi lebih efisien dan bermutu.

"Kami meyakini bahwa pengguna seri MX datang dari lingkungan yang beragam. Mereka membutuhkan webcam serbaguna untuk berkomunikasi dan berkolaborasi dengan video dan suara yang berkualitas," ucap Anatoliy Polyanker, General Manager of the MX Business di Logitech. Oleh karena itu, Logitech menghadirkan MX Brio dengan kualitas webcam

paling tinggi untuk membantu pengguna tampil lebih optimal di setiap kesempatan.

Kesungguhan Logitech dalam berinovasi dihadirkan melalui resolusi tinggi dan sensor canggih pada MX Brio Ultra HD 4K. Dilengkapi dengan piksel yang 70% lebih besar dibandingkan dengan webcam sebelumnya, Brio 4K, webcam ini menawarkan gambar yang lebih detail dan sangat tajam. Kualitas gambar mampu ditingkatkan oleh AI-enhanced melalui koreksi cahaya otomatis dengan tetap mempertahankan visualisasi yang natural. Meskipun dalam kondisi cahaya yang minim, MX Brio Ultra HD 4K mampu menampilkan visualisasi wajah 2 kali lebih baik dan lebih detail. Kemampuannya ini telah teruji di DXOMARK Lab.

MX Brio juga dilengkapi dengan advanced customization options yang memungkinkan pengguna menyempurnakan penampilan mereka dengan menyesuaikan pencahayaan,

warna, kecerahan, framing, dan lainnya secara manual dengan menggunakan software Logi Options+, Logi Tune, dan G Hub. Lalu, webcam ini juga dilengkapi dengan meja kerja secara mudah dan memperlihatkan tampilan sketsa atau objek yang ada di meja kerja secara menyeluruh hanya dengan memiringkan webcam. Selain unggul dalam kualitas gambarnya, MX Brio juga memiliki dua beamforming microphone untuk mengurangi kebisingan serta integrated privacy shutter untuk menjaga privasi. Tidak sampai di situ, kecanggihannya MX Brio juga dihadirkan pada fitur auto-framing, RightSight, yang mampu mendeteksi dan memusatkan pembicara bahkan ketika sedang bergerak.

MX Brio sudah tersedia di Indonesia mulai 6 Maret 2024. Tersedia dalam warna Graphite dan Pale Grey dengan harga jual yang disarankan Rp3.299.900. (Rsv)-f

