

HANYA BERTAHAN 19 BULAN

Google Shopping Akan Dihentikan

GOOGLE mengonfirmasi akan menghentikan aplikasi Google Shopping versi mobile. Ke depannya pengguna hanya dapat melihat rekomendasi toko yang menjual produk terkait di tab 'belanja' di pencarian.

"Dalam beberapa minggu ke depan, kami tidak lagi mendukung fitur 'Belanja'. Semua fungsi yang ditawarkan aplikasi kepada pengguna tersedia di tab 'Belanja'," kata Google, seperti dikutip dari ArsTechnica.

Perusahaan menyebutkan akan terus membangun membangun fitur dalam tab Belanja dan platform Google lainnya, termasuk Google app, yang memudahkan orang untuk menemukan dan berbelanja produk yang disukai pengguna. Sebagai informasi, Google Shopping diluncurkan 19 bulan yang lalu, saat aplikasi tersebut menggantikan Google Express. Secara singkat, aplikasi ini memberikan beberapa rekomendasi toko yang menyediakan produk terkait yang dicari pengguna.

Pada April 2020, Google Shopping menghentikan kebijakan terkait daftar iklan berbayar dan mulai mencantumkan toko yang mendaftar di Google Merchant Center. Merchant Center meminta pengecer untuk membuat dan mengirim umpan data produk ke Google, yang digunakan untuk hasil penelusuran. Ini berarti Google Shopping masih bukan mesin pencari seperti Google Search.

Sementara Google Search mengindeks data yang dikumpulkan dan membuat katalog, namun tidak dengan Google Shopping. Aplikasi tersebut hanya memuat bisnis yang mengirimkan data ke perusahaan. Tampaknya, hal ini dapat menyebabkan daftar yang sangat tidak memadai untuk beberapa pencarian, terutama untuk perusahaan yang tidak disukai Google. (Ben)



Ilustrasi: Arko

Gaming Earphone Logitech G Diluncurkan

LOGITECH G, sebuah brand dari Logitech dan pemimpin inovasi teknologi gaming gear, secara global mengumumkan lini gaming earphone pertamanya, yaitu G333 Gaming Earphones. Produk ini merupakan gaming earphone berkinerja tinggi pertama dari Logitech G yang dirancang untuk pengalaman bermain yang luar biasa dan imersif baik di PC, smartphone, maupun konsol. Hadir dengan dual dedicated audio drivers, suara high dan mid, dan bass, G333 kaya suara agar gaming terasa lebih akurat dan optimal.

"Saat ini bermain game sudah menjadi tren gaya hidup yang dapat dibawa kemanapun Anda

pergi. Contohnya Anda dapat bermain dengan mobile device atau portable console sambil menunggu transportasi umum, berkumpul dengan teman, atau saat istirahat jam kerja," ungkap Ismail Maksum selaku Country Manager Logitech Indonesia. Logitech G333 Gaming Earphones memungkinkan untuk bermain dengan lebih maksimal dengan menghadirkan suara yang luar biasa optimal, dimanapun berada.

G333 Gaming Earphones hadir dengan material aluminium yang kokoh dan dipastikan memiliki daya tahan yang andal. Kabel yang digunakan sudah memiliki model flat dengan menggunakan material



TPE (thermoplastic elastomer), memiliki fleksibilitas yang tinggi sehingga tak mudah pecah meski ditekan hingga 10 juta kali, serta tahan terhadap paparan sinar matahari, UV maupun ozon. Selain itu, G333 juga memiliki mikrofon in-line yang berkualitas, menghadirkan komunikasi dan obrolan yang jelas saat bermain game.

Kontrol terintegrasi memungkinkan untuk memutar, menjeda, dan mengontrol volume dengan mudah.

"G333 merupakan gaming earphone pertama yang diluncurkan dari Logitech G. Dengan semua pengalaman yang dimiliki Logitech G sebagai salah satu brand gaming gear terbaik di dunia, kami berharap produk ini dapat

meningkatkan performa dalam bermain game, terutama mobile maupun console." ujar Nicole Constance selaku Cluster Category Manager Logitech G Indonesia.

Produk ini kompatibel dengan berbagai perangkat yang menggunakan koneksi jack aux 3,5 mm, seperti PC, mobile devices, Xbox, PlayStation, Nintendo, dan lain sebagainya. Dalam paket penjualan juga terdapat konektor USB-C Adapter, sehingga juga dapat menggunakannya di perangkat dengan port type-C. Tersedia juga tiga buah earlips yang terbuat dari silikon lembut serta fleksibel, dapat disesuaikan dengan ukuran telinga.

(Rsv)

Sony Akan Garap Gim PS di Perangkat Mobile

SONY berencana mulai fokus menggarap pasar gim mobile. Informasi ini diketahui dari lowongan pekerjaan yang dibuka oleh Sony. Dikutip dari Eurogamer, Sony disebut sedang membuka lowongan pekerjaan untuk posisi Head of Mobile PlayStation Studio SIE. Dalam keterangannya, posisi ini akan fokus untuk mengadaptasi franchise populer PlayStation ke perangkat mobile.

"Anda akan bertanggung jawab untuk membangun dan mengembangkan tim mobile sekaligus berperan sebagai kepala di unit bisnis baru ini yang ada di dalam PlayStation Studios," tulis lowongan pekerjaan tersebut.

Dengan diketahuinya lowongan pekerjaan ini, Sony kemungkinan besar memang memiliki rencana serius untuk menghadirkan deretan gim



franchise miliknya ke platform mobile. Namun memang hal itu tidak akan terjadi dalam waktu dekat. Sebab, keterangan dalam lowongan ini menyebut roadmap program pengembangan gim mobile akan dilakukan dalam waktu tiga hingga lima tahun ke depan.

Mengingat belum ada informasi lebih lanjut, deretan judul gim yang mungkin dikembangkan dalam proyek ini juga belum dapat diketahui. Kendati demikian, menarik untuk menunggu langkah atau

pengumuman selanjutnya dari Sony mengenai proyek ini. Sebelumnya, Sony diketahui bakal membawa lebih banyak gim eksklusif yang hanya ada di PlayStation ke PC. Sebagai langkah awal, gim PlayStation yang dipastikan akan hadir ke PC kali ini adalah Days Gone.

Mengutip informasi dari The Verge, gim ini rencananya akan hadir di PC pada musim semi 2021 atau menjelang pertengahan tahun ini. Rencana ini diungkap langsung oleh President and CEO Sony, Jim Ryan pada British GQ. Rencana Sony ini menarik, sebab perusahaan itu diketahui enggan menghadirkan gim PS ke PC. Namun tampaknya pandangan perusahaan kini berubah dan dibuktikan dengan rilisnya Horizon Zero Dawn ke PC pada Agustus tahun lalu.

Menurut Jim, keputusan

perusahaan ini memang dilandasi beberapa faktor. Salah satunya adalah Sony merasa studio dan gim yang mereka kembangkan kini meningkat lebih baik dari sebelumnya. Untuk itu, Sony tidak menampik ingin menyentuh pasar yang lebih luas. "Ada kesempatan menghadirkan gim-gim hebat tersebut ke audiens yang lebih luas," tutur Jim.

Faktor lain adalah biaya pengembangan gim yang selalu naik di setiap siklus, mengat kualitas IP juga meningkat. Karenanya, memperluas pasar menjadi salah satu hal yang wajar dilakukan. Di samping itu, Ryan mengatakan lebih mudah untuk membuat gim PS hadir di perangkat non-konsol, sehingga bagi Sony keputusan ini cukup mudah untuk dibuat. Sayang, Sony belum mengungkap judul gim PlayStation apa saja yang akan hadir di PC, mengingat saat ini baru satu judul yang dipastikan hadir yaitu, Days Gone. (Ben)

OTOMOTIF

MOBIL NASIONAL VIETNAM

VinFast VF e34 Berpenggerak Listrik



MOBIL nasional Vietnam VinFast semakin agresif dalam menghadirkan produk baru. Malahan model anyar yang dihadirkan adalah mobil listrik. VinFast menamainya VF e34. Di pasar domestik, mobil listrik tersebut dibanderol VND 690 juta atau setara Rp 430 jutaan. Nominal itu jelas lebih murah dari Hyundai Kona EV Signature di Indonesia, Rp 697 juta OTR Jakarta.

VF e34 memiliki paras tak kalah menarik dari SUV pabrikan Korea Selatan itu. Untuk mengundang minat pelanggan di sana, perusahaan memberi promo. Konsumen yang melakukan pre-order sebelum 30 Juni 2021, langsung menerima diskon sebesar VND 100 juta (Rp 160 juta) dan gratis langganan baterai selama satu tahun. Guna menjamin kualitas produk, VinFast menerapkan garansi hingga 10 tahun bagi VF e34.

Ternyata VinFast VF e34 dijual tanpa baterai, sehingga harganya bisa murah. Pengguna harus menyewa baterai layaknya motor listrik, dengan biaya tetap 1,45 juta VND per bulan (Rp 600 ribuan) untuk penggunaan jarak maksimal 1.400 km. VF e34 ditenagai oleh motor listrik dan menggunakan baterai 42 kWh. Putaran arus listrik menghasilkan tenaga 110 kW (150 PS) dan torsi puncak 242 Nm. Mobil listrik Vietnam ini berukuran kompak. Panjang 4.300 mm, lebar 1.793 mm, tinggi 1.613 mm serta wheelbase 2.611 mm. Ground clearance mencapai 180 mm dan total

bobot tubuh 1.490 kg. Ia menerima suspensi depan MacPherson Strut, kemudian penopang roda belakang pakai Torsion Bar.

Soal daya jelajah. Baterai pack berkapasitas 42kWh, mampu menempuh jarak maksimal 300 km. Menurut VinFast, saat konsumen membeli VF e34 bakal diuntungkan karena tidak ada risiko pada baterai. Maksudnya, perusahaan siap menukarnya dengan gratis ketika kapasitas baterai maksimum melemah di bawah 70 persen. Pada tahun pertama, mereka membebaskan biaya sewa baterai untuk pengguna.

Pembelian unit sudah termasuk adaptor, sehingga memiliki bisa melakukan pengecasan di rumah. Sementara itu, pengisian di stasiun pengisian umum harus dibayar melalui aplikasi. VinFast VF e34 dilengkapi pengisian daya cepat. Pengguna hanya butuh 15 menit dalam mengisi daya, kemudian dapat dipakai sejauh 180 km. Pengisian daya normal membutuhkan waktu 8 jam untuk mengisi setrum dari 0 persen hingga 100 persen. Menariknya, VinFast menyiapkan infrastruktur mobil listrik. Perusahaan kini tengah membangun sistem charging station di seluruh negeri. Dengan target hingga akhir 2021 sudah ada sekitar 40.000 tempat pengisian mobil listrik. Sedikitnya terpasang di 63 provinsi. Setidaknya, apa yang mereka lakukan bisa menjadi acuan pelaku industri lainnya. (Ben)

UNTUK WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

GR Yaris, Mobil Andalan Toyota

DIKEMBANGKAN langsung oleh Toyota GAZOO Racing berdasarkan pengalaman dan pengetahuan Toyota dari berbagai ajang balap reli dunia untuk memenangkan ajang World Rally Championship (WRC), pure sport model Toyota GR Yaris akan segera mengaspal di Indonesia.

"Sejak diluncurkan oleh Toyota global pada tahun 2020 lalu, Toyota GR Yaris mendapat sambutan yang luar biasa dari banyak masyarakat di berbagai belahan dunia, termasuk Indonesia. Melihat tingginya antusiasme masyarakat Indonesia terhadap mobil sport Toyota termasuk saat kami perkenalkan Toyota GR Supra pada tahun 2019 lalu, sebagai wujud apresiasi kami akan segera menghadirkan Toyota GR Yaris untuk masyarakat Indonesia dalam waktu dekat dengan jumlah unit yang cukup terbatas yaitu hanya 126 unit," kata Marketing Director PT Toyota-Astra Motor, Anton Jimmi Suwandy.

GR Yaris adalah produk global

yang dibangun dengan tujuan utama untuk membuat ever-better car berdasarkan filosofi refine people and refine cars. GR Yaris dikembangkan oleh TOYOTA GAZOO Racing melalui kerja sama dengan pengemudi profesional di berbagai jalan di seluruh dunia. Dalam setiap tahap pengembangannya, pengemudi profesional termasuk Akio Toyoda sebagai Toyota Master Driver, secara konsisten memberikan umpan balik untuk dapat menghasilkan performa berkendara terbaik.

GR Yaris dikemas dengan fokus yang tercurahkan pada

aerodinamika, bobot yang ringan dan center of gravity yang rendah. Salah satu yang menonjol adalah pengaplikasian bahan carbon fiber reinforced polymer pada atap GR Yaris yang mampu menghasilkan bobot yang lebih ringan dan menurunkan center of gravity.

GR Yaris dibekali dengan mesin berkapasitas 1.600 cc 3 silinder turbocharger berkode G16E-GTS dan dilengkapi dengan sistem penggerak 4 roda (full time 4WD) berkode "GR-FOUR" untuk mendukung sensasi berkendara yang menyenangkan di segala situasi dan dapat menyesuaikan dengan berbagai macam gaya berkendara pengemudinya.

"GR Yaris diproduksi menggunakan line khusus pada pabrik Toyota di Motomachi. Proses perakitan GR Yaris pun langsung dilakukan oleh anggota tim takumi yaitu para teknisi Toyota ber keterampilan tinggi," kata Marketing Director PT Toyota-Astra Motor, Fumitaka Kawashima.

(Rsv)



Merawat Power Charger Motor Matik

SALAH satu fitur terbaru motor skutik keluaran Honda adalah pengisian daya atau power charger. Fitur ini terdapat di Honda Honda BeAT, Genio, Scoopy, ADV150, hingga All New Honda PCX. Dengan fitur ini pengguna dapat melakukan pengisian daya handphone saat berkendara dengan sepeda motor. PT Astra Honda Motor telah merancang dan menempatkan posisi fitur power charger di lokasi yang aman. Baik itu di bawah setang kemudi ataupun bagasi. Meski demikian, masih ada sebagian masyarakat yang memiliki kekhawatiran tersendiri mengenai fitur ini. Terutama dari keamanan jika terkena air serta konsumsi baterai sepeda motor.

"Pada umumnya komponen-komponen listrik memang rentan

terhadap air. Namun power charger pada motor Honda telah didesain sedemikian rupa, sehingga aman dari cipratan air ketika hujan serta semprotan ketika sedang dicuci," ungkap Technical Training Coordinator Astra Motor Yogyakarta Danang Priyo Kumoro.

Pada generasi terbaru, fitur power charger pada sepeda motor Honda telah menggunakan socket jenis USB type A dan dilindungi oleh dua lapisan sebagai pengaman. Yaitu lapisan karet berfungsi untuk menutupi tegangan arus listrik di dalam dan penutup pada lapisan luar yang menyatu dengan body motor sekaligus membuat keberadaan fitur ini tidak mengganggu penampilan motor. Bagian bawah penutup juga dilengkapi jalur pembuangan air

sehingga tidak akan ada air yang menggenang. Selama proses pengisian daya dilakukan ketika mesin sepeda motor nyala atau motor dalam kondisi jalan, performa baterai akan tetap baik-baik saja. Akan tetapi, jika pengendara terus melakukan pengisian daya ketika sepeda motor dalam kondisi mati akan membuat performa baterai menurun. Demi keamanan, pengendara wajib menjaga kebersihan sekaligus tidak menaruh barang-barang di console box tempat socket power charger berada. Tujuannya agar jalur keluar air tidak tertutup oleh kotoran atau barang lainnya. Disarankan pengendara mematikan handphone saat melakukan pengisian daya untuk menghindari peningkatan suhu khususnya di tengah terik matahari. (Awh)