



KR-Surya Adi Lesmana

DI REL KERETA: Warga menikmati suasana sore sambil mengasuh anak di rel kereta api tak jauh dari Stasiun Patukan, Ambarketawang, Gamping, Sleman, Selasa (15/9). Meski telah hafal di rel sebelah mana kereta akan lewat, warga perlu ekstra hati-hati sekaligus waspada demi keselamatan diri dan orang lain.

MAKI TAMBAHKAN KELENGKAPAN BUKTI Dewas KPK Tunda Putusan Etik Firli

JAKARTA (KR) - Masyarakat Antikorupsi Indonesia (MAKI), Selasa (15/9), menambahkan kelengkapan alat bukti kepada Dewan Pengawas Komisi Pemberantasan Korupsi (Dewas KPK) perihal dugaan pelanggaran kode etik Ketua KPK Firli Bahuri. Bukti tersebut terkait dengan rekonstruksi dan bukan bukti baru.

"Kemarin baru penyampaian lisan terus kemudian bukti foto dan video konstruksi dari Palembang ke Baturaja ke Desa Lontar yang hanya butuh waktu 4,5 jam," kata Koordinator MAKI Boyamin Saiman di Jakarta, Selasa, seperti dilansir Antara.

Dugaan pelanggaran kode etik yang dilakukan Firli tersebut diadakan MAKI ke Dewas KPK, Rabu (24/6) atas penggunaan helikopter mewah dalam perjalanan di Sumatera Selatan, Juni 2020. Sementara soal Dewas KPK yang menunda pengumuman putusan etik Firli yang seharusnya disampaikan Selasa (15/9) menjadi Rabu (23/9), Boyamin, bisa memaklumi.

Penundaan tersebut terkait adanya tiga anggota Dewas KPK yang menjalani tes us-

ap, kemarin setelah berinteraksi dengan pegawai KPK yang positif Covid-19. Firli diduga melanggar kode etik dan pedoman perilaku Integritas pada Pasal 4 ayat (1) huruf c atau Pasal 4 ayat (1) huruf n atau Pasal 4 ayat (2) huruf m dan/atau "Kepemimpinan" pada Pasal 8 ayat (1) huruf f Peraturan Dewas KPK No 02 Tahun 2020.

Sabtu (20/6), Firli melakukan perjalanan dari Palembang ke Baturaja, Sumatera Selatan, untuk kepentingan pribadi keluarga, yakni ziarah ke makam orangtuanya. Perjalanan tersebut menggunakan sarana helikopter milik perusahaan swasta dengan kode PK-JTO berkategori mewah (helimousine) karena pernah digunakan motivator dan pakar pemasaran Tung Desem Waringin yang disebut sebagai Helimousine President Air. MAKI menilai perbuatan Firli bertentangan dengan kode etik pimpinan KPK yang dilarang bergaya hidup mewah.

Plt Juru Bicara KPK Ali Fikri membenarkan Dewas KPK menunda pengumuman putusan etik yang akan dijatuhkan kepada Firli Bahuri. (Obi)-f

DI 8 BANDARA PT ANGKASA PURA I

Biaya 'Rapid Test' Turun Jadi Rp 85.000

JAKARTA (KR) - PT Angkasa Pura (AP) I (Persero) menurunkan biaya layanan *rapid test* di delapan bandara yang dikelolanya menjadi Rp 85.000 dari sebelumnya berkisar antara Rp 150.000 hingga Rp 200.000. Hal ini dilakukan untuk semakin memudahkan para pengguna jasa yang akan melakukan perjalanan udara.

Kedelapan bandara yang layanan *rapid test*-nya diturunkan, yakni Bandara Sultan Hassanudin Makassar, Bandara Juanda Surabaya, Bandara Samsudin Noor Banjarmasin, Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali, Bandara Internasional Yogyakarta (BIY) di Kulonprogo DIY, Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang, Bandara Adi Soemarmo Solo, dan Bandara

Sentani Jayapura.

Rapid test masih menjadi salah satu syarat kelengkapan dokumen untuk melakukan perjalanan udara sesuai dengan Surat Edaran Gugus Tugas Covid-19 Nomor 9 Tahun 2020 yang juga dirujuk oleh Kementerian Perhubungan.

"Penurunan biaya *rapid test* di delapan bandara Angkasa Pura I ini bertujuan untuk mengurangi

beban biaya perjalanan udara sehingga semakin memudahkan calon penumpang untuk melakukan perjalanan udara pada masa adaptasi kebiasaan baru," ujar Direktur Utama PT Angkasa Pura I (Persero) Faik Fahmi di Jakarta, Selasa (15/9).

Menurut Faik, layanan *rapid test* di bandara Angkasa Pura I telah disediakan sejak akhir Juli lalu, bekerja sama dengan berbagai klinik melalui kerja sama dengan salah satu anak perusahaan, Angkasa Pura Supports. "Angkasa Pura I menerapkan protokol kesehatan pencegahan penyebaran Covid-19 di lokasi pelayanan *rapid test* di tiap bandara ini," jelasnya.

Dalam melakukan layanan,

para petugas diwajibkan untuk melakukan pemeriksaan suhu tubuh sebelum bertugas, menggunakan alat pelindung diri (APD) yang terdiri dari *face shield*, masker, sarung tangan, dan baju pelindung. Selain itu area layanan *rapid test* secara rutin dilakukan disinfeksi untuk memastikan kebersihannya.

Tidak hanya para petugas yang wajib menaati protokol kesehatan, begitu juga calon peserta *rapid test*. Para calon peserta diwajibkan untuk mencuci tangan dan melakukan pengecekan suhu tubuh sebelum memasuki area pemeriksaan. Penggunaan masker dan penerapan *physical distancing* juga dilakukan di area ini. (Imd)-d

SAAT NAIK KENDARAAN UMUM

Hindari Masker Scuba dan Buff

JAKARTA (KR) - Masyarakat dilarang mengenakan masker jenis scuba dan buff saat naik kendaraan umum, seperti naik Kereta Rel Listrik (KRL). Sebab kedua jenis masker ini terlalu tipis, sehingga kemungkinan virus tembus lebih besar.

Hal itu disampaikan Juru Bicara Satgas Covid-19 Wiku Adisasmito merespons imbauan PT Kereta Commuter Indonesia yang mengimbau masyarakat tidak mengenakan masker jenis scuba dan buff saat menumpang KRL, dalam konferensi pers virtual di Jakarta, Selasa (15/9).

"Masker scuba atau buff terlalu tipis, sehingga kemungkinan tembus lebih besar," ujar Wiku. Menurut Wiku, masker adalah salah satu cara yang digunakan untuk mencegah penyebaran Covid-19. Semua masyarakat terutama yang ada di area publik dan melakukan interaksi, harus menggunakan masker.

"Masker yang baik adalah masker bedah dan biasa digunakan orang sakit atau memiliki gejala atau gunakan masker kain untuk masyarakat sehat, yang berbahan katun dan berlapis tiga," ujar Wiku.

Dikatakan, kemampuan masker kain tiga lapis untuk filterasi atau menyaring partikel virus lebih baik karena jumlah lapisan lebih banyak dalam hal ini tiga lapisan berbahan katun. (Ati)-d

KEMENHUB GANDENG 4 PTN

Susun Kebijakan Transportasi Sehat-Aman

JAKARTA (KR) - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) menggandeng empat Perguruan Tinggi Negeri dalam membantu Pemerintah membuat kebijakan untuk mewujudkan transportasi sehat dan aman di tengah pandemi Covid-19. Kerja sama ini diharapkan dapat berkontribusi terhadap perkembangan transportasi di masa pandemi, sehingga masyarakat dapat melakukan aktivitas dengan produktif dan tetap aman khususnya ketika harus menggunakan transportasi umum.

"Kebijakan yang ada juga akan turut mendorong pertumbuhan ekonomi serta dapat memberikan sudut pandang baru bagi para generasi penerus bangsa, dalam menciptakan transportasi yang selamat, aman, andal, higienis dan humanis," ujar Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi dalam acara Kickoff Webinar Series 'Transportasi Sehat, Indonesia Maju', Selasa (15/9).

Menhub menjelaskan, dampak pandemi Covid-19 saat ini mempengaruhi perekonomian negara-negara di seluruh dunia termasuk Indonesia. Transportasi menjadi salah satu sektor penting dalam pergerakan ekonomi, sehingga sangat diperlukan adanya terobosan baru dengan menciptakan transportasi yang sehat dan mengutamakan protokol kesehatan.

Selain itu perlu melakukan kerja sama pentahelix, yaitu kolaborasi antara

Pemerintah, komunitas/masyarakat, kekulatan para akademisi, dunia usaha, dan media. "Kolaborasi pentahelix juga didukung legislatif melalui Komisi V DPR RI yang menangani sektor perhubungan. Dalam melakukannya harus dengan gotong royong dan menyamakan visi-misi, sehingga dapat berjalan lebih lancar dan produktif di tengah situasi yang sangat dinamis dan banyak ketidakpastian saat ini," kata Menhub.

Kickoff Webinar Series ini merupakan kelanjutan dari penandatanganan nota kesepahaman antara Kemenhub melalui Badan Litbang Perhubungan dengan empat Perguruan Tinggi Negeri yaitu Universitas Gadjah Mada Yogyakarta, Universitas Indonesia Jakarta, Institut Teknologi Bandung Jawa Barat dan Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya yang telah diselenggarakan pada 2 Juni 2020. Kolaborasi Kemenhub dan keempat PTN ini berupa penelitian dan kajian bersama (*joint research*) yang diharapkan dapat memberikan kontribusi dalam perumusan kebijakan di sektor transportasi baik di saat pandemi maupun pascapandemi, agar dapat terus berkontribusi meningkatkan pertumbuhan ekonomi.

Optimisme dan sentimen positif ekonomi baru akan terjadi jika pandemi Covid-19 dapat diatasi, setidaknya menunjukkan tanda-tanda terkendali dan akhirnya dapat diselesaikan. (Imd)-d

POSITIF COVID-19 DI JATENG TERUS BERTAMBAH

SD Menganti, Klaster Baru di Cilacap

CILACAP (KR) - SDN Menganti 04 Kesugihan Cilacap, Jawa Tengah, menjadi klaster baru penularan Covid-19 di Cilacap, setelah lima orang guru setempat diketahui positif Covid-19, berdasarkan hasil tes *polymerase chain reaction* (PCR) dari Laboratorium RSPC Cilacap, Selasa (15/9).

Kepala Dinas Kesehatan Cilacap dr Pramesti Griama Dewi membenarkan munculnya klaster baru tersebut. "Awalnya ada satu guru yang positif, punya riwayat kontak dengan keluarganya yang bekerja di Jakarta. Kemudian dilakukan tes massal terhadap guru di sekolah tersebut dan hasilnya lima guru positif lagi," kata Pramesti.

Selanjutnya lima guru itu melakukan isolasi mandiri di rumah. Juga dilakukan penyemprotan disinfektan di tempat kerja dan rumah masing-masing guru. Sementara sekolah ditutup dua hari.

Dengan adanya penambahan pasien positif Covid-19 lima orang tersebut, jumlah pasien terkonfirmasi positif Covid-19 di Cilacap yang dalam perawatannya menjadi 16 orang, dari sebelumnya 11 orang. Jumlah keseluruhan warga Cilacap yang positif

Covid-19 156 orang, 138 orang dinyatakan sembuh dan dua meninggal.

Warga terkonfirmasi positif Covid-19 di Kabupaten Banyumas tercatat 367 positif, 299 sembuh, dan 59 dirawat. Pasien Covid-19 yang meninggal bertambah satu, sehingga menjadi 9 orang. "Kasus meninggal berasal dari Kelurahan Rejasari, Kecamatan Purwokerto Barat, perempuan 54 tahun. Berdasarkan hasil tracing, tujuh orang dari keluarga pasien yang meninggal itu juga terkonfirmasi positif," kata Kepala Dinas Kesehatan (Dinkes) Banyumas Sadiyahanto. Tujuh orang tadi sudah dievakuasi ke rumah sakit dan dilakukan tes swab massal terhadap warga di sekitar keluarga tersebut.

Di Kabupaten Sukoharjo, seorang ibu rumah tangga 59 tahun asal Kecamatan Gatak meninggal dunia di rumah sakit terkonfirmasi positif Covid-19. "Petugas masih melacak kontak erat untuk mengetahui sumber penularan," kata Juru Bicara Gugus Tugas Percepatan Penanganan Covid-19 Sukoharjo Yulia Wahdiyati.

Hingga Senin (14/9) sudah ada 19 kasus meninggal karena positif Covid-19. Sebelumnya, juga ada dua

pasien positif asal Kartasura yang meninggal, memiliki penyakit penyerta.

Pasien terkonfirmasi positif Covid-19 di Kabupaten Magelang bertambah 14 orang. Lima berasal satu keluarga dari Kecamatan Borobudur, di mana satu di antaranya meninggal.

Jubir GTPP Covid-19 Kabupaten Magelang Nanda Cahyadi Pribadi mengatakan, lima tambahan pasien positif dari Kecamatan Borobudur tersebut, merupakan satu keluarga. Meliputi tiga laki-laki usia 2, 10, 13 dan 51 tahun serta satu perempuan usia 43 tahun. "Untuk yang laki-laki usia 54 tahun yang diduga sebagai pembawa virus, akhirnya meninggal dan dimakamkan di Kabupaten Demak dengan protokol kesehatan. Hasil tracing dan swab, anggota keluarga dan asisten rumah tangganya juga terpapar Covid-19. Sebelumnya, almarhum diketahui melakukan perjalanan ke Jakarta," katanya.

Dua tambahan positif berasal dari satu keluarga di Kecamatan Secang. Keduanya merupakan perempuan usia 35 dan 57 tahun. Hasil tracing, kontak erat dengan pasien positif sebelumnya. (Mak/Dri/Mam/Bag)-d

PEMBATASAN PENERBANGAN MULAI DICABUT

Izin Pembukaan Umrah Diumumkan Bertahap

JAKARTA (KR) - Pemerintah Arab Saudi secara parsial mulai mencabut pembatasan penerbangan internasional, Selasa (15/9). Pelonggaran dilakukan setelah beberapa bulan sebelumnya memutuskan menutup jalur kedatangan bagi warga asing akibat menyebarnya Covid-19.

Konsul Haji KJRI Jeddah Endang Jumali menegaskan, Arab Saudi memang belum mengumumkan secara resmi kapan akan membuka izin penyelenggaraan umrah. Berdasarkan pernyataan Kementerian Dalam Negeri Kerajaan Arab Saudi, rencana izin pembukaan kembali pelaksanaan umrah akan diputuskan kemudian.

"Belum ada pengumuman resmi. Pernyataan Mendagri Saudi hanya menegaskan, rencana izin pembukaan kembali pelaksanaan umrah akan diumumkan secara bertahap," jelas Endang, Selasa (15/9).

Menurut Endang, pernyataan

yang dikeluarkan Kementerian Dalam Negeri Kerajaan Saudi lebih pada mengumumkan pembukaan izin penerbangan dan pelabuhan setelah 1 Januari 2021 M. Itupun, lanjut Endang, penetapan atas pencabutan izin tersebut diupdate kembali pada 30 hari sebelum 1 Januari 2021.

"Jika diperlukan, Kementerian Kesehatan dapat mengajukan permintaan untuk menetapkan persyaratan kesehatan preventif bagi penumpang dan transportasi pada saat perjalanan, di terminal bandara, pelabuhan dan stasiun," jelasnya.

Namun, Arab Saudi memberikan pengecualian dengan mengizinkan beberapa kategori warga Saudi untuk bepergian dengan mematuhi ketentuan dan persyaratan. Mereka antara lain pegawai negeri (sipil dan militer) yang ditugaskan untuk tugas resmi, pegawai pada perwakilan diplomatik,

konsulat, serta atase Arab Saudi di luar negeri, pegawai lembaga publik, swasta dan mereka yang memiliki kedudukan pekerjaan di perusahaan di luar Saudi.

Pengecualian lainnya berlaku bagi pengusaha yang bisnisnya menuntut melakukan perjalanan, pasien yang memerlukan perjalanan ke luar Saudi untuk perawatan, serta pelajar yang memerlukan perjalanan ke negara tempat mereka belajar.

"Saudi juga mengizinkan masuknya warga Non-Saudi yang memiliki visa keluar dan masuk kembali, visa kerja, visa izin tinggal atau visa kunjungan," tandasnya.

Sementara itu, Ketua Komnas haji dan Umrah, Mustolih Siradj, menyambut positif kebijakan tersebut. Ia menyebut, kebijakan tersebut bisa dibaca sebagai indikasi sektor-sektor lain yang selama ini dihentikan-juga segera dibuka. (Ati)-f



KR-Antara/Mohammad Ayudha

DAMPAK PSBB JAKARTA: Petugas agen bus menunggu calon penumpang di Terminal Tirtanadi, Solo, Jawa Tengah, Selasa (15/9). Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) yang kembali diterapkan di Jakarta berdampak pada penurunan jumlah penumpang dan operasional bus di Terminal Tirtanadi yang turun hingga 70 persen.