

Cara Melihat Tarif Tol di Google Maps

GOOGLE Maps meluncurkan fitur yang membantu pengguna untuk mengetahui perkiraan biaya yang harus dia keluarkan, bila akan menggunakan jalan tol saat bepergian.

Dikutip dari laman resmi Google, fitur melihat tarif tol ini dapat digunakan di aplikasi Google Maps baik melalui perangkat Android maupun iOS. Google mengatakan, fitur ini sudah bisa digunakan di hampir dua ribu jalan tol di Amerika Serikat, India dan Indonesia. Mereka juga mengungkapkan akan meluncurkan fitur ini di lebih banyak negara.

Pengguna bisa menemukan fitur ini saat membuka aplikasi Google Maps versi terbaru. Berikut adalah langkah-langkah untuk menggunakannya:

- Masuklah ke aplikasi Google Maps dan ketik lokasi tujuan

- Lalu pilih "Rute" dan opsi transportasi yaitu mobil, atau memilih opsi rute melalui jalan tol

- Nantinya, anda akan menemukan opsi untuk menggunakan jalan tol beserta tarifnya

- Selain itu, anda juga bakal menemukan ikon angka "1" dalam lingkaran di samping waktu dan jarak tempuh ke tujuan

- Saat dibuka, anda akan menemukan estimasi tarif tol yang harus dibayarkan

- Perlu dicatat bahwa anda juga harus memperhatikan informasi lainnya, seperti izin akses tol yang menggunakan sistem ganjil-genap

Untuk fitur ini, Google sudah memperhitungkan beberapa faktor seperti izin akses tol atau tidak, hari dalam sepekan, bersama dengan berapa biaya tol yang diperkirakan di waktu tertentu saat pengguna melewatinya.

"Anda akan memiliki opsi dalam pengaturan untuk menampilkan harga tol dengan atau tanpa kartu tol—seperti di banyak wilayah, harga berubah berdasarkan metode pembayaran yang Anda gunakan," tulis Google.

Selain itu, pengguna juga masih bisa memilih opsi menghindari rute melalui jalan tol, dengan memilih "Avoid tolls" dalam pengaturan. Fitur memunculkan tarif tol di Google Maps sendiri pertama kali diungkap oleh Google pada April lalu. Saat itu, Google juga mengatakan bahwa fitur ini akan tersedia di Android dan iOS, untuk hampir dua ribu jalan tol di Amerika Serikat, India, Jepang dan Indonesia.

Menurut perusahaan, pengguna akan melihat perkiraan harga tol ke tujuan, sebelum memulai navigasi, berkat informasi yang terpercaya dari otoritas tol setempat. (Ben)



Casing iPad Serbaguna dan Pensil Digital Logitech

LOGITECH Indonesia mengumumkan bahwa Logitech Combo Touch untuk iPad Pro 11-inci (generasi ke 1-3) dan untuk iPad Air (generasi 4 dan 5), serta Logitech Crayon, pensil digital resmi dijual di Indonesia. Combo Touch adalah casing yang sangat serbaguna dengan keyboard yang dapat dilepas dan trackpad terintegrasi yang memungkinkan mengetik, melihat, membuat sketsa, dan membaca, sambil menjaga iPad tetap terlindungi dengan aman.

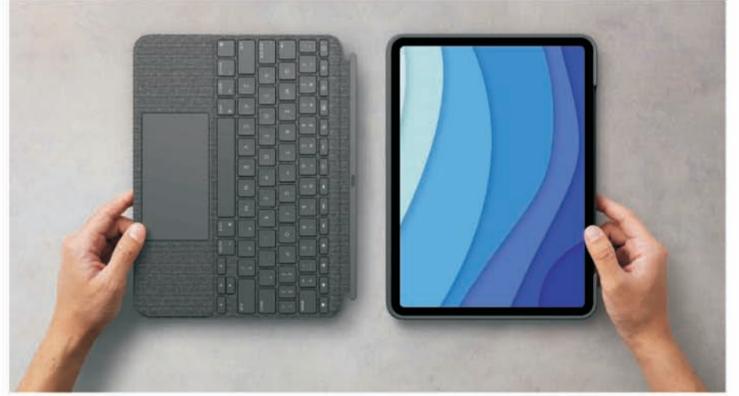
Combo Touch menghadirkan pengalaman trackpad kelas dunia yang sangat responsif dan andal. Terhubung ke iPad melalui Smart Connector, menghilangkan kebutuhan akan baterai terpisah, adanya saklar hidup/mati, atau pemasangan Bluetooth. Sedangkan Logitech Crayon adalah pensil digital serbaguna dan presisi piksel untuk semua iPad (2018 dan lebih baru) yang meningkatkan produktivitas dan memungkinkan Anda berkreasi.

"Kami sangat antusias untuk mengumumkan bahwa produk-produk Logitech untuk iPad kini sudah resmi tersedia di Indonesia. Sebelumnya, produk-produk tersebut hanya tersedia secara global," tutur Andi Irawan selaku Cluster Category Manager Personal Workspace dan Music dari Logitech Indonesia. Combo Touch untuk iPad Pro 11-inch generasi 1 hingga 3, iPad Air generasi 4 dan 5, serta Logitech Crayon adalah produk-produk Logitech yang dapat membantu memaksimalkan

penggunaan iPad, sehingga iPad bukan hanya menjadi seperti sebuah laptop, tetapi lebih dari itu.

Combo Touch mendukung empat mode penggunaan, typing, viewing, sketching dan reading. Casing pelindung memiliki fitur kickstand terintegrasi yang memungkinkan penyesuaian iPad ke sudut yang tepat untuk dilihat dalam rentang 50 derajat. Nikmati keserbagunaan penuh iPad tanpa harus melepasnya dari casing pelindungnya dengan keyboard yang dapat dilepas sepenuhnya. Cukup lepaskan untuk membaca atau membuat sketsa dan kemudian pasang kembali untuk mengetik email.

Desain trackpad Combo Touch hadir dengan area yang lebih besar, memungkinkan lebih banyak ruang untuk melakukan trackpad gestures Multi-Touch favorit di iPadOS seperti dragging, scrolling, beralih di antara aplikasi, dan lainnya. Gerakan ini memungkinkan untuk dengan cepat dan tepat menyorot sel spreadsheet



di Numbers, menyeret beberapa objek di Keynote, serta mengedit dan menyalin teks di Pages dan Notes.

Tersedia dalam warna Oxford Grey, Combo Touch menampilkan casing keyboard tertipis kami dengan desain trackpad. Sangat cocok dan secara khusus dicetak untuk iPad, serta dirancang untuk melindungi bagian depan, belakang, dan sudut dari lecet dan goresan. Combo Touch dirancang dengan sisi terbuka sehingga Apple Pencil (generasi ke-2) tetap terpasang secara magnetis ke iPad untuk pemasangan, pengisian, dan penyimpanan yang mudah dan berkelanjutan. Tombol backlit otomatis yang ditempatkan dengan baik dan tata letak yang familier menawarkan pengetikan yang nyaman dan efisien dengan 16 tingkat kecerahan yang dapat disesuaikan untuk visibilitas di lingkungan apa pun, di dalam atau di luar ruangan, siang atau malam. Deretan penuh tombol pintasan iPadOS menyediakan akses sekali ketuk ke Layar Utama, termasuk kontrol volume dan media, tingkat

kecerahan tombol, dan lainnya.

"Logitech Crayon bekerja dengan mulus pada iPad Anda serta aplikasi kreativitas dan produktivitas populer dari App Store. Jadi, apakah Anda sedang menulis, mencatat, menggambar, menandai tangkapan layar atau PDF, bahkan memvisualisasikan ide, Crayon adalah alat yang sempurna untuk itu." tambah Andi.

Logitech Crayon memanfaatkan teknologi Apple Pencil (tetapi tidak mendukung sensitivitas tekanan) untuk menghadirkan pengalaman yang alami, cepat, dan tepat di seluruh aplikasi. Palm-rejection secara otomatis mengabaikan sentuhan yang tidak berasal dari Logitech Crayon, yang berarti Anda dapat dengan nyaman meletakkan tangan Anda di layar saat menulis atau menggambar. Smart tip Crayon secara dinamis menyesuaikan bobot garis sehingga Anda dapat dengan mudah beralih dari garis tebal ke tipis dengan kemiringan ujung seperti pensil biasa.

(Rsv)

OTOMOTIF

Cara Merawat Ban Serep Secara Benar

BAN serep jadi salah satu komponen mobil yang tidak boleh dianggap sepele. Komponen satu ini sangat berfungsi ketika ban mobil utama mengalami kendala saat bepergian. Saat bengkel mobil jauh dari jangkauan, ban serep sangat berperan.

Namun, kadang pemilik mobil lupa untuk merawat ban serep, karena jarang dipakai. Untuk itu, sebaiknya rutin merawat ban serep agar kondisinya tetap prima.

1. Periksa Tekanan Ban Secara Berkala

Meski jarang dipakai tetap penting untuk mengecek tekanan angin pada ban serep mobil. Menurunnya tekanan angin disebabkan oleh pori-pori permukaan karet ban. Agar selalu memiliki tekanan yang pas saat hendak digunakan, lakukanlah pengecekan tekanan angin pada ban serep setidaknya sekali setiap bulan.

2. Perhatikan Usia Ban

Usia ban bisa mempengaruhi kualitas dari ban serep. Ban serep hanya bisa digunakan hingga 4 tahun dari tanggal produksi. Jika ban serep yang anda miliki telah melewati usia tersebut, sebaiknya ganti dengan yang lebih muda, meski tidak harus baru.

3. Rutin Rotasi Ban

Akibat jarang digunakan, ban serep bisa menjadi terasa lebih keras. Kondisi ban serep seperti itu akan menjadikan perputarannya tidak maksimal saat digunakan. Untuk mencegah hal ini, lakukannya rotasi ban serep secara rutin. Caranya pakai bergantian dengan keempat ban lain sehingga elastisitas ban tetap terjaga.

4. Pakai Pelindung Ban Serep

Menjaga agar ban serep mobil tetap bersih, anda bisa memakai cover pelindung ban serep untuk melindungi ban serep dari kotoran. Pelindung itu juga bisa melindungi ban serep dari paparan langsung sinar matahari, serta hujan yang bisa mengurangi kualitasnya.

5. Semir Ban Serep

Untuk menjaga elastisitas dari karet ban, salah satu caranya dengan meyemir ban serep tersebut. Menggunakan semir khusus ban, bisa memberikan perlindungan ekstra pada karet ban. Dengan itu, menjaga kondisi ban tetap prima saat dibutuhkan. (Ben)

PAKAI SPESIFIKASI SUPERBIKE

Yamaha Rilis YZF-R1 GYTR



SETELAH Yamaha melepas YZF-R6 versi balap untuk konsumen, kini kembali meluncurkan superbike buasnya yang mengambil basis YZF-R1. Yamaha YZF-R1 GYTR atau Genuine Yamaha Technology Racing, merupakan versi balap yang dijual bebas oleh pabrikan tersebut. Tetapi, model ini tetap tidak bisa digunakan untuk berkendara harian. Kelengkapan seperti sein, lampu depan, spion dan beberapa komponen standarnya sengaja tidak dipasang oleh pabrikan.

Meski secara bentuk atau desainnya masih mirip dengan YZF-R1 standar, namun pabrikan sepeda motor berlogo garpu tala tersebut, telah melakukan perombakan dari berbagai sisi. Penggunaan panel bodi, buritan, serta fairing juga dibuat lebih spesial karena menggunakan bahan carbon fiber untuk mengurangi bobotnya.

Yamaha YZF-R1 GYTR merupakan

jelmaan motor World Superbike yang digunakan oleh pembalap pabrikan dalam ajang tersebut. Kini, raksasa otomotif roda dua Jepang telah memformulasikan sesuatu yang baru agar motor ini dapat memiliki tingkat kebuasan yang lebih agresif. Dari sektor mesin, sejatinya masih mengandalkan jantung mekanis empat silinder CrossPlane berkubikasi 999 cc. Namun, untuk memberikan performa yang lebih beringas tadi, maka ECU yang ditanamkan sudah diracik sedemikian rupa oleh Tim GYTR yang mengambil DNA dari ajang WSBK.

Tidak hanya itu, untuk urusan penggunaan jeroan seperti gir rasio, juga telah dimodifikasi dengan menggunakan yang lebih baik. Tuner telah menyesuaikan keperluan dari mesin sehingga dapat menghasilkan transmisi yang lebih cepat. Begitupun dengan swing arm, Tim GYTR telah meramu ulang bagian tersebut serta

dikombinasikan dengan ban besutan Bridgestone R11 yang dapat memberikan traksi maksimal.

Guna memaksimalkan output yang keluar, maka sistem pembuangan kini telah dilengkapi dengan full system dari Akrapovic yang bebas katalis. Hasilnya, tenaga yang keluar dapat lebih besar lagi dan dapat menopang performa motor agar lebih maksimal.

Melansir informasi Greatbiker, beberapa komponen racing yang diaplikasikan pada motor ini antara lain: Subframe belakang GYTR Pro Carbon, Cover GYTR Pro Carbon, Dashboard GYTR Pro, Setang kustom, Tripper Camp, Kabel rem, Kit Electronic Marelli, Kit Brake Caliper Airducts, Brambo Z04, Adaptor Roda GYTR Pro, Shockbreaker Ohlins FGR400, Kit Kopling GYTR Pro-GYTR Pro Radiator, MB, Handbrake Handguard, Kopling GYTR Pro, serta windshield yang sama seperti motor WSBK. (Ben)