

5 Kesalahan Saat Isi Baterai Smartphone

BILA pengguna ingin baterai smartphone bisa bertahan lama, harus menghindari berbagai kesalahan serius saat mengisi daya. Dikutip dari Gizchina, berikut kesalahan yang nharus dihindari:

1. **Gunakan Charger Resmi/Bawaan**

Penggunaan pengisi daya tidak resmi kerap dilakukan oleh banyak orang. Ada anggapan isi daya dengan charger apa pun tetap bisa dilakukan asal cocok dengan port di smartphone. Padahal, penggunaan charger dan kabel tidak resmi bisa menyebabkan kerusakan internal. Dengan komponen resmi, pengguna bisa mengisi daya smartphone sesuai keluaran dayanya dan mengurangi risiko masalah jangka panjang.

2. **Isi Daya Setelah Baterai Habis**

Meski smartphone masih bisa berfungsi saat baterainya lowbat, ada baiknya untuk mengisi daya sebelum baterai benar-benar habis. Saat ini, smartphone Android atau iPhone bisa memberi notifikasi ke pengguna jika baterai smartphone mereka mulai lowbat. Pengaturan standar di iPhone, akan ada notifikasi jika baterai memasuki 20 persen. Ponsel pun akan menanyakan apakah ingin memasuki mode hemat atau tidak. Penting segera mencolokkan ke sumber daya segera setelah muncul notifikasi tersebut. Menurut para ahli, persentase daya yang ideal antara 20 hingga 80 persen.

3. **Segera Cabut Charger Saat Baterai Cukup Penuh**

Smartphone modern atau model terbaru memiliki kemampuan untuk berhenti mengisi daya saat baterai mencapai 100 persen. Sebaliknya, jika pengguna membiarkan baterai berkurang lagi karena dipakai saat dicas, pengisian akan berlangsung kembali untuk memulihkan kapasitasnya. Disarankan tidak menggunakan smartphone saat dayanya sedang diisi. Pengisian yang berlangsung terlalu lama dapat merusak sel baterai, sehingga durasi dan masa pakai perangkat juga akan terpengaruh. Cabutlah kabel isi daya setelah baterai smartphone cukup penuh.

4. **Bahaya Panas Berlebih Bagi Baterai**

Suhu memiliki peran penting dalam daya tahan dan peningkatan masa pakai baterai, selain faktor-faktor di atas. Panas berlebih juga merupakan ancaman terbesar bagi kesehatan baterai dalam jangka panjang. Dalam hal ini, suhu tinggi menekan baterai dan menyebabkannya kehilangan kapasitas jauh lebih cepat daripada saat disimpan pada suhu sedang.

5. **Stop Pakai Smartphone Saat Diisi**

Kamu mungkin sering memakai smartphone saat sedang diisi daya. Mulai sekarang, hentikan kebiasaan itu. Pasalnya, penggunaan smartphone untuk bermain game atau menonton video sambil isi daya sangat berbahaya karena membuat situs pengisian daya terdistorsi. Memakai smartphone saat sedang dicas membuat baterai smartphone jadi panas dan bisa merusaknya. (Ben)

Ubah Rumah Jadi Ruang Hiburan

ViewSonic Hadirkan Proyektor LED Terbaru X1

VIEWSONIC, Corp, penyedia solusi visual global terkemuka, meluncurkan proyektor LED kecerahan tinggi terbaru yaitu X1 untuk para penggemar home cinema. Proyektor ini menawarkan pengalaman hiburan instan dan pemasangan yang fleksibel. Menampilkan teknologi LED generasi ke-3, proyektor ini menghadirkan visual yang lebih terang dan tajam dengan masa pakai 30.000 jam. Dengan speaker Harman Kardon bawaan, X1 sempurna untuk pemutaran film di rumah, live sports, dan untuk bermain video game.

"Sebagai inovator dan pemimpin dalam teknologi LED, kami meningkatkan pengalaman hiburan di rumah dengan solusi proyektor LED baru kami. Dengan kecerahan tinggi sebesar 3. 100 LED Lumens, X1 tidak hanya menghadirkan gambar yang lebih terang dan jernih di lingkungan apapun, tetapi juga menawarkan lebih ramah lingkungan dibandingkan dengan proyektor berbasis lampu," ujar Eko Handoko Wijaya, Country Manager of ViewSonic Indonesia. Tanpa memerlukan instalasi dan pengaturan yang rumit, proyektor ini menawarkan audiovisual imersif di layar lebar kapan saja.

Proyektor LED X1 terbaru dirancang untuk semua jenis ruang hiburan rumah. Untuk ruang tamu atau ruang rekreasi, model X1 dapat dipasang di langit-langit untuk memanfaatkan area dengan lebih baik. Selain itu, X1 juga dapat diletakkan di atas meja, memproyeksikan layar besar 100 inc hanya dari jarak 2,55m. X1 dilengkapi dengan sebuah lens shift control knob untuk pengguna dapat menyesuaikan gambar secara vertikal, tanpa perlu memindahkan proyektor. Ditambah, dengan lensa zoom optik 1,3x, memberikan fleksibilitas saat memasang proyektor di langit-langit. Pengguna dapat memilih lokasi jangkauan untuk mendapatkan



gambar besar yang tidak mengganggu desain interior yang ada, seperti lampu gantung atau balok penyangga. Fitur-fitur ini dilengkapi dengan kecerahan 3. 100 LED Lumens dan 125% Rec. 709 wide color gamut, X1 menghadirkan visual yang cerah dan nyata dalam resolusi Full HD yang tidak terpengaruh oleh cahaya sekitar. Solusi visual ini dipadukan dengan audio berkualitas dari dua speaker Harman Kardon, yang benar-benar mengubah ruangan menjadi ruang hiburan imersif di rumah.

Proyektor X1 memberikan pengaturan yang sederhana dan intuitif untuk menikmati pengalaman sinematik dalam kenyamanan rumah sendiri. Menampilkan keystone H/V, penyesuaian 4 sudut, dan keystone otomatis, X1 dapat memberikan gambar berbentuk sempurna dari tampilan atas dan samping.

Kita dapat melakukan screen mirroring film melalui konektivitas

Wi-Fi atau menyambungkan konsol game melalui port USB-C, proyektor ini menawarkan banyak pilihan untuk hiburan.

Selain itu, konektivitas Bluetooth yang ditawarkan memungkinkan opsi audio yang lebih fleksibel. Misalnya, pengguna dapat menyambungkan proyektor ke headset nirkabel untuk menikmati audio yang imersif — tanpa mengganggu orang di sekitarnya. Demikian pula, speaker proyektor dapat disambungkan ke smartphone, yang pada dasarnya berfungsi sebagai sound system/speaker, menghadirkan lebih banyak pilihan hiburan di rumah.

Akhir-akhir ini, proyektor LED X1 telah menjadi proyektor pertama di dunia yang menerima sertifikasi Low Blue Light untuk perlindungan mata dari TV SD, merupakan salah satu nama paling terpercaya dalam akreditasi dan identik dengan quality, safety, dan sustainability. Sertifikasi organisasi Low Blue Light

mengadopsi standar industri yang paling ketat untuk rasio cahaya biru rendah untuk melindungi kesehatan mata pengguna. Hal ini juga disertifikasi untuk menghasilkan gambar yang cerah dan jelas bahkan dalam mode Low Blue Light.

"ViewSonic berkomitmen untuk menyediakan solusi proyeksi canggih dengan fitur pelindung mata yang menawarkan visual luar biasa dan pengalaman menonton yang lebih nyaman," ucap Eko Handoko Wijaya, Country Manager ViewSonic Indonesia.

X1 terbaru kami yang ditekankan oleh sertifikasi Low Blue Light memberikan tingkat perlindungan terkini untuk kesehatan mata konsumen. Ini adalah tonggak baru dalam pengembangan kami, dan kami akan terus meluncurkan solusi inovatif yang menetapkan standar tertinggi untuk kesehatan dan kesejahteraan konsumen. (Rsv)

OTOMOTIF

Cara Praktis Cek Tekanan Ban Sepeda Motor

SEBELUM bepergian menggunakan sepeda motor, sebaiknya memeriksa kondisi ban sepeda motor. Ban yang kurang tekanan angin atau sudah aus akan mengakibatkan perjalanan tidak nyaman dan terganggu.

Cara mudah untuk memeriksa dan mengukur tekanan ban sepeda motor :

Pemeriksaan Visual

Pastikan kondisi ban dalam keadaan baik, tak ada retakan atau sayatan pada dinding ban yang akan mempengaruhi daya tahannya. Pastikan pula tak ada benjolan pada permukaan ban. Selain itu, pemeriksaan secara visual juga untuk memastikan kondisi kembang ban masih dalam keadaan bagus dengan mengecek indikator ketebalan ban.

Indikator ketebalan biasanya ditandai dengan lambang segitiga atau huruf TWI (*Tread Wide Indicator*). Jika permukaan ban sudah sejajar dengan tinggi permukaan indikator, itu artinya ban sudah harus diganti. Pemeriksaan secara visual juga untuk memastikan tidak ada benda tajam seperti paku, jarum dan lainnya yang menancap di permukaan ban.

Menggunakan Alat Pengukur

Pemeriksaan dapat menggunakan alat pengukur tekanan udara (*Tire Gauge*) untuk memastikan bahwa tekanan udara masih dalam batas normal, tidak terlalu kencang dan tidak terlalu Kempis. Lakukanlah pemeriksaan tekanan udara ban saat kondisi ban dalam keadaan dingin.

Setiap jenis motor memiliki standar ukuran tekanan udara yang berbeda-beda. Karena itu lihatlah di buku pedoman pemilik kendaraan. Standar tekanan ban yang direkomendasikan adalah, ban depan 29 Psi dan belakang 33 Psi. Untuk mengukur tekanan udara sedikitnya dilakukan sekali dalam sebulan atau setiap saat jika tekanan angin ban terasa kurang. Periksa! selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan dingin. (Ben)



ILUSTRASI JOS

Mercedes-AMG G 63 Edition 53 Hanya Diproduksi 20 Unit



MEMPERINGATI 53 tahun hadirnya Mercedes-Benz di Indonesia, PT Mercedes-Benz Distribution Indonesia (MBDI) memperkenalkan model terbaru Mercedes-AMG G 63 Edition 53 edisi terbatas. Model ini menggabungkan 2 lini kendaraan Mercedes-Benz yaitu Mercedes-AMG, yang mencerminkan Performance Luxury dan Mercedes-Benz G-Class yang mencerminkan Adventurous Luxury.

Menariknya, Mercedes-AMG G 63 Edition 53 hanya tersedia sejumlah 20 unit di seluruh Indonesia. Tampilan eksterior, bumper depan dan belakang tampak kokoh, dengan lampu depan khas Mercedes-Benz G-Class yang sudah LED. Bagian sampingnya, lingkaran roda terlihat mengusung pelek besar AMG cross-spoke 22 inci warna

matt black, dipadu kaliper warna merah di baliknya.

Tampilan interior juga terkesan mewah namun masih kental aura SUV-nya lewat lay out dashboard yang unik dengan trim carbon fiber khas AMG. Setir AMG Performance dibalut Nappa leather, termasuk jok. Kesan eksklusif juga terpancar hingga ke floor mat AMG yang berwarna hitam.

Mobil ini juga dilengkapi seabrek fitur. Ada tambahan fitur ionisasi udara di dalam mobil, serta 64-color ambient lighting dengan 10 skema warna. Mercedes-AMG G 63 Edition 53 edisi terbatas ini juga disematkan 100% differential locks, kokpit lebar, AMG Dynamic Select, sistem audio Burmester surround dan Parking Package dengan kamera 360 derajat. Sedangkan untuk fitur keamanan, ia

dilengkapi dengan Assistance Package yang terdiri dari Active Lane Keeping Assist, Blind Spot Assist, Active Distance Assist Distronic dan tire pressure monitoring system.

Mobil ini dibekali mesin biturbo V8 AMG 4.0 liter. Mesin ini dipadu dengan AMG Speedshift 9G-Tronic dan AMG Ride Control yang memaksimalkan performa mobil baik di jalanan perkotaan mau pun offroad. Dapurpacu biturbo V8 AMG 4.0-liter yang dilengkapi dengan AMG SPEEDSHIFT 9G-TRONIC diklaim 0-100km/jam dapat meraih waktu 4,5 detik.

Tersedia warna hitam 11 unit sedangkan putih 9 unit. Setiap pembeli Mercedes-AMG G 63 Edition 53 juga akan mendapatkan piagam sebagai simbol kepemilikan Mercedes-AMG G 63 edisi istimewa ini. (Ben)