



KR-Istimewa

Suasana Honda Bikers Day beberapa waktu lalu.

Honda Bikers Day 2023 Siap Rayakan Kebersamaan

PARA penggemar sepeda motor Honda yang tergabung dalam berbagai komunitas di Indonesia berkesempatan kembali bersua dalam Honda Bikers Day (HBD) 2023. Setelah vakum tiga tahun karena pandemi, gelaran silaturahmi bikers terbesar yang diselenggarakan oleh jaringan Honda bersama PT Astra Honda Motor (AHM) itu siap melanjutkan aktivitas yang memperkokoh solidaritas dan persaudaraan sesama bikers.

Tahun ini, gelaran HBD yang kerap dikenal sebagai pesta para bikers Honda mengajak lebih dari 30 ribu pecinta sepeda motor Honda dari seluruh Indonesia untuk meramaikan lapangan Rampal, Malang, Jawa Timur dan merayakan Hari Sumpah Pemuda pada 28 Oktober 2023.

Untuk mengikuti HBD 2023, seluruh bikers komunitas sepeda motor dan perwakilan klub sepeda motor Honda dapat melakukan pendaftaran pada microsite HBD mulai tanggal 12 Agustus 2023. Bikers dapat mengikuti cara dan prosedur pendaftaran yang tertera dalam situs tersebut.

General Manager Marketing Planning and Analysis Division AHM Andy Wijaya mengatakan, HBD merupakan kegiatan terbesar yang selalu ditunggu pecinta sepeda motor Honda sebagai ajang memperkuat solidaritas dan kebersamaan, seperti yang selalu tercermin pada pelaksanaan selama lebih dari satu dekade.

"Kami mengajak para bikers, pecinta sepeda motor Honda dari Aceh hingga

Papua, untuk hadir pada ajang HBD 2023 guna memperkuat kekompakan, kebersamaan, dan persatuan. Kami berharap HBD terus menjadi ajang pemerhati bikers Honda yang juga membawa manfaat untuk sesama dan berkontribusi positif untuk negeri ini," ujar Andy.

HBD 2023 mengangkat tema 'Bersama Penuh Arti' yang menunjukkan para biker Honda kembali bersama, melakukan sesuatu yang berarti dalam momen kebersamaan. Kegiatan bermotor bagi para biker Honda merupakan aktivitas menyenangkan bersama produk sepeda motor pilihan mereka, sesuai karakter masing-masing. Euforia tersebut semakin melekat dengan banyaknya aktivitas di HBD yang melengkapi kegembiraan.

Ajang ini pun siap menjadi inspirasi dan 'rumah' kebersamaan, bahwa biker Honda bersatu menumbuhkan nasionalisme dan kontribusi kepada masyarakat melalui berbagai aksi. Dimulai dari penampilan seni budaya, kegiatan sosial, temu kangen antar komunitas, mengunggah kebersamaan dengan balutan Sumpah Pemuda, hingga kampanye keselamatan berkendara.

Komunitas sepeda motor Honda yang hadir disugahi juga aktivitas menarik, antara lain berbagai games perorangan dan kelompok, pameran penjualan official merchandise, lapak bikers, pameran produk sepeda motor Honda, test ride sepeda motor Honda, pertunjukan musik, hingga kontes modifikasi. (Awh)-f

RINTANGAN SIRKUIT UJIAN PRAKTIK SIM C Bertujuan Memudahkan Pemohon SIM Baru

DIHILANGKANNYA jalur zig-zag dan angka delapan dalam ujian praktik permohonan baru Surat Izin Mengemudi (SIM) C berdampak pada semakin banyaknya peserta ujian praktik yang lulus. Hal tersebut dikarenakan digantinya jalur zig-zag dan angka delapan, memudahkan pemohon SIM C melewati rintangan demi rintangan yang ada dalam sirkuit sebagai formulasi baru ujian praktik. Salah satu penanda mengenai efektivitas sirkuit sebagai sarana ujian praktik SIM C adalah minimnya peserta yang tidak lulus ujian praktik. Dari jumlah 30 peserta ujian praktik SIM C, hanya 5 peserta yang tidak lulus.

Kasubnit 2 Regident Satlantas Polresta Yogyakarta Polda DIY Ipda Keshiana Putra SIKom, Rabu (16/8) menyampaikan secara prinsip masyarakat bisa menerima hasil kajian Kakorlantas perihal materi ujian praktik SIM C, terutama dihilangkannya jalur zig-zag dan angka delapan, Kedua jalur tersebut selama ini seakan-akan menjadi momok tersendiri bagi peserta ujian praktik SIM C. Hal tersebut disebabkan tingginya tingkat kesulitan jalur zig-zag dan angka delapan, sehingga tidak sedikit peserta gagal.

Kapolri Jenderal Listyo Sigit Prabowo merespons keluhan masyarakat mengenai sulitnya ujian praktik SIM C (terutama jalur zig-zag dan angka delapan) dengan memerintahkan Ka-

korlantas mengkaji ulang perihal ujian praktik SIM C yang dirasa menyulitkan masyarakat. Setelah dilakukan pengkajian, keluarlah kebijakan Kakorlantas tentang dihilangkannya jalur zig-zag dan angka delapan.

Terkait hal tersebut, Satlantas Polresta Yogyakarta mengganti mekanisme ujian praktik SIM C dengan menyediakan sirkuit (S) bagi peserta ujian praktik SIM C, yakni dengan menyediakan sirkuit sebagai pengantinya. Menurut Ipda Keshiana, dalam serangkaian sirkuit tersebut ada empat (4) rintangan yang harus dilalui peserta ujian praktik SIM C. Keempat rintangan tersebut meliputi pengereman, putar balik, letter S, dan reaksi. "Masing-masing rintangan membutuhkan waktu sekitar tiga menit untuk menjalaninya," jelas Ipda Keshiana.

Perihal kegagalan, Ipda Keshiana menyampaikan kebanyakan karena tidak mampu menjalani 'pitar baloik' secara sempurna, sehingga harus mengulang pada kesempatan berikutnya. Dijelaskan, setiap hari Satlantas Polresta Yogyakarta memberi kesempatan kepada 30 peserta ujian praktik SIM C. Dari jumlah itu, lima peserta diantaranya gagal dan harus mengulang. "Peserta yang gagal menjalani ujian praktik bisa mengulang seminggu kemudian selama tiga kali," jelas Ipda Keshiana.

Ipda Keshiana menjelaskan pemo-



KR-Haryadi

Ipda Keshiana Putra SIKom.

hon SIM C berhak mengikuti ujian praktik setelah sebelumnya lulus ujian teori. Mengenai ujian teori, wajib ditempuh pemohon SIM C dengan ketentuan andaikata gagal, diberi kesempatan untuk mengulang sebanyak tiga kali. Sebagai upaya membantu pemohon SIM agar tidak mengalami kesulitan dalam ujian teori maupun praktik, pihaknya menyelenggarakan 'kursus singkat' bernama Bimbingan Belajar Bisa Lulus Ujian SIM (Bim Salabim). Dalam kursus tersebut, petugas akan memberikan arahan mengenai teknis dan praktik ujian, sebagai bekal sebelum peserta menjalani ujian yang sebenarnya. "Kami membuka kesempatan kepada pemohon SIM C untuk mengikuti bimbingan tersebut setiap hari Selasa," jelas Ipda Keshiana.

Dijelaskan, Bim Salabim merupakan upaya kepolisian (Satlantas Polresta Yogyakarta) memberi gambaran mengenai materi ujian yang nantinya harus dijalani peserta. Sifatnya mengedukasi masyarakat yang hendak menjalani ujian teori maupun ujian praktik SIM C, tidak memberi kepastian jika sudah mengikuti bimbingan otomatis peserta bisa lulus ujian teori maupun ujian praktik. Karena itulah, masyarakat dipersilakan mengikuti program Bim Salabim. "Kita bantu masyarakat tanpa harus mengabaikan kaidah-kaidah baku," tegas Ipda Keshiana. (Haryadi)-f



KR-Haryadi

Sirkuit (S) ujian praktik SIM C di Satpas Pathuk Yogyakarta.

OTOMOTIF

Sepeda Motor Listrik Honda EM1 e: Mengaspal



PT Astra Honda Motor (AHM) meluncurkan sepeda motor listrik Honda EM1 e: untuk mendukung realisasi netralitas karbon dan menjawab kebutuhan pecinta sepeda motor listrik di Indonesia. Kehadiran Honda EM1 e: selain menjadi sarana mobilitas di perkotaan, juga memberikan pengalaman berkendara baru yang menyenangkan dengan dukungan layanan terbaik yang tersebar di seluruh Indonesia.

President Director AHM Susumu Mitsuishi mengatakan, kehadiran Honda EM1 e: di pasar Indonesia merupakan bentuk komitmen perusahaan agar masyarakat luas dapat merasakan teknologi dan kualitas terbaik sepeda motor listrik Honda. "Motor ini kami persembahkan bagi masyarakat Indonesia. Kami pun melengkapi kehadiran Honda EM1 e: dengan pilihan pengisian baterai yang paling sesuai dengan kebutuhan konsumen," ujar Mitsuishi.

Sementara Executive Vice President Director AHM Thomas Wijaya mengatakan, melengkapi kehadiran Honda EM1 e:, perusahaan juga meny-

apkan dukungan ekosistem sepeda listrik Honda dari hulu hingga hilir. Kami telah menyiapkan jaringan penjualan dan layanan purna jual terbaik, termasuk kemudahan pembiayaan bagi konsumen. Honda EM1 e: sudah dapat dipesan di jaringan Dealer Honda tertentu di wilayah Jawa Bali, ujar Thomas.

Honda EM1 e: hadir dengan tiga pilihan warna yakni Innovative White, Intelligent Matte Black dan Smart Red. Sepeda motor listrik ini memiliki performa yang halus dan responsif layaknya sensasi menggunakan sepeda motor konvensional yang dihasilkan oleh motor penggerak dengan tenaga maksimal 1,7 kW. Dukungan baterai MPP e: yang dapat dilepas-pasang (detachable) turut memberikan kemudahan konsumen. Dalam melakukan pengisian daya baterai, konsumen dapat melakukan pengisian daya dengan Honda Power Pack Charger e: dengan waktu pengisian daya 2,7 jam (160 menit) untuk 25%-75% dan 6 jam untuk 0%-100% maupun konsumen dapat mengunjungi Honda Power

Pack Exchanger e: untuk menukar baterai yang telah terisi penuh. Sebagai sarana pendukung mobilisasi area perkotaan, Honda EM1 e: mampu mencapai kecepatan maksimal 45 km/h dengan jarak maksimal 41,1 km.

Pada sisi penerangan, Honda EM1 e: telah dilengkapi dengan teknologi lampu LED di semua titik pencahayaan. Dalam mendukung mobilitas penggunaannya, sepeda motor listrik berdesain modern - compact ini juga dilengkapi dengan Inner Rack dan USB charger type A. Informasi penggunaan sepeda motor listrik ini telah didukung dengan digital panel meter yang dapat menunjukkan kecepatan, jarak, jam, trip meter, pilihan mode daya (Standar dan hemat/ECON) serta indikator baterai.

Pada bagian ruang kaki semakin nyaman dengan desain pijakan yang datar dan luas. Sepeda motor listrik ini juga memiliki jok yang dapat digunakan secara pribadi maupun berboncengan dan memiliki tinggi dari permukaan tanah 135mm. Pada sisi pengereman juga telah dilengkapi dengan cakram depan berukuran 190mm dan drum brake pada sisi belakang yang terkoneksi dengan Combi Brake System (CBS) untuk memperhalus pengereman. Sementara itu, ban depan berukuran 90/90 dengan velg 12 Inci dan ban belakang berukuran 100/90 dengan velg 10 Inci. (Awh)-f

DIGITAL

CANON IMAGEFORMULA DR-M140II DAN DR-M1060II Lebih Optimal dengan 2 Pemindai Dokumen

KEBUTUHAN digitalisasi dokumen semakin sering dilakukan. Mulai dari kebutuhan di bidang pendidikan, bisnis, hingga di industri keuangan. Melihat kebutuhan tersebut, PT Datascrip selaku authorised distributor Canon di Indonesia menghadirkan dua document scanner ringkas terbaru dengan produktivitas tinggi, yaitu Canon imageFORMULA DR-M140II dan Canon imageFORMULA DR-M1060II yang mampu memindai dokumen dengan volume tinggi hingga 7.000 kali dengan hasil gambar yang jelas dan tajam, bahkan saat memindai dokumen dengan teks asli yang samar.

Canon imageFORMULA DR-M140II mampu memindai dokumen ukuran A4 dengan kecepatan hingga 40 page per minute (ppm)/80 image per minute (ipm) yang cocok untuk kebutuhan bisnis UMKM ataupun perkantoran, sementara Canon imageFORMULA DR-M1060II mampu memindai dokumen ukuran A3 hingga 60ppm/120ipm yang ideal untuk industri keuangan, pendidikan, dan lembaga pemerintah.

"Kebutuhan digitalisasi dokumen semakin beragam. Dengan hadirnya dua document scanner terbaru dari Canon ini semakin mempermudah kegiatan digitalisasi dokumen untuk berbagai kebutuhan. Selain ukurannya yang ringkas, kedua document scanner ini memiliki performa yang tinggi untuk menunjang berbagai kebutuhan digitalisasi dokumen," ujar Marcellinus Lirus, Assistant Marketing

Manager PT Datascrip.

Kedua scanner ini hadir dengan ukuran yang ringkas menjadikannya ideal untuk digunakan di kantor dengan ruang kerja terbatas atau di meja resepsionis. Dengan mengadopsi desain alur kertas U-turn yang unik, memungkinkan dokumen dimasukkan dan dikeluarkan dari bagian depan membuat operasional pemindaian lebih nyaman dan efisien. Jalur kertas U-turn ini dapat dialihkan ke jalur lurus untuk

kartu plastik, kertas tebal, dan jenis dokumen lain yang tidak dapat ditekuk, sehingga media yang dipindai lebih bervariasi. Selain itu, juga dapat memindai dokumen berukuran panjang hingga 3 meter menggunakan DR-M1060II, dan panjang hingga 5,6 meter dengan DR-M140II.

Canon imageFORMULA DR-M140II dan Canon imageFORMULA DR-M1060II memiliki kapasitas baki penyimpanan

hingga 80 lembar untuk produktivitas yang lebih efisien. Efisiensi pengarsipan dokumen juga makin ditingkatkan dengan fitur rotasi gambar otomatis dan penghapusan halaman kosong, yang biasanya harus dilakukan secara manual ketika memindai dokumen. Ditambah lagi dengan kemampuan Feed Alignment yang akan mengoreksi kemiringan, serta Ultrasonic Double Feed Detection yang dapat memastikan bahwa setiap halaman dokumen dipindai dan diarsipkan dengan baik.

Fitur canggih seperti Advanced Text Enhancement, Automatic Colour Detection, Automatic Resizing, dan Text Orientation Correction membuat kedua document scanner ini menjadi pilihan tepat untuk segala kebutuhan digitalisasi dokumen. (Rsv)-f



OPTIK MELAWAI



BUY 1 GET 1 FREE FOR EYEWEAR



Info lengkap :
opmel.link/skr12180823
Periode : 18 Ags - 7 Sep 2023
Syarat & ketentuan berlaku