

Waspada Aplikasi TikTok Palsu

BAGI pengguna Android perlu waspada karena baru-baru ini ditemukan ada aplikasi TikTok palsu bernama 'TikTok Pro' yang berisi spyware atau pengintai berbahaya. Dalam sebuah blog tentang aplikasi tersebut, peneliti dari perusahaan keamanan ZScaler, Shivang Desai, menjelaskan bahwa setelah instalasi selesai, spyware tersebut menampilkan dirinya sebagai TikTok menggunakan nama TikTok Pro.

"Setelah pengguna mencoba membuka aplikasi, spyware akan memberikan notifikasi palsu dan ikon aplikasi menghilang," Desai menuturkan sebagaimana dilansir Mirror).

Taktik notifikasi palsu ini digunakan untuk mengarahkan perhatian pengguna, sementara aplikasi menyembunyikan dirinya sendiri, sehingga membuat pengguna yakin bahwa ada yang tak beres dengan aplikasi tersebut. "Yang mengkhawatirkan, setelah diinstal, aplikasi TikTok palsu tersebut dapat melakukan sejumlah tindakan berbahaya," ucap Desai.

Tindakan itu termasuk mencuri pesan SMS, mengirim pesan SMS, memantau lokasi/keberadaan pengguna, mengambil foto, menelepon tanpa izin, dan mencuri kredensial akun Facebook. Desai memaparkan karena sifat perangkat seluler yang ada di mana-mana dan penggunaan Android yang meluas, sangat mudah bagi penyerang untuk menjadikan pengguna Android sebagai korban.

"Dalam situasi seperti itu, pengguna seluler harus selalu berhati-hati saat mengunduh aplikasi apa pun dari internet. Sangat mudah untuk mengelabui korban agar tertipu oleh serangan semacam itu," ujarnya.

Berdasarkan temuan tersebut, para peneliti mengimbau pengguna untuk selalu waspada terhadap aplikasi yang mereka instal. Pastikan kamu hanya menginstal aplikasi dari Google Play Store dan tidak pernah mengklik link tidak dikenal yang diterima melalui iklan, pesan SMS, atau email.

Desai menambahkan, jika pengguna menemukan aplikasi yang menyembunyikan ikonnya, selalu coba cari aplikasi tersebut di pengaturan perangkat. "Caranya dengan membuka Pengaturan -> Aplikasi -> Cari untuk ikon yang tersembunyi. Dalam kasus spyware ini, cari aplikasi bernama TikTok Pro," tutupnya. (Ben)



Ilustrasi : Arko

Merekam Video dengan Samsung Galaxy Note20

BERBEKAL fitur perekaman dengan kualitas 8K hingga mode Pro Video, pembuatan video yang selevel dengan kreasi profesional menjadi mudah berkat Samsung Galaxy Note20 dan Note20 Ultra. Kamera hingga mikrofon pada Samsung Galaxy Note20 dan Note20 Ultra telah dikembangkan dengan fokus pada peningkatan kualitas perekaman video. Ini menjadi jawaban dari Samsung dalam menjawab kebutuhan konsumen yang ingin mendapatkan hasil video secara lebih profesional dengan mengandalkan sebuah smartphone.

Bicara tentang perekaman video, ada satu peningkatan paling signifikan dari Samsung Galaxy Note20 dan Note20 Ultra dibandingkan dengan generasi-generasi sebelumnya, yaitu audio. Kemampuan menangkap audio menjadi fitur yang paling istimewa pada mode Pro Video dari Samsung Galaxy Note20 dan Note20 Ultra. Pengguna bisa mengatur fokus terhadap arah datangnya suara untuk menciptakan efek tersendiri dari video yang dihasilkan. Ada tiga pilihan penangkapan audio yang bisa dipilih oleh pengguna, yaitu Rear, Front, dan Omni. Fitur tersebut hadir berkat tiga mikrofon yang dimiliki oleh Samsung



Galaxy Note20 dan Note20 Ultra yang mengitari bodi dari smartphone tersebut.

"Samsung selalu mengedepankan pengalaman pengguna dalam pengembangan setiap produk yang dimiliki. Dalam hal ini, setiap teknologi yang kami hadirkan melalui Samsung Galaxy Note20 dan Note20 Ultra merupakan buah dari keinginan pengguna yang semakin sering menggunakan smartphone untuk merekam dan membagikan video di internet, seperti media sosial," ujar Taufiqul Furqan Mobile Product Manager Samsung Electronics Indonesia.

Selain memaksimalkan

masuk audio melalui mikrofon, Samsung Galaxy Note20 dan Note20 Ultra juga memberikan pengalaman yang lebih baik ketika menangkap audio melalui earbuds. Pengguna bisa menggunakan Galaxy Buds Live sebagai pin microphone dengan kualitas suara yang tak kalah dari microphone yang tertanam pada Samsung Galaxy Note20 dan Note20Ultra. Suara yang direkam akan terdengar sangat jelas walaupun berbicara di tengah kebisingan maupun lingkungan yang terbuka. Samsung Galaxy Note20 dan Note20Ultra menghadirkan fitur kamera yang memungkinkan penggunaannya, siapa pun dia, untuk

menciptakan video layaknya seorang profesional. A Behind-the-Scenes Look at the Galaxy Note20's Pro-GradeCamera

Samsung Galaxy Note20 dan Note20 Ultra memiliki berbagai fitur yang memungkinkan siapa pun penggunaannya untuk merekam video layaknya sebuah film profesional berkat pengaturan yang sederhana. Salah satu fitur yang dimaksud adalah Controlling Zoom Speed. Fitur tersebut memungkinkan pengguna untuk mengatur kecepatan zoom ketika merekam video.

Selain itu, Samsung Galaxy Note20 dan Note20 Ultra menawarkan opsi perekaman video yang beragam, mulai dari merekam dengan kualitas hingga 8K serta menciptakan video slow-motion hingga 24fps. Bicara tentang slow-motion, pengguna bisa membuat video slow-motion dengan merekam video slow-motion dari awal maupun mengubah kecepatan dari video biasa. Melalui fitur Speed Control pada bagian editor video, pengguna bisa menonjolkan perasaan emosional dari video berkecepatan standar menjadi slow-motion. Hasil video pun akan tetap mulus walaupun kecepatan diatur menjadi 4x lebih lambat.

(Rsv)

Bergabung dalam Rapat dengan Logitech Swytch

LOGITECH memperkenalkan Logitech Swytch, peningkatan solusi ruang dari Logitech, termasuk Microsoft Teams Rooms dan Zoom Rooms. Produk ini memungkinkan pemakai untuk bergabung dalam rapat dengan sistem konferensi video lain dari laptop.

Menggunakan koneksi USB tunggal, dapat mengalihkan kontrol kamera, perangkat audio, dan tampilan di ruang rapat ke laptop. Dengan Logitech Swytch, bergabung atau mengadakan rapat virtual di platform apa pun sekarang menjadi lebih mudah dari sebelumnya.

"Sebagian besar solusi ruang rapat virtual sudah cukup baik dan telah membuat sebuah layanan menjadi lebih mudah digunakan, tetapi sering kali sulit untuk bergabung ke layanan rapat video apa pun yang

Anda inginkan," kata Scott Wharton, Vice President and General Manager dari Logitech Video Collaboration.

Swytch, memungkinkan menggunakan laptop untuk menjalankan rapat dengan platform konferensi video, webinar, atau perangkat lunak streaming apa pun. Dengan Swytch, bisa bergabung dengan layanan video apapun tanpa hambatan, terutama jika bertransisi ke platform modern seperti Zoom atau Microsoft Teams dari layanan lama yang pernah Anda gunakan. Cukup colokkan konektor USB Swytch ke laptop untuk segera mendapatkan dukungan berkualitas tinggi dari hampir semua layanan rapat video eksternal, apapun standar ruangnya. Setelah rapat selesai, cabut Swytch dari laptop untuk meninggalkan

ruangan agar siap untuk video meeting berikutnya.

Swytch juga menawarkan sejumlah fitur yang meningkatkan pengalaman konferensi video. Gunakan Swytch di sebuah ruang dengan Microsoft Teams Rooms atau Zoom Rooms untuk menghubungkan laptop ke layar ruangan, kamera dan perangkat audio untuk rapat yang diselenggarakan di layanan lain.

Dengan sistem satu kabel, satu koneksi, Swytch menggabungkan HDMI dan USB menjadi satu kabel untuk memproyeksikan layar dari laptop pada tampilan ruangan dengan resolusi hingga 4K dengan audio yang jernih dan tajam. Jadi tidak perlu lagi mengandalkan dongle, splitter, atau adaptor HDMI.

Swytch berfungsi dengan laptop yang



menggunakan USB 3.0 atau lebih tinggi dengan driver Tipe A atau tipe C dan DisplayLink, termasuk laptop Windows 10, MacBook, atau Chromebook. Selain itu, juga mengisi daya laptop, sehingga tidak pernah kehabisan daya baterai selama video meeting berlangsung. Swytch menyediakan daya hingga 60W untuk laptop yang mengisi daya melalui USB tipe C.

Kompatibilitas dengan Logitech Sync memudahkan bagian IT untuk memantau serta mengelola Swytch bersama dengan perangkat ruang rapat lainnya, termasuk Logitech MeetUp, Rally, dan Tap. Ditambah lagi, perangkat lunak Logitech Sync ini gratis. (Rsv)

OTOMOTIF

TOYOTA NEW YARIS

Tampil Lebih Stylish dan Agile

PT Toyota-Astra Motor memperkenalkan New Yaris yang tak hanya tampil sebagai hatchback yang semakin stylish dan youthful, namun juga menawarkan sensasi berkendara yang lincah (agile) hingga mampu membangkitkan rasa kegembiraan (excitement) bagi pelanggan, khususnya mereka yang berjiwa muda saat bermobilitas sehari-hari.

"Mobilitas pelanggan di era new normal ini adalah prioritas utama bagi Toyota. Untuk itu, kami terus kuatkan komitmen untuk terus menghadirkan berbagai produk yang dapat memberikan pengalaman berkendara yang aman dan nyaman. Termasuk New Yaris yang kami harapkan dapat mendukung mobilitas pelanggan di era new normal ini, khususnya bagi generasi muda yang membutuhkan stylish hatchback yang lincah, mudah digunakan, serta exciting to drive," kata President Director PT Toyota-Astra Motor (TAM), Susumu Matsuda.

Sejak pertama kali diperkenalkan di Indonesia pada tahun 2006, Toyota Yaris telah membuka pasar baru di segmen hatchback. Saat itu, Yaris tampil dengan tagline "All about Fun", yang menegaskan bahwa konsep pengembangan Yaris adalah mobil yang sesuai dengan anak muda atau bagi mereka

yang memiliki jiwa muda. Dimensi yang kompak ditambah dengan nilai kepraktisan yang dapat mendukung berbagai macam aktivitas mobilitas sehari-hari menjadi DNA yang berhasil membuat Yaris meraih respon positif dari pelanggan.

Melihat respon positif dari pelanggan, Yaris terus dikembangkan agar dapat memenuhi serta mengikuti perkembangan tren dan kebutuhan mobilitas pelanggan yang dinamis. Di tahun 2014, Yaris generasi kedua di Indonesia hadir dengan desain yang mengedepankan konsep 'Advanced Fascinating True Hatchback'. Pada generasi ini, dimensi Yaris mengalami penambahan panjang 315 mm, lebar lebih lebar 5 mm, dan tinggi lebih rendah 45 mm. Di perjalanannya pada tahun 2016, Yaris juga dibekali dengan mesin baru berkode 2NR-FE 1.500 cc yang lebih bertenaga. Kedua improvement ini disesuaikan dengan kebutuhan mobilitas pelanggan pada saat itu terhadap hatchback yang advance.

Tampil dengan tagline Start Your New Excitement, New Yaris dikembangkan sebagai hatchback kompak yang dapat menciptakan sensasi berkendara yang lincah serta menyenangkan dengan radius putar yang lebih pendek yaitu

5.1 meter. Improvement ini memberikan tak hanya nilai tambah dan kemudahan bagi pelanggan dalam bermanuver, namun juga melengkapi DNA New Yaris menjadi sebuah hatchback kompak yang bertenaga, stabil, dan lincah sehingga dapat semakin mendukung berbagai macam aktivitas penggunaannya.

Eksterior New Yaris juga dibalut dengan desain baru, khususnya pada bagian depan seperti New Electrifying Front Looks pada tipe G. Sedangkan pada tipe TRD Sportivo, New Yaris telah dilengkapi dengan Attractive New Front Grille and Bumper, New Striking LED Headlamp Design, dan New LED Fog Lamp Design. Tampilan depan New Yaris didesain untuk meningkatkan aura Yaris yang stylish serta bermansia youthful sesuai dengan karakter pelanggan generasi muda maupun yang berjiwa muda.

Sementara pada sisi interior, New Yaris juga dibekali dengan New Advanced Infotainment System with Smartphone Connection yang mampu membuat perjalanan menjadi lebih menyenangkan. Khusus untuk tipe TRD Sportivo, New Yaris juga telah dilengkapi dengan New Rear Parking Camera yang akan semakin memudahkan pelanggan ketika parkir. (Rsv)



HERO ELEKTRIC ULTRA SPORT

Motor Listrik 'Blasteran' Jerman dan India

MOTOR listrik akan menjadi alat transportasi masa depan karena merupakan kendaraan ramah lingkungan. Beragam pabrikan menyiapkan produk unggulannya untuk menyambut era tersebut, salah satunya Hero MotoCorp.

Produsen ini tengah mengembangkan kendaraan listrik. Model baru yang sedang dikerjakan bernama e-US atau Electric Ultra Sport. Jenis anyar itu dikembangkan di Hero Motocorp's Technology Center in Germany (HTCG) Munich, Jerman, namun R&D tetap dilakukan di Jaipur, Rajasthan, India. Sebagai pabrikan sepeda motor terkemuka dan menguasai pasar motor konvensional di India, mereka juga tertarik menambahkan lini kuda besi niremisi ke jajaran produknya untuk masa depan.

Platform e-US nantinya menampilkan karakteristik sepeda motor listrik yang berorientasi pada kinerja, drivetrain berperforma tinggi dan berteknologi canggih. Mereka ingin membuktikan dirinya bisa menciptakan kuda besi niremisi dengan harga terjangkau. Untuk menekan

biaya, e-US bakal diproduksi di Jaipur. Namun semua

bahkan bisa menawarkan tingkat kinerja yang lebih



komponen dipasang dari Eropa. Dengan lini yang baru ini, tentu bisa

memposisikan dirinya sebagai pemain utama di arena Electric Vehicle (EV) yang terus berkembang. Oleh karena itu, pihaknya harus berani ke tingkat premium, meskipun biayanya harus dijaga serendah mungkin agar tetap kompetitif.

Menurut berbagai sumber, Hero e-US tingkat kinerjanya setara dengan sepeda motor 250 Cc konvensional. Atau

tinggi untuk menyamai Ultraviolet F77 garapan Ultraviolet Automotive bersama TVS Motors Company.

Pawan Munjal, Chairman dan Managing Director Hero MotoCorp mengatakan, semua sudah sesuai jadwal perusahaan masuk dalam segmen kendaraan roda dua listrik. "Perusahaan sedang mengerjakan berbagai program di segmen EV. Kami, di pusat R&D kami sendiri di Jaipur dan di Munich, sedang mengembangkan produk listrik," kata Munjal. (Ben)

Arti Kode di Gir dan Rantai Motor

GIR dan rantai menjadi komponen penting pada motor sport dan bebek. Fungsinya menghubungkan tenaga dari mesin ke roda belakang, dua komponen ini menjadi hal yang perlu diperhatikan pemilik kendaraan.

Untuk menyesuaikan kenyamanan berkendara, pemilik kendaraan harus memperhatikan ukuran gir dan rantai yang digunakan. Penyesuaian ini tergantung dari berat kendaraan tersebut. Apabila salah satu komponen mengalami kerusakan, pemilik disarankan untuk segera mengganti gir dan rantai secara bersamaan, agar sistem penggerak roda bisa bekerja secara maksimal. Karena itu, pemilik kendaraan harus memperhatikan kode yang

terdapat pada komponen tersebut.

Seperti dilansir Federal Oil, komponen gir biasanya memiliki huruf T, huruf ini merupakan singkatan dari Tooth atau Teeth yang menunjukkan jumlah gigi pada gir tersebut. Apabila terdapat tulisan 45 T, gir tersebut memiliki 45 gigi. Akan tetapi ada beberapa jenis gir tidak mencantumkan huruf T, melainkan tulisan jumlah gigi yang ada, seperti 45.

Sedangkan pada rantai terdapat huruf L yang merupakan kepanjangan dari Length alias ukuran panjang komponen tersebut. Sama dengan gir, beberapa merek juga tak mencantumkan huruf pada komponen. Bila terdapat tulisan 100 L atau 100, berarti terdapat

100 mata pada rantai. Umumnya, rantai standar yang paling sering ditemukan yakni 428. Ini merupakan ukuran standar internasional yang sudah diterapkan oleh setiap perusahaan spare part sepeda motor di seluruh dunia, termasuk Indonesia.

Namun ada kalanya beberapa jenis gir tidak mencantumkan huruf T, melainkan tulisan jumlah gigi yang ada, seperti 45. Sedangkan pada rantai terdapat huruf L yang merupakan kepanjangan dari Length alias ukuran panjang komponen tersebut. Sama dengan gir, beberapa merek juga tak mencantumkan huruf pada komponen. Bila terdapat tulisan 100 L atau 100, berarti terdapat