PERANGI INFORMASI PALSU COVID-19

Facebook Kirim Notifikasi ke Pengguna

FACEBOOK semakin serius lawan informasi palsu (hoax) tentang Covid-19. Sekarang Facebook akan mengirimkan pemberitahuan (notifikasi) kepada pengguna tentang informasi yang tidak benar. Notifikasi ini akan diterima apabila pengguna menyukai, mengomentari, atau membagikan informasi tersebut.

Jika pengguna berinteraksi dengan suatu postingan yang dideteksi salah, maka sistem Facebook akan mengirim pemberitahuan bahwa informasi tersebut sudah dihapus. Pengguna yang mengklik notifikasi itu akan diarahkan ke halaman landing dengan tangkapan layar postingan yang bersangkutan dan menjelaskan alasannya dihapus. Halaman itu juga akan memberikan link untuk edukasi Covid-19.

Dilansir dari The Verge, sebelumnya Facebook telah menampilkan spanduk di umpan (feed) berita berisi pesan yang mengajak pengguna untuk membantu teman dan keluarga menghindari informasi palsu tentang Covid-19.

Namun, banyak pengguna yang masih bingung dengan maksud pesan tersebut. Dengan adanya pembaruan ini, diharapkan pengguna bisa terhindar dari informasi yang salah.

Menurut laporan Fast Company, notifikasi ini tidak akan menghilangkan prasangka klaim dalam postingan yang dihapus. Ini juga tidak berlaku untuk postingan yang nantinya diberi label pemeriksaan fakta. Hal ini berarti misinformasi yang tidak terlalu berbahaya pun masih berpotensi untuk menyebar. **(Ben)**

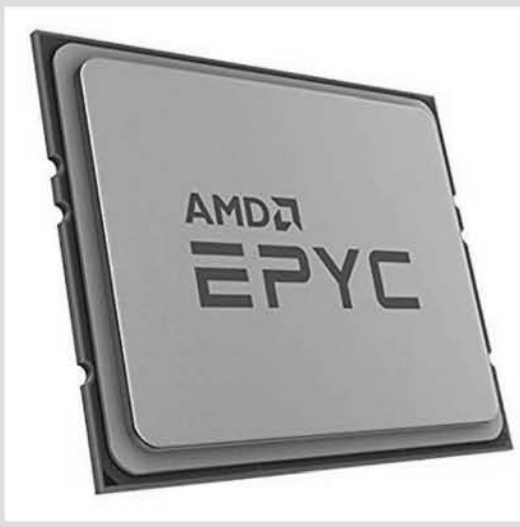
Ilustrasi : Arko

AMD EPYC Hadirkan Fitur Keamanan Canggih

AMD menyoroti berita terbaru dari ekosistem prosesor AMD EPYC untuk lingkungan virtual dan hyperconverged infrastructure (HCI) dengan VMware menambahkan dukungan untuk AMD Secure Encrypted Virtualization-Encrypted State (SEV-ES) dalam rilis vSphere terbarunya, 7.0U1.

Dengan rilis terbaru, VMware vSphere kini memampukan AMD SEV-ES, yang merupakan bagian dari AMD Infinity Guard, serangkaian fitur hardware modern yang dapat ditemukan pada semua prosesor AMD EPYC Generasi Kedua. Selain enkripsi memori VM, SEV-ES juga menyediakan enkripsi register CPU dan memberi pelanggan VMware keamanan yang mudah diterapkan dan ditingkatkan untuk lingkungan mereka.

"Karena data center modern terus berkembang menjadi lingkungan cloud hybrid virtual, AMD dan VMware bekerja sama untuk memastikan pelanggan memiliki akses ke sistem yang memberikan performa tinggi pada beban kerja virtualisasi, dengan tetap mengaktifkan fitur keamanan canggih yang sederhana untuk implementasikan untuk perlindungan data yang lebih baik," kata Dan McNamara, Senior Vice President and General Manager, Server Business Unit, AMD.



Data center virtual dengan prosesor AMD EPYC dan VMware memungkinkan pelanggan untuk memodernisasi data center dan memiliki akses ke fitur keamanan dengan performa tinggi dan terdepan, di berbagai platform OEM.

"Dalam lingkungan virtual, sangat penting untuk memiliki perlindungan data tidak hanya dari mesin virtual lain, tetapi juga hypervisor itu sendiri. Inilah mengapa kami memilih untuk menjadikan vSphere 7 sebagai hypervisor pertama yang memberikan dukungan SEV-ES penuh dari prosesor AMD EPYC," kata Krish Prasad, Senior Vice President and General Manager, Cloud Platform Business Unit, VMware.

"Keamanan dan enkripsi data tambahan yang berlapis ini benar-benar berdampak bagi pelanggan kami karena mereka kini dapat mengenkripsi data di seluruh lingkungan mereka. Namun yang lebih penting, pelanggan tidak perlu melakukan perubahan pada aplikasi mereka untuk memanfaatkan SEV-ES sepenuhnya, membuat penerapan keamanan menjadi sederhana. AMD telah menjadikan keamanan sebagai pilihan yang mudah bagi pelanggan kami dengan fitur-fitur ini dan kami senang memberikan keamanan AMD EPYC kepada mereka," tambahnya.

Prosesor AMD EPYC telah menjadi pilihan terdepan untuk mendorong inovasi virtualisasi dan solusi HCI karena performa yang terakselerasi, termasuk performa VMmark 3.1.1 2,3x lebih baik dibandingkan dengan pesaing, kemampuan memori terkemuka di kelasnya , dan serangkaian fitur keamanan lengkap dengan AMD Infinity Guard termasuk SEV-ES dan Secure Memory Encryption.

AMD juga telah bekerja sama dengan mitra OEM untuk menciptakan vSAN Ready Nodes tersertifikasi untuk prosesor AMD EPYC dan prosesor AMD EPYC lainnya serta solusi VMware HCI yang menawarkan performa terdepan, skalabilitas, dan total biaya kepemilikan.

(Rsv)

2021, Samsung Siap Rilis 4 Smartphone Lipat

SAMSUNG tengah menyiapkan smartphone dengan layar lipat baru. Informasi mengenai perangkat tersebut juga sudah banyak beredar di jgat internet.

Berdasarkan laporan dari media Korsel, ETNews, Samsung akan merilis empat smartphone lipat pada 2021. Masing-masing produk tersebut adalah dua varin Z Fold dan dua model Z Flip. Samsung disebut akan merilis dua suksesor Galaxy Z Fold2 dengan nama Z Fold3, dan Z Flip3. Namun, penggunaan nama tersebut masih tentatif.

Kedua varian produk itu akan hadir dengan berbagai fitur dan performa berbeda. Semuanya akan mendukung jaringan 5G. Samsung dilaporkan akan memulai produksi massal keempat seri Galaxy Z itu pada periode Agustus 2021. Samsung kemungkinan akan menghadirkan dukungan S Pen untuk Z Fold3. Aksesoris ini sudah diharapkan oleh banyak konsumen sejak kehadiran Galaxy Fold generasi pertama.

ETNews melaporkan bahwa Samsung kemungkinan berencana merilis smartphone dengan layar yang dapat digulung. Smartphone ini akan hadir pada akhir 2021, atau 2022. Kompetitor Samsung, yakni LG sudah mendaftarkan merek dagang untuk smartphone gulung miliknya. Namun, sejauh ini belum ada konfirmasi mengenai waktu peluncurannya.

Tahun depan akan menjadi momen menarik bagi industri perangkat mobile. Salah satunya karena harapan besar konsumen untuk mendapatkan harga smartphone lipat lebih terjangkau dibandingkan saat ini. **(Ben)**

KR-Ist

OTOMOTIF

Wajib Diperhatikan Saat Merawat Motor Balap

SEJUMLAH event balap motor terpaksa ditunda akibat pandemi Covid-19. Karena sementara istirahat balapan, sepeda motornya tetap harus dirawat. Tentu perawatannya tidak sama dengan motor biasa.

Meski pada dasarnya perawatan motor harian dengan motor balap sama, ada beberapa perawatan khusus yang harus dilakukan. Mengingat motor balap minim penggunaan-nya. Sebelum melakukan perawatan, tentu saja ada beberapa perbedaan men-dasar yang harus diketahui. Beban dan rentan kerja.

"Semua motor balap termasuk yang dikembang-kan dari motor produksi massal, harus menanggung beban kerja jauh lebih tinggi dibanding motor harian. Ini sangat mempengaruhi usia pakai berbagai suku cadang," kata Chief Mechanic Astra Honda Racing Team (AHRT) I Made Yoga Widnyana.

Sebagai gambaran, di AHRT usia pakai rantai motor balap Honda CBR250RR di ajang ARRC kelas AP250 sekitar 650 km. Untuk itu, tim dan mekanik balap selalu mencatat usia pakai semua parts penting (dalam km). Seperti rantai motor, mesin, oli mesin dan lain sebagainya. Motor balap dituntut selalu memberikan performa terbaik di lintasan. Maka rentang kerja dari tiap parts yang bisa diatur menjadi sangat sempit, karena disesuaikan dengan kebutuhan motor balap yang spesifik. Contohnya, temperatur optimal mesin antara 70-85 derajat celcius. Jika terlalu dingin performa mesin jadi tak optimal. Sebaliknya, jika terlalu panas akan berisiko terjadi kerusakan terhadap mesin. Hal pertama yang harus dilakukan adalah membersihkan seluruh bagian dari motor. Pada saat balap, semua bagian motor dibongkar hingga tersisa rangka (main frame, sub-frame dan parts terkait), serta wire harness (kabel bodi).

Semua komponen bodi dicek kemudian dicuci hingga bersih dan dikeringkan. Jika ada parts yang rusak, sebisa mungkin diperbaiki atau diganti. "Alasan membersihkan motor balap, selain menjaga estetika, mencegah kotoran/debris masuk ke bagian vital motor. Misalnya intake mesin, knalpot, rem depan/belakang dan lainnya. Benda asing yang masuk dapat merusak atau mengurangi performa keseluruhan dari motor balap," jelas Yoga. Mesin juga diturunkan dari rangka untuk dilakukan overhaul. Ini meliputi pengecekan mesin, pembersihan dan juga tune-up agar kondisi mesin sedapat mungkin kembali ke awal dan siap digunakan untuk balap. Mekanik atau pemilik tim balap juga wajib mengetahui komponen-komponen krusial yang harus dijaga saat motor balap lama didiamkan:

Baterai

Baterai spesifikasi balap biasanya memiliki fungsi discharge agar tidak rusak jika disimpan terlalu lama. Ada baiknya baterai *rechargable* ini dikosongkan terlebih dahulu sebelum disimpan. Setelah disimpan, cek tegangan baterai dan lakukan pengisian baterai kembali jika diperlukan.

Air Radiator

Pada regulasi balap, radiator harus diisi air dan tidak boleh diisi cairan coolant yang dijual di pasaran maupun cairan bawaan pabrik. Air keran yang belum dimurnikan (destilasi) bisa jadi mengandung mineral dan logam. Oleh karena itu, sebelum disimpan dalam waktu lama, kuraslah air radiator.

Bensin

Sebelum disimpan lama, pastikan bensin dikuras dari tangki. Hal ini dilakukan untuk mencegah adanya bensin yang teroksidasi atau terpapar udara luar maupun zat kontaminan lain dalam waktu lama. Bensin yang sudah teroksidasi tersebut akan menyebabkan pembakaran mesin tidak sempurna. Dalam beberapa kasus bensin ini dapat menyumbat lubang injektor yang mengakibatkan mesin motor tidak dapat menyala.

Oli

Penyimpanan oli dalam waktu lama sebenarnya tidak ada masalah. Hanya yang diperhatikan adalah usia pakai oli pada motor balap. Contohnya, pada ajang ARRC kelas AP250, oli berspesifikasi khusus Honda CBR250RR harus diganti setiap 500 km. Jika oli sudah melewati usia pakai, maka bisa dikuras terlebih dahulu dan diisi kembali sebelum sesi latihan balap berikutnya. Atau dalam beberapa kasus, jika ada serpihan logam (gram) pada oil pan, maka oli harus dikuras dan diganti dengan yang baru. Hal ini dilakukan untuk mencegah kerusakan yang diakibatkan oleh sirkulasi oli yang sudah terkontaminasi. **(Awh)**

BENTUK MIRIP MOBIL BALAP F1

BAC Supercar Mengaspal di Indonesia

SHOWROOM mobil premium TDA Luxury Toys menghadirkan BAC Mono Supercar untuk pasar otomotif Indonesia. Langkah cukup berani ini menjalin mitra dengan dengan Briggs Automotive Company (BAC). Memiliki tampilan seperti mobil balap F1, BAC Mono Supercar diklaim mampu menarik perhatian kolektor mobil mewah yang bosan dengan supercar berdesain mainstream. Tak hanya itu, teknologi balap yang disematkan membuat mobil ini diproduksi secara terbatas. Walau menerapkan inovasi single-seater, mobil ini sepenuhnya legal untuk dikendarai di jalan raya.

"BAC Mono Supercar punya karakter berbeda dibandingkan dengan mobil yang sudah ada, seperti menyetir mobil formula, tetapi street legal," kata Welly Tjandra, Presiden Direktur TDA Luxury Toys.

Secara global, mobil ini hanya memproduksi 50 unit setiap tahunnya, karena itu BAC Mono Supercar diharapkan mampu menjadi game changer di luxury automotive Indonesia. Terkait produksi, proses pembuatan mobil ini disesuaikan dengan karakteristik dan keinginan pemiliknya. Karena itu, harga yang diberikan untuk mobil ini juga disesuaikan dengan kebutuhan pembelinya.

"Pemesanannya itu sekitar 2 tahun. Kalau pesan sekarang sampai tahun 2023. Ini mobil sangat terbatas produksinya. Semua kondisi fisik pembeli diukur lebar bahu dan segala macam, jadi disesuaikan dengan pembelinya," ujar Welly.

Dengan kerja sama ini, TDA Luxury Toys menjadi satu-satunya dealer resmi BAC Mono di wilayah Asia Tenggara. "BAC adalah perusahaan yang saya bangun dengan saudara kandung saya. Saya adalah seorang insinyur serta wirausahawan. Saya dan saudara saya sebelumnya bekerja di berbagai merek di industri otomotif selama 25 tahun dan 12 tahun lalu kami memiliki ide membuat merek mobil sendiri," tutur Neill Briggs, Co-Founder and Product Development Director BAC.

Dilansir website resmi TDA, BAC Mono Supercar disematkan mesin berkapasitas 2.488 cc yang mampu menghasilkan tenaga hingga 340 BHP dan torsi 330 Nm. Dengan jantung pacu yang disematkan, pengendara diklaim mampu merasakan sensasi berkendara layaknya pembalap F1 karena kecepatan maksimal yang mampu dihasilkan mencapai 274 kilometer per jam dan mampu mencapai kecepatan 100 kilometer per jam dalam 2,9 detik. **(Ben)**

Motor Sering Kehabisan BBM Berefek Buruk

BAHAN bakar sangat dibutuhkan kendaraan, baik mobil atau motor. Tanpa bahan bakar di dalam tangki, roda dua ataupun roda empat ini tidak akan bisa digunakan oleh sang pemilik, sehingga sangat penting untuk selalu mengisi bensin.

Namun sering terjadi pemilik motor yang lupa untuk mengisi bensin sehingga tangki menjadi kering. Padahal terlalu sering membiarkan tangki motor tidak ada bahan bakarnya, akan mengakibatkan dampak buruk.

Dilansir laman resmi Federal Oil, dampak buruk akibat keseringan tangki motor kosong:

1. Tangki motor bisa berkarat

Jika tangki bensin sering kosong, maka permukaannya akan mudah berkarat. Mengatasi hal semacam ini, pemilik sangat dianjurkan untuk mengisi tangki motor dengan bahan bakar yang penuh, atau setidaknya cukup untuk merendami tangki motor.

2. Endapan Kotoran di Bahan Bakar

Jika tangki motor karatan, maka lama-lama karat akan terendap dan mengotori bahan bakar. Bila hal ini sudah terjadi, sangat disarankan untuk menguras tangkinya. Hal semacam ini juga bisa terjadi pada motor yang lama tidak digunakan. Pengurasan tangki motor ini supaya bahan bakar yang diisikan selanjutnya tidak terkontaminasi dengan karat atau kotoran yang sebelumnya terendap di dalam tangki.

3. Fuel Pump Bisa Mampat

Endapan karat dan kotoran di dalam tangki motor jika tidak segera diatasi juga akan berdampak pada terganggunya fungsi fuel pump. Akibatnya, sistem distribusi bahan bakar dari tangki motor ke mesin akan bermasalah. Efeknya, bisa membuat motor ngadat dan mogok alias tidak mau dinyalakan mesinnya.

4. Karburator atau Injektor Terganggu

Keseringan tangki motor kosong ternyata bisa menjadi hal yang sangat serius. Ketika fuel pump sudah terganggu adanya karat dan kotoran, maka hal ini bisa menyebar hingga menggangu kinerja karburator ataupun injektor. Padahal karburator dan injektor ini merupakan bagian yang sangat penting dalam sistem pembakaran BBM. Jika komponen ini kerjanya terganggu, bisa dibayangkan akibatnya untuk motor. **(Ben)**