

## Fitur Video Call dan Suara di WhatsApp Desktop

SETELAH lama ditunggu-tunggu, WhatsApp akhirnya meluncurkan fitur panggilan suara (voice call) dan panggilan video (video call) untuk aplikasi WhatsApp Desktop. Kehadiran fitur ini tidak lepas dari peningkatan jumlah pengguna yang melakukan panggilan di WhatsApp sepanjang 2020, terutama panggilan berdurasi panjang.

"Panggilan suara dan video di WhatsApp Desktop juga terenkripsi secara end-to-end. Karena itu, WhatsApp tidak dapat mendengar atau melihat panggilan, baik yang dilakukan melalui ponsel maupun komputer," tutur WhatsApp dalam keterangan resminya.

Lalu bagaimana caranya melakukan panggilan suara dan video di WhatsApp Desktop ini? Sebelum melakukan panggilan suara dan video, pastikan pengguna sudah mengunduh atau memperbarui aplikasi tersebut di Microsoft Store (Windows 10 64-bit) atau App Store (Mac OS X 10.10 ke atas). Setelah itu, ikuti cara pakai fitur panggilan suara dan video ini.

Nelepon pakai WhatsApp Desktop:  
Sebelum mulai, pastikan laptop/PC dan ponsel terkoneksi dengan jaringan internet. Tergantung ingin pakai WhatsApp Desktop untuk melakukan panggilan suara atau video, anda harus memberikan akses ke microphone atau webcam di PC/laptop. Selanjutnya, bisa langsung melakukan panggilan suara via WhatsApp Desktop. Buka chat atau lawan bicara yang ingin anda hubungi, lalu klik ikon voice call (berbentuk telepon) di kanan atas.

Panggilan Video di WhatsApp:  
Pastikan webcam dan microphone di laptop/PC menyala dan terhubung dengan baik. Setelah itu, buka chat lawan bicara yang ingin anda hubungi. Klik ikon video call di kanan atas layar berdampingan dengan ikon voice call.

Perlu diingat, fitur voice call atau video call di WhatsApp Desktop ini masih belum dipakai di group chat. Rencananya, WhatsApp memang sedang mempersiapkan update untuk WhatsApp Desktop ini agar bisa dipakai voice call atau video call lebih dari satu lawan bicara. (Ben)



Ilustrasi : Arko

## CANON HADIRKAN DUO LENS RF IDAMAN

# Lensa Tele yang Ringan dan Ringkas

UNTUK menghasilkan foto/video yang indah dan berkualitas, selain dukungan dari bodi kamera yang canggih, diperlukan juga dukungan dari lensa yang mumpuni. Oleh karena itu, Canon melalui PT Datascrip sebagai distributor tunggal produk pencitraan digitalnya di Indonesia kembali menghadirkan dua lensa terbaru untuk sistem RF mount ke tanah air, yaitu RF 70-200mm f/4L IS USM lensa zoom teramping dan teringan, serta lensa fix RF 50mm f/1.8 STM yang mampu memberikan efek bokeh pada foto yang indah. Sangat cocok digunakan oleh fotografer/videografer pemula ataupun profesional yang mengutamakan kualitas gambar yang maksimal.

"Dengan hadirnya kedua lensa baru ini, Canon ingin memperluas kreativitas para pengguna kamera Canon dengan sistem EOS R dengan memberikan lebih banyak pilihan lensa. Terlebih bagi pengguna yang ingin memotret olahraga, satwa liar, ataupun untuk kebutuhan fotografi wedding dan pembuatan film, lensa RF baru mampu memfasilitasi berbagai kebutuhan tersebut," ujar Syailendra Kamdani, Head of Marketing Division Canon Business Unit PT Datascrip.

Jika biasanya lensa tele identik



dengan bodi yang berat dan panjang. Berbeda halnya dengan lensa tele RF 70-200mm f/4L IS USM terbaru yang memiliki bodi yang lebih ringan dan lebih ramping dengan berat hanya 695g dan panjang 119mm. Sehingga mudah saat dibawa ke mana saja dan dapat disimpan dalam tas walaupun lensa masih melekat di kamera.

Lensa ini juga sudah dilengkapi dengan teknologi dual-motor Nano Ultrasonic Motors (USM) untuk menghadirkan kinerja fokus otomatis (AF) yang super cepat dan senyap, sehingga memudahkan pengguna untuk mengunci fokus pada subjek berkecepatan tinggi saat memotret

dengan bodi yang berat dan panjang. Berbeda halnya dengan lensa tele RF 70-200mm f/4L IS USM terbaru yang memiliki bodi yang lebih ringan dan lebih ramping dengan berat hanya 695g dan panjang 119mm. Sehingga mudah saat dibawa ke mana saja dan dapat disimpan dalam tas walaupun lensa masih melekat di kamera.

Saat memotret menggunakan lensa zoom telefoto tanpa tripod, seringkali menghasilkan bidikan yang buram/blurr. Namun, dengan lensa RF 70-200mm f/4L IS USM pengguna tak perlu khawatir, karena lensa ini hadir dengan 3 pilihan Image Stabilizer (IS) bawaan sehingga memberikan keluasaan memotret dengan tingkat stabilisasi gambar hingga 5-stop, untuk memastikan hasil gambar tetap tajam saat memotret dengan genggam tangan pada objek minim

cahaya dengan zoom terpanjang 200mm. Bahkan, saat dipasangkan dengan EOS R5 atau EOS R6, stabilisasi gambar pada lensa ini dapat naik hingga 7.5-stop.

Lensa RF 70-200mm f/4L IS USM juga memiliki lapisan tahan debu dan cipratan air serta bagian laras lensa yang memiliki peredam guncangan dan benturan. Lensa ini juga dilapisi dengan cat pelindung tahan panas, sehingga seluruh lensa akan bekerja optimal saat digunakan pada cuaca panas. Selain itu, permukaan elemen depan lensa juga memiliki lapisan fluoride yang dapat menghilangkan bekas minyak dan air yang menempel di lensa.

Lensa dengan focal length 50mm merupakan salah satu lensa favorit para fotografer. Canon menghadirkan lensa RF 50mm f/1.8 STM dengan bodi yang ringkas dan ringan. Ini merupakan lensa RF paling kecil dan ringan, pilihan yang tepat untuk mereka yang mendambakan portabilitas, memudahkan dibawa saat hunting foto ke mana saja. Apabila dipasangkan dengan kamera mirrorless sistem EOS R, dapat menghasilkan kombinasi yang lebih kecil dan ringan dibanding DSLR full-frame dengan EF 50mm f/1.8 STM.

(Rsv)

## Prosesor Bertenaga Helio G85 di Realme Narzo 30A

REALME meluncurkan smarphone pertama mereka di 2021. Realme Narzo 30A dirancang dengan sempurna untuk menobatkan sebagai king of mobile game, mendorong mereka untuk memenangkan berbagai permainan dengan energi yang powerful.

Membawa *trendsetting technology* MediaTek Helio G85, realme narzo 30A berani mendobrak batas yang ada untuk pertama kalinya hadir di segmen entry-level dan trendsetting Diagonal Stripe Design. "realme narzo 30A akan mewarisi seri narzo sebagai nomor 1 Gaming Smartphone di pasar online dan menjadi The Best Value Gaming Smartphone di segmen Rp 1 juta," kata Marketing Director realme Indonesia, Palson Yi.

Meski menyasar segmen harga Rp 1 jutaan, realme narzo 30A berani menghadirkan



spesifikasi jempolan untuk menciptakan pengalaman gaming terbaik di segmen entry-level. realme narzo 30A adalah teman yang sempurna untuk para gamer muda berkat prosesor MediaTek Helio G85 yang bertenaga dan untuk pertama kalinya hadir di segmen entry-level. Realme

narzo 30A memiliki mega baterai 6000mAh yang dapat bertahan selama 46 hari dalam mode siaga. Realme narzo 30A mendukung 18W Quick Charge yang tersedia di dalam kotak dan dapat mengisi penuh baterai smartphone dalam waktu singkat. Realme narzo 30A

menghadirkan Diagonal Stripe Design untuk menciptakan ruang visual yang tampak bergelombang dan dinamis. Selain dilengkapi dengan layar seluas 6,5 inci dengan rasio layar 20:9, realme narzo 30A dibekali kamera belakang ganda 13MP dengan lensa aperture besar f/2.2 untuk memberikan ekstra cahaya saat memotret di malam hari.

Di bagian depan realme narzo 30A, terdapat kamera selfie high-definition 8MP dengan AI Beauty, Portrait Mode dan fitur lainnya yang membuat hasil jepretan selfie semakin menonjol. realme narzo 30A memiliki konfigurasi memori 4GB+64GB. Selain itu, realme narzo 30A juga dilengkapi dengan 3 slot kartu untuk dua kartu SIM dan satu kartu SD yang dapat ditambahkan hingga 256GB.

(Awh)

# OTOMOTIF



## Kia Pamerkan Mobil Listrik Pertamanya

KIA resmi mengungkap gambar pertama dari EV6, yang merupakan mobil listrik pertama dari pabrikan asal Korea Selatan ini. Kendaraan tersebut, dibangun menggunakan platform Electric-Global Modular Platform (E-GMP) milik Hyundai.

Mengutip Paultan, Kia mengungkapkan jika titik fokus dari pendekatan desain mobil listrik ini adalah identitas visual baru yang membangkitkan kekuatan positif dan energi alam, dengan kombinasi kontras antara elemen gaya tajam dan bentuk pahatan. Berdasarkan foto yang terungkap, desain eksterior EV6 menampilkan DRL yang runcing yang menjadi bagian dari digital tiger face yang dikatakan sebagai progresi desain yang membangkitkan semangat gril tiger nose Kia untuk era elektrifikasi.

Di bagian interior, Kia menjanjikan ruang kabin yang lebih besar dibandingkan dengan mobil listrik sebelumnya yang berdasarkan arsitektur model yang ada. Layar lengkung untuk cluster instrumen digital dan sistem

infotainment berada di atas dasbor yang ramping. Di bawah ventilasi tengah, Anda akan menemukan panel sentuh yang mirip dengan yang ada di K8, yang menyesuaikan sistem iklim dan berbagai fungsi infotainment.

Spesifikasi motor listrik dan baterai untuk model ini belum terungkap secara detail. Kia akan memberikan informasi secara lengkap saat peluncuran yang akan dilakukan secara online.

Presiden dan CEO Kia Motors, Ho Sung Song mengumumkan bahwa perusahaan akan mempercepat peta jalan elektrifikasinya. Pabrikan asal Korea Selatan tersebut mengumumkan ada 11 model mobil listrik yang tersedia pada 2026.

Dilansir dari Car and Driver, dari belasan model tersebut, 7 di antaranya akan dibangun di atas arsitektur E-GMP, platform kendaraan listrik Hyundai Motor Group. Saat ini Kia sudah memiliki dua model kendaraan listrik, yakni Soul EV dan Nitro EV. Mereka pun berencana untuk menambah empat kendaraan lagi dari lineup yang

ada. Masing-masing akan menjadi mobil listrik dengan platform E-GMP.

Di balik rencana itu semua, Kia menargetkan penjualan mobil listrik, hybrid, dan plug-in hybrid mencapai 40 persen pada tahun 2030 mendatang. Kurang lebih ada 1,6 juta kendaraan yang terjual dan 880.000 di antaranya merupakan mobil listrik. (Ben)

## Hyundai Staria, MPV Futuristik yang Misterius

HYUNDAI Motor Company mulai mengungkap wujud kendaraan serbaguna (MPV) barunya bernama Staria. Dalam gambar teaser yang dirilis, menunjukkan sosok Hyundai Staria Premium, varian kelas atas dari model standar Staria.

"Staria adalah jajaran MPV baru Hyundai yang membuka era mobilitas baru," kata SangYup Lee, Wakil Presiden Senior dan Kepala Desain Global Hyundai, dikutip dari laman resminya.

Staria akan memberikan pengalaman yang benar-benar baru dan proposisi nilai bagi pelanggan melalui fitur desainnya yang belum pernah ada sebelumnya. Nama Staria menggabungkan "star" dan "ria", mengacu pada nilai produk kendaraan yang berorientasi masa depan dan karakteristik desain yang disederhanakan. Desain tersebut ditentukan oleh siluet satu gerakan kurva serta volume tubuh yang bersih dan murni.

Staria mencerminkan komitmen Hyundai untuk memimpin industri mobilitas masa depan sebagai Penyedia Solusi Mobilitas Cerdas (Smart

Mobility Solution Provider), di bawah visi merek "Progress for Humanity". Hyundai Staria dilengkapi dengan berbagai fitur yang berpusat pada pengemudi dan elemen desain futuristik. Fitur itu memberikan pengalaman baru bagi pengemudi dan penumpang, membuat waktu berkendara menjadi lebih produktif dan bermanfaat.

Staria menawarkan eksterior yang sangat futuristik dan misterius, menyerupai pesawat luar angkasa. Bagian depan disorot oleh daytime running light horizontal yang panjang dan lampu depan (headlamp) yang diposisikan di bawahnya. Desain ala pesawat ruang angkasa digaungkan oleh jendela

panorama yang luas dan lower belt lines, yang menggarisbawahi keterbukaan interiornya. Ketinggian kabin juga dioptimalkan untuk kenyamanan dan kemudahan premium, sehingga ideal untuk penggunaan bisnis dan keluarga.

Staria Premium, yang akan tersedia di pasar tertentu, membawa mobilitas ke level berikutnya, dengan fitur-fitur premium yang sporty dan sentuhan akhir varian-eksklusif untuk tampilan dan nuansa yang lebih mewah. Hyundai Motor akan mengungkap lebih detail mengenai fitur desain Staria dan Staria Premium dalam beberapa minggu mendatang. (Ben)



## Penyebab Ban Tubeless Sering Kempes

BAN tubeless banyak dipilih karena memiliki keunggulan tidak mudah kempes saat tertancap paku. Syarat utama dari penggunaan ban tubeless adalah kendaraan harus sudah terpasang pelek palang atau racing. Sayangnya, meski disebut sebagai ban anti bocor yang cukup awet, ban tubeless juga sering mengalami kondisi kempes tiba-tiba. Biasanya hal tersebut dipicu oleh berbagai macam faktor:

### Pentil Ban Motor Kendor

Salah satu faktor ban kempes dipengaruhi oleh pentil ban yang terpasang kurang rapat atau agak kendor. Kondisi ini dapat membuat udara yang ada di dalam ban perlahan keluar ketika motor sedang digunakan

berkendara. Untuk itu saat mengisi udara pada ban motor, pastikan pemasangan pentilnya sudah cukup rapat.

Caranya bisa dengan mengoleskan air pada ujung pentil ban motor. Jika terdapat gelembung udara artinya pemasangan pentil ban kurang rapat. Selain itu, usia pentil ban motor juga dapat mempengaruhi daya menahan atau menutup udara. Sehingga jika dirasa sudah terlalu lama menggunakannya, segera ganti baru.

### Bocor Halus

Bban tubeless juga bisa mengalami kondisi bocor halus. Hal ini biasanya disebabkan ketika motor berjalan di area bebatuan atau berkerikil cukup tajam. Sehingga membuat lubang kecil pada

ban tersebut yang mungkin tidak terlihat. Bocor halus ini biasanya akan terasa setelah 1-2 hari setelahnya.

### Debu dan Pasir Menempel pada Ban

Debu dan pasir yang menempel juga dapat menjadi salah satu faktor yang menyebabkan ban tubeless kempes. Butiran pasir atau debu ini biasanya mengisi ruang antara ban dan velg, jika tidak segera dibersihkan dapat menimbulkan celah yang membuat udara dalam ban perlahan keluar. Akibatnya, ban motor bisa kempes sendiri.

Solusinya bersihkan ban secara berkala. Copot ban dari velgnya, semprot dengan air untuk menyinkirkan pasir maupun debu yang menempel. (Ben)