

PROYEK TOL YOGYA-BAWEN

Agustus Mulai Pembangunan Fisik

YOGYA (KR) - Pemasangan patok *Right of Way* (RoW) sesuai standar Badan Pertanahan Nasional (BPN) untuk Jalan Tol Yogya-Bawen, menandai dimulainya proses pengadaan tanah proyek yang melintasi wilayah Kabupaten Sleman tersebut.

Pemasangan patok Jalan Tol Yogya-Bawen sepanjang 8,5 kilometer di DIY yang berada di 28 padukuhan, 7 desa, 3 kecamatan di Kabupaten Sleman dengan perkiraan luas tanah 496.209 meter persegi atau 49,6 hektare ini ditargetkan selesai akhir Februari 2021 mendatang. (Berita terkait di Halaman 5).

"Bapak Gubernur telah mengawali pemasangan patok RoW Jalan Tol Yogya-Bawen di dekat Selokan Mataram, tidak jauh dari Simpang Susun Desa Banyurejo. Pematokan yang ditargetkan selesai 1-1,5 bulan ke depan ini otomatis resmi mengawali tahapan pengadaan lahan untuk Jalan Tol Yogya-Bawen," ujar Kepala Dinas Pertanahan dan Tata Ruang (Dispertaru) atau Kundha Niti Mandala Sarta Tata Sasana DIY Krido Suprayitno, Selasa (19/1), Krido menjelaskan, tahapan pengandaan tanah tersebut dikoordinir

Kanwil BPN DIY dalam pembentukan Panitia Pengadaan Tanah Jalan Tol Yogya-Bawen yaitu Satgas A dan Satgas B. Tim Pengadaan Tanah itu akan langsung bertugas melakukan validasi data lahan terdampak pembangunan tol yang dijadwalkan Maret 2021 pascaselesai pematokan. Tim Appraisal (penilai atau penaksir tanah independen) akan bekerja setelah validasi data untuk menentukan ganti untung bagi warga terdampak mulai April 2021.

"Tahapan pembangunan Jalan Tol Yogya-Bawen ini sudah berjalan sesuai jadwal yang direncanakan alias *on the track*. Namun ada penambahan bidang yang terdampak, dari semula sekitar 915 bidang menjadi sekitar 962 bidang, setelah Izin Penetapan Lokasi (IPL) Gubernur DIY terbit," imbuhnya,

Dikatakan, data-data tersebut akan divalidasi dan diverifikasi kem-

bali oleh Tim Pengadaan Tanah. Untuk itu, warga terdampak diminta menyiapkan dokumen-dokumen asli yang dibutuhkan untuk memperlancar proses pengalihan hak hingga pembayaran ganti untung.

PT Jasmarga Jogja Bawen (JJB) selaku konsorsium pemenang lelang proyek Jalan Tol Yogya-Bawen telah menyiapkan anggaran dengan nilai investasi secara keseluruhan mencapai Rp 14 triliun.

Sekda DIY Baskara Aji mengatakan, saat ini pembangunan Jalan Tol Yogya-Bawen memasuki tahap pengadaan tanah. IPL Tol Yogya-Bawen sudah diterbitkan dan mulai disosialisasikan, sejauh ini relatif tidak ada masalah. Setelah pemasangan patok RoW serta beberapa tahapan lainnya selesai, akan diundaklanjuti oleh BPN dengan perhitungan harga pembayaran ganti untung.

"Saya berharap semua tahapan bisa lancar dan tepat waktu. Pembayaran ganti untung diharapkan selesai Mei, sehingga Agustus sudah bisa dimulai pengerjaan pembangunan fisik," terang Baskara Aji.

(Ira/Ria)-d

BNPB

di Kalimantan Selatan yang terkena bencana banjir.

Bencana banjir setidaknya terjadi di Kepulauan Bangka Belitung; Kabupaten Bener Meriah dan Aceh Timur, Aceh; Kabupaten Jember, Jombang, Sampang, Sidoarjo, Jawa Timur; Kabupaten Indramayu, Jawa Tengah; Kalimantan Barat; 10 kabupaten di Kalimantan Selatan; Kabupaten Polewali Mandar,

Rumah

Di posko pengungsian, Kepala Negara ingin memastikan bahwa evakuasi dan pertolongan yang diberikan kepada warga terdampak gempa telah berjalan dengan baik.

Presiden menyaksikan sendiri dampak besar yang diakibatkan gempa berkekuatan magnitudo 6,2 pada Jumat (15/1) yang melanda Kabupaten Mamuju dan Majene. Pemerintah pusat akan memberikan bantuan dengan membangun kembali gedung-gedung pemerintahan yang roboh agar pelayanan publik dapat kembali berjalan.

"Tadi saya sudah sampaikan ke Gubernur, untuk gedung-gedung pemerintah yang roboh, setelah diaudit, nanti pemerintah pusat akan segera bangun kembali," tutur Presiden.

Kepala Negara juga menyampaikan duka cita mendalam bagi para korban bencana gempa. Presiden mendoakan

Bencana

Selain kebutuhan APD, masker dan handsanitizer menjadi meningkat, ada masalah kedaruratan lain yakni tempat pengungsian. Harus diakui, masyarakat terdampak multi-bencana akan sangat sulit untuk menerapkan protokol kesehatan. Di sisi lain, pekerja kemanusiaan harus menghadapi banyak kendala untuk merespons multi-krisis masyarakat. Hal yang paling sulit adalah terbatasnya mobilitas relawan karena adanya pembatasan mobilitas akibat pandemi. Akibatnya, korban bencana tidak dapat direspons secara lebih cepat dan lebih massif dibandingkan jika tidak ada pandemi. Kedua, proteksi dan perlindungan relawan dibutuhkan. Hal ini diperlukan karena relawan harus melakukan mobilitas, harus berada di tengah masyarakat terdampak yang membutuhkan layanan. Di samping perlu menjaga diri, relawan juga rentan untuk menularkan wabah karena melakukan mobilitas dari berbagai daerah.

Menjadi penting untuk memper-

agar keluarga yang ditinggalkan diberikan kesabaran dan ketabahan.

"Saya ingin menyampaikan duka cita mendalam atas korban kurang lebih 80 orang meninggal yang telah ditemukan. Semoga yang ditinggalkan diberi keikhlasan dan kesabaran," ucapnya.

Stadion Manakarra saat ini dialihfungsikan sebagai tempat pengungsian bagi warga terdampak bencana gempa. Sejumlah tenda didirikan untuk menampung warga dengan tetap memperhatikan protokol kesehatan.

Selepas meninjau posko pengungsian tersebut, Presiden juga singgah di sebuah lokasi perumahan tak jauh dari Stadion Manakarra dimana banyak rumah warga yang ambruk akibat bencana gempa. Kepala Negara sempat berbincang dengan seorang warga yang rumahnya mengalami kerusakan berat.

Saat menyampaikan keterangan di

wilayah di Sumatera Utara dan Aceh.

Sedangkan tanah longsor terjadi di Batam, Kepulauan Riau; Cianjur, Sumedang Jawa Barat; Manado, Sulawesi Utara; Kabupaten Lues, Aceh.

Masih juga ada bencana gunung meletus yaitu Gunung Sinabung di Sumatera Utara dan Semeru di Jawa Timur serta gempa bumi di Mamuju dan Majene di Sulawesi Barat.

(Ant)-d



Nur Rahmi, M.Kom
Dosen S1 Sistem Informasi

AWAL tahun 2020 kita semua dikejutkan dengan berita terkait virus corona jenis SARS-CoV-2 sebagai penyebab Covid-19 yang terjadi di Wuhan, China dan

awal bulan Maret 2020 di konfirmasi bahwa virus tersebut telah masuk Indonesia. Mudahnya penyebaran virus ini mengakibatkan masyarakat dihimbau untuk stay at home selama tidak ada keperluan yang mendesak untuk keluar rumah. Kini, sudah setahun lamanya kita "berperang" melawan virus yang mengakibatkan perubahan besar dalam gaya hidup kita sehari-hari.

Jika sebelum pandemi seluruh kegiatan dapat kita lakukan secara offline atau langsung secara bertatap muka, maka sekarang hal tersebut sangat dihindari sehingga mengakibatkan

seluruh kegiatan mulai dari sekolah, pekerjaan hingga kegiatan belanja bahan baku makanan harus dilakukan secara online.

Setiap musibah yang menimpa kita pasti membawa dampak positif dan negatif dalam hidup kita, namun hari ini mari kita lihat dampak positif yang ditimbulkan dengan adanya pandemi ini. salah satunya adalah kita "dipaksa" untuk "melek" teknologi.

Teknologi menurut KBBI adalah metode ilmiah untuk mencapai tujuan praktis; ilmu pengetahuan terapan; keseluruhan sarana untuk menyediakan barang-barang yang diperlukan bagi

kelangsungan dan kenyamanan hidup manusia.

Saat ini kita "dipaksa" untuk memanfaatkan teknologi di hampir seluruh kehidupan kita, mulai dari berbelanja, Kegiatan Belajar Mengajar (KBM) hingga urusan pekerjaan.

Salah satu teknologi yang kita pelajari setelah adanya pandemi ini adalah penggunaan aplikasi tatap muka online untuk KBM maupun rapat secara online yang mungkin jika tanpa adanya pandemi ini, sebagian besar dari kita tidak akan pernah belajar dan tidak akan pernah tahu ada aplikasi semacam ini.

Selain itu, di masa

pandemi ini, teknologi juga sudah mulai banyak dimanfaatkan oleh pelaku UMKM (Usaha Mikro, Kecil, Menengah) khususnya untuk pemasaran produk mereka baik melalui marketplace, media sosial maupun kerjasama dengan aplikasi penyedia jasa makanan online.

Hal ini tentu saja diharapkan dapat meningkatkan pemanfaatan teknologi pada UMKM di Indonesia yang sebelumnya menurut Menteri Koperasi dan UKM pada CNBC Indonesia, hanya 13% atau sekitar 8 juta lebih pelaku UMKM yang terhubung dengan marketplace.



Diharapkan dengan adanya perubahan pola hidup saat ini yang serba online, dapat terus meningkatkan pemanfaatan teknologi di bidang UMKM dan dapat dirasakan manfaatnya secara langsung oleh pelaku UMKM.

Meski dengan adanya pandemi ini memberikan dampak yang positif, tetap saja kita semua sama-sama berharap dan berdoa agar pandemi ini segera berakhir.

Namun sebaiknya semangat kita untuk mengikuti perkembangan dan pemanfaatan teknologi janganlah ikut berakhir. (*)

Perlu Revitalisasi Pengelolaan Pelabuhan

SLEMAN (KR) - Pelabuhan-pelabuhan cabang yang tersebar di beberapa provinsi dinilai menjadi 'raja-raja kecil' di wilayahnya. Konsekuensi 'setor ke pusat' menjadi fenomena yang tak terelakkan. Solusinya, model pengelolaan perlu direvitalisasi. Sistem pengelolaan Pelindo dengan cabang-cabang serta anak-anak perusahaan yang realitanya tidak ada persaingan menimbulkan daya saing tidak beranjak unggul.

Hal itu disampaikan Dosen LL Dikti Wilayah V DPK Sekolah Tinggi Maritim Yogyakarta (STMY), Cahya Purnomo ketika mempertahankan disertasinya yang berjudul 'Membangun Keunggulan Bersaing Pelabuhan Indonesia Studi Kasus pada PT Pelindo III', Selasa (19/1) di Program Pascasarjana FBE UII Condongcatur Yogya. Bertindak selaku promotor Prof Dr Suyudi Mangunwihardjo dengan co-promotor I-II Anas Hidayat PhD dan Dr Yuni Istanto. Penguji dalam ujian terbuka ini adalah Prof Dr M Suyanto, Dr Susanto dan Rr Ratna Roostika MAC PhD.

Menurut Cahya Purnomo, semua pelabuhan yang diusahakan dikelola model perusahaan mandiri, sebagai entitas bisnis murni, sehingga iklim persaingan terbangun. "Kerelaan privatisasi menjadi kunci keunggulan bersaing pelabuhan nasional,"

tandasnya.

Kemudian, setiap pelabuhan yang sudah mandiri tersebut didorong untuk membangun 'kedaulatan cargo' masing-masing. Hal ini penting, karena selama ini setiap pelabuhan tidak memiliki 'kedaulatan cargo'. Padahal seharusnya setiap pelabuhan yang sudah mandiri tersebut didorong untuk membangun 'kedaulatan cargo' masing-masing. Selama ini, semua pelabuhan dianggap sama dalam hal jenis muatannya serta ketersediaannya. "Hal itu tidak rasional karena setiap daerah potensi muatannya berbeda-beda," ujarnya.

Artinya suatu kapal ketika datang (bongkar) ke pelabuhan tersebut isinya penuh, karena datang dari pelabuhan lebih besar. Namun, ketika pergi (memuat) sulit untuk memenuhi ruangan kapal karena tidak tersedia cargo spesifik secara kontinyu.

Oleh sebab itu, kata Dosen STMY kelahiran Bantul 20 Februari 1958 ini, pelabuhan tersebut tidak mempunyai 'kedaulatan cargo' spesifik yang dapat disediakan pelabuhan itu secara kontinyu ketika kapal datang. "Kemampuan kawasan penyangga (*hinterland*) menyediakan cargo spesifik sesuai karakteristik wilayah menjadi strateginya," ucap Cahya yang merupakan Doktor FBE UII ke-94 ini.

(Fsy)-f

Relawan

Sedang untuk memenuhi kebutuhan makan disediakan dapur umum yang dikelola ibu-ibu PKK Kelurahan Kepuharjo.

"Setiap hari ibu-ibu bergilir untuk memasak. Ada yang mulai pukul 02.00 dinihari, sehingga pukul 05.00 masakan sudah siap karena pengungsi harus segera beraktivitas di ladang atau *ngarit* (mencari rumput). Kemudian ada yang dapat giliran masak siang ataupun menjelang sore," jelas Joko Purwanto.

Jarak

Gempa guguran teramat 31 kali dengan amplitudo 4-46 mm dan durasi 24-103 detik, serta dua kali gempa hybrid/fase banyak dengan amplitudo 3-5 mm.

Meskipun data kegempaan internal dan deformasi Gunung Merapi sudah turun signifikan serta erupsinya dominan efusif, tapi Pemerintah Kabupaten Kabupaten Sleman belum memperbolehkan para pengungsi lereng Merapi yang berada di barak pengungsian Glagaharjo, Cangkringan, pulang ke rumahnya masing-masing. Hal ini mengingat Pemkab Sleman masih memberlakukan Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Ma-

34 Korban

Menurut Nurcahyo, dalam FDR tersebut terdapat 370 parameter dan 27 jam atau 18 data penerbangan pesawat dengan registrasi PK CLC, termasuk penerbangan yang mengalami kecelakaan pada, Sabtu (9/1) di perairan Kepulauan Seribu. "Dari data FDR kami telah mendapatkan beberapa petunjuk, namun masih terus kami dalam lagi dan belum bisa dibagikan ke publik," jelasnya.

Nurcahyo berharap, tim SAR yang bertugas melakukan pencarian dan evakuasi korban SJ-182 bisa menemukan memori Cockpit Vice Recorder (CVR).

"Ditemukannya CVR sangat penting untuk mendukung data FDR yang sudah kami perolehan dalam proses investigasi selanjutnya," ujarnya.

Nurcahyo menambahkan, dalam proses investigasi kecelakaan Sriwijaya Air SJ-182, KNKT dibantu tim dari Amerika Serikat. "Mereka ada 11 orang, terdiri dari anggota NTSB, dari Boeing, dari FAA dan dari General Electric selaku pembuat mesin pesawat," jelasnya.

Nurcahyo juga berharap, dalam waktu 30 hari setelah terjadinya kecelakaan Sriwi-

Sumbangan hal 1

Dengan adanya sumbangan wastafel ini, Joko Purwanto mengucapkan banyak terimakasih. Alat cuci tangan ini sangat dibutuhkan, karena sarana yang dimiliki masih kurang.

"Kami sebenarnya sudah berencana menambah alat cuci tangan, alhamdulillah malah mendapat bantuan dari pembaca *KR*. Barang ini sangat berguna. Jadi kami mengucapkan terimakasih sekali," katanya.

(Fie)-f

Sumbangan hal 1

syarakat (PPKM) hingga 25 Januari 2021.

"Nanti setelah PPKM selesai akan ada instruksi Bupati Sleman terkait penanganan pengungsi Merapi selanjutnya," kata Kepala Pelaksana BPBD Kabupaten Sleman Joko Supriyanto dalam paparasan perkembangan aktivitas Gunung Merapi di Sleman, Selasa (19/1).

Saat ini jumlah pengungsi tanggap darurat bencana erupsi Gunung Merapi di barak pengungsian Glagaharjo sebanyak 311 jiwa yang merupakan warga kelompok rentan di Dusun Kalitengah Lor, Glagaharjo dan Cangkringan.

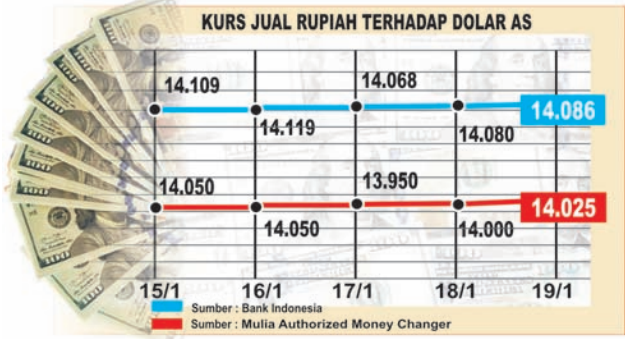
(Dev)-f

Sumbangan hal 1

korban dan 23 korban sudah diserahkan kepada keluarga," jelas Kabiddokpol Puskokkes Polri Kombes Pol. Hery Wijatmoko.

Hery menerangkan saat ini pihaknya lebih mengutamakan pemeriksaan menggunakan DNA. Pasalnya menurut dia, seiring dengan berjalannya waktu pemeriksaan menggunakan sidik jari kurang efektif lantaran rusaknya jaringan tubuh korban.

(Imd)-f



Prakiraan Cuaca					Rabu, 20 Januari 2021	
Lokasi	Cuaca				Suhu C	Kelembaban
	Pagi	Siang	Malam	Dini Hari		
Bantul					23-31	65-95
Sleman					23-31	65-95
Wates					23-31	65-95
Wonosari					23-31	65-95
Yogyakarta					23-31	65-95
 Cerah	 Berawan	 Udara Kabur	 Hujan Lokal	 Hujan Petir	Grafik: Asoka	

Grafis : Arko

Pandemi dan Teknologi