

Cara Setel Kedaluwarsa di Google Drive Saat Berbagi Dokumen

BERBAGI dokumen di Google Drive sangat praktis dan bermanfaat untuk melakukan kerja kolaboratif pada satu dokumen yang sama. Dengan pihak eksternal, saat melakukan kerja kolaboratif, mungkin dapat mempertimbangkan untuk menyetel batas kedaluwarsa di dokumen yang dikerjakan.

Sehingga, ketika tanggal kedaluwarsa itu tiba, dokumen tersebut tak akan lagi dapat diakses oleh pihak tersebut. Buat yang belum tahu cara menyetel kedaluwarsa berbagi dokumen di Google Drive, berikut rangkumannya:

- Buka laman utama Google Drive.
 - Pada kotak dialog pencarian, ketik nama dokumen yang hendak kamu buka.
 - Klik pada nama dokumen tersebut untuk membukanya.
 - Selanjutnya, bagikan dokumen itu dengan mengklik kanan pada dokumen itu, lalu pilih opsi Share / Bagikan.
 - Ketik alamat email pihak eksternal di luar organisasi yang hendak kamu bagikan dokumen.
 - Klik pada tombol Send/Kirim untuk membagikan pemberitahuan berbagi dokumen.
 - Langkah selanjutnya:
 - Selanjutnya, buka Google Drive dan ketik nama dokumen yang telah dibagikan.
 - Klik kanan pada dokumen itu dan pilih opsi Share / Bagikan.
 - Kamu akan mendapati nama pihak eksternal telah mendapat akses atas dokumen itu.
 - Cari tanda panah ke bawah yang sejajar dengan pihak tersebut.
- Berikutnya:**
- Pilih opsi Give temporary access - Berikan akses sementara.
 - Di samping Access expires in / Akses habis pada, klik tanggal untuk ditetapkan sebagai tanggal kedaluwarsa.
 - Sesuaikan tanggal masa berlaku.
 - Klik pada tombol Save/Simpan. **(Ben)**



Infinix Zero 5G Performa Terbaik di Kelasnya



PRODUSEN gadget Infinix meluncurkan smartphone 5G pertama yang dinamai ZERO 5G. Sesuai namanya, produk anyar tersebut menghadirkan teknologi unggul 5G seperti kecepatan lebih tinggi, koneksi mulus, unduhan lebih cepat serta jangkauan lebih luas dan lebih mudah diakses.

Makin yahud karena konektivitas generasi terbaru tersebut terintegrasi dengan dapur pacu besutan Mediatek Dimensity 900 yang memiliki performa mumpuni untuk segala kebutuhan pengguna Indonesia. Infinix ZERO 5G menjadi persembahan pembuka tahun 2022 bagi konsumen Indonesia terhadap smartphone dengan nilai, fitur dan fungsional terbaik di kelas harganya.

"Menghadapi pasar smartphone yang berkembang cepat, Infinix melihat dan mengerti kebutuhan pengguna akan perangkat digital untuk menemani keseharian mereka. Kecepatan menjadi fokus utama kami untuk pengguna anak muda yang energetik, serba produktif dan serba cepat," ujar Farah Huang,

SEA Regional Marketing Head Infinix Mobility dalam keterangan resminya, Selasa (19/4).

Perfoma ZERO 5G dilengkapi layar ultra-smooth FHD+ 6,78 inci dengan refresh rate 120Hz dan touch sample rate 240Hz untuk pengalaman responsivitas serba instan mulai dari navigasi menu hingga sesi permainan penuh aksi. Baterai kapasitas 5000mAh dengan teknologi pengisian cepat 33W siap menemani performa pengguna menjalani dan menikmati aktivitas sepanjang hari.

Bicara sesi bermain game, performa Infinix ZERO 5G didukung Chipset MediaTek Dimensity 900 5G dengan arsitektur 6nm performa tinggi dan terintegrasi modem 5G New Radio (NR) sub-6GHz. Infinix ZERO 5G mendorong pengguna mencapai performa sigap, cepat, responsif dan mendorong FPS lebih tinggi untuk pengalaman gaming lebih baik.

Ponsel ini menyediakan konektivitas lebih cepat dan lebih handal untuk para gamer berkat teknologi Wi-Fi

6 dan 2x2 MIMO yang memberikan kecepatan hingga 1,2Gbps. Tidak hanya koneksi Wi-Fi, ZERO 5G menghadirkan fitur SIM 5G ganda dengan fitur Clever Mode untuk secara otomatis beralih ke jaringan tercepat antara 4G dan 5G sesuai dengan bandwidth pengguna. Fungsi ini dapat secara signifikan meningkatkan kecepatan unduh, kelancaran sesi bermain, dan menghemat konsumsi daya.

ZERO 5G mengusung layar besar berukuran 6,78" FHD+ ultra-smooth dengan refresh rate 120Hz dan touch sampling rate 240Hz. Memberikan pengguna pengalaman yang mulus dan respons lebih cepat saat menjelajahi halaman web, menikmati konten online dan bermain game. Desain Uni-Curve dari ZERO 5G menampilkan desain ramping dengan lekukan halus di belakang panel menggunakan material komposit yang menyerupai kaca.

ZERO 5G dilengkapi kamera utama 48MP dengan 30x ultra-zoom dan didukung kamera portrait 13MP serta kamera virtual 2MP. Kamera utama 48MP dengan 30X zoom memungkinkan pengguna untuk menangkap menangkapi objek dari kejauhan dengan detail jernih. Tak hanya jarak, sistem kamera ZERO 5G memiliki kecepatan untuk menangkap video hingga 960 fps untuk hasil slow motion dari momen biasa yang tak bisa ditangkap mata telanjang.

Kamera depan ZERO 5G sangat ideal untuk pecinta selfie, dilengkapi pencahayaan flash depan dan teknologi artificial intelligence memungkinkan pengguna menangkap hasil terbaik di segala titik fokus, tanpa menghiraukan sudut dan kondisi pencahayaan. Sistem operasi XOS 10 yang dimiliki memberikan peningkatan performa dan keamanan privasi lebih baik kepada pengguna, sekaligus memberikan tampilan baru dan fitur widget pintar. XOS 10 memiliki X-proof yang mengamankan perangkat dan pelacak privasi sehingga pengguna dapat menjaga privasi informasi dan mengatur data saat dibutuhkan tanpa pernah diunggah ke cloud.

"ZERO 5G sudah tersedia di Indonesia sejak 7 April 2022 dibanderol harga Rp 3.399.000," kata Farah Huang. **(Feb)**

OTOMOTIF

Tips Merawat Suspensi Motor

SUSPENSI atau peredam kejut motor, juga butuh perawatan secara rutin agar bagian tersebut tetap awet dan nyaman saat digunakan melewati beragam jalan.

1. Jaga kebersihan suspensi

Kotoran yang menempel di area kerja suspensi jika tidak dibersihkan akan membuat lecet inner tube atau batang suspensi yang akan menyebabkan suspensi bocor dan menurunkan kualitas kerjanya. Sebaiknya cuci motor secara berkala dan bersihkan area suspensi dengan seksama. Jika kehujanan segera bilas atau cuci motor, pastikan juga area suspensi aman. Sifat korosi air hujan bisa merusak suspensi secara perlahan-lahan.

2. Hindari rute jalan yang rusak / pelan saat terpaksa melewati

Jalan bergelombang atau berbatu bisa memberikan beban tambahan bagi suspensi. Terlalu sering melewati jalan seperti ini tentu

akan mengurangi usia suspensi. Jika terpaksa melewati jalan yang tidak rata, harus berkendara ekstra hati-hati dan tidak ngebut agar dapat membantu meringankan kerja suspensi.

3. Hindari membawa beban yang terlalu berat

Sepeda motor memiliki batas maksimal beban yang diizinkan sesuai buku petunjuk. Jika terpaksa membawa beban berlebih, maka performa motor tentu berkurang secara signifikan. Salah satu fungsi yang terganggu akibat bawaan beban terlalu berat adalah suspensi.

4. Tidak memasang aksesoris atau memodifikasi suspensi

Aksesoris yang umum dipasang pada suspensi biasa disebut anting. Pemasangan anting ini membuat bagian belakang motor tampak meninggi. Namun ternyata pemasangan anting ini justru membuat suspensi tidak bisa bekerja maksimal. Bahkan dalam beberapa kasus penambahan aksesoris dan modifikasi suspensi ini menjadikan suspensi tidak berfungsi sama sekali bahkan bisa patah.

5. Mengganti oli suspensi secara rutin

Penggantian oli suspensi bagian depan biasanya dilakukan setiap 15.000 sampai 20.000 km atau 1,5 sampai 2 tahun pemakaian motor (mana tercapai terlebih dahulu). Namun jika beban bawaan selalu berat atau sering melewati jalan tidak rata, gantilah oli suspensi jika dirasa sudah tidak nyaman pada bagian suspensi. **(Ben)**

Kembaran Daihatsu Sirion Wajah Baru Lebih Agresif



DAIHATSU Sirion memang masih kalah pamor dibanding hatchback lainnya di Indonesia. Namun, Sirion tetap memiliki penggemarnya sendiri, baik di Indonesia maupun luar negeri.

Di Malaysia dengan membawa brand Perodua Myvi, Sirion versi Malaysia kini malah tampil lebih agresif berbalut kosmetik sporty. Namanya pun berganti menjadi Perodua Myvi GearUp 2022. Sebenarnya ini bukan perubahan total dari pabrikan, melainkan body kit tambahan saja produksi GearUp yang disebut Ace.

Tambahan body kit ini menjangkau banyak lini, mulai dari bumper depan, side skirt, bumper belakang sampai spoiler. Ada juga yang diperuntukkan interior, terutama cover jok. Warnanya hitam dan pernak-pernik merah ditambah panel-panel fiber. Di bagian depan cover jok itu juga terpatro logo Myvi. Dilansir Paultan, aksesoris ini bikin sensasi joknya lebih empuk tapi terasa berkualitas tinggi. Terlebih lebih gampang dibersihkan.

Dalam katalog GearUp, tersedia LED illuminated scuff plates, red floor lighting dan juga dashcam. Menurut GearUp, kualitas perekam kamera dashboard itu bisa mencapai full HD 1080p dengan bantuan resolusi 2.0 MP (30 fps). Sedangkan aksesoris lain antara lain door visor, chrome side mirror garnish, chrome window garnish, side door moulding with chrome line, magnetic sun shades, chrome scuff plates, luggage tray dan coil mats.

Di Indonesia, Daihatsu Sirion mengalami penyegaran terakhir pada Maret 2020. Selain tampilannya yang lebih stylish, salah satu citycar andalan PT Astra Daihatsu Motor (ADM) itu juga lebih sporty berkat aero kit baru, didukung oleh beragam fitur modern yang melimpah, semakin memudahkan dan meningkatkan sensasi berkendara yang menyenangkan.

Pada sisi interior, Daihatsu Sirion memiliki kabin yang luas, sehingga berkendara pun menjadi lebih nyaman, serta ruang kepala dan ruang kaki Sirion terasa luas baik untuk penumpang di baris pertama, maupun baris kedua. Hal ini memberikan kenyamanan dan kelegaan kepada penumpang dan pengemudi. Ruang kabin Sirion yang luas ini didukung dengan pengaturan kursi yang fleksibel, seperti fitur membentuk kursi santai untuk berselonjor yang cocok untuk beristirahat ketika dalam perjalanan jauh dengan cara melepaskan head rest pada kursi pengemudi dan kursi penumpang pada baris pertama dan direbahkan menempel ke baris belakang.

Selain itu, barang bawaan berukuran besar dan berjumlah banyak juga dapat diakomodir dengan baik dengan cara melipat kursi baris kedua sejajar dengan ruang bagasi (rear full flat mode) sehingga memperluas ruang barang. Ruang kabin yang luas, detail pada interior Sirion bikin penggunaannya selalu fun to drive. **(Ben)**



Salah satu fungsi yang terganggu akibat bawaan beban terlalu berat adalah suspensi.