

SOLUSI EDGECONNECT MICROBRANCH ARUBA

Dukung Kantor Kecil Lingkungan Kerja Hybrid

JAKARTA (KR) - Aruba, perusahaan Hewlett-Packard Enterprise memperkenalkan solusi EdgeConnect Microbranch, solusi jaringan terdistribusi yang dirancang untuk lingkungan kerja hybrid seperti home-office dan kantor kecil. Solusi ini menyediakan semua layanan tradisional yang aman, seperti yang biasanya didapatkan di kantor, kepada karyawan yang bekerja secara remote melalui satu Wi-Fi access point (AP) tanpa gateway, agent atau hardware tambahan yang dibutuhkan di lokasi remote.

Dengan EdgeConnect Microbranch, departemen IT dapat memastikan para karyawan remote mendapatkan pengalaman Work From Anywhere yang konsisten, kapan pun dan di mana pun mereka berada. EdgeConnect Microbranch memberikan layanan konektivitas on-campus lengkap, mempercepat proses troubleshooting dan menjaga agar perusahaan tetap terlindungi dengan memperluas jangkauan framework keamanan on-campus Zero Trust dan Secure Access Services Edge (SASE) ke home office/kantor kecil dengan mulus.

EdgeConnect Microbranch, yang merupakan bagian dari Aruba ESP (Edge Services Platform), terdiri dari AP dan sepe-



rangkat layanan SD-WAN terbaru dan dibangun berbasis teknologi Aruba yang menyediakan konektivitas dan keamanan yang kuat dan bisa langsung digunakan di kantor-rumah tanpa perlu melakukan setting yang merepotkan (zero touch) melalui solusi Remote Access Points (RAPs) yang pop-

uler. SD-WAN sudah mulai diaplikasikan ke kantor-kantor cabang dan kampus-kampus besar untuk memenuhi semakin meningkatnya permintaan terhadap performa, keandalan, dan keamanan aplikasi. Saat ini, ketika kerja hybrid semakin menjadi New Nor-

mal, home-office dan kantor kecil membutuhkan pengelolaan traffic berbasis policy dan keamanan SASE berbasis cloud dari Aruba SD-Wan agar bisa mendukung para karyawan yang bekerja remote secara efisien, kuat dan aman. Bahkan, IDC memperkirakan 70% perusahaan yang ada di dalam ranking G2000 akan memberlakukan model kerja remote atau hybrid-first, sehingga mengubah proses kerja.

"EdgeConnect Microbranch menghadirkan pendekatan modern dan skalabilitas kepada perusahaan-perusahaan sehingga mereka bisa menerapkan sistem kerja remote dan membuat pengalaman kerja di home office sama seperti bekerja di kantor yang sebenarnya," kata Larry Lunetta, VP of Solutions Portfolio Marketing, Aruba, Hewlett-Packard Enterprise. "Ketika sebagian orang yakin bahwa keamanan hanya ada di layanan jaringan yang bisa diteruskan ke AP/Router di home office, meskipun harus membutuhkan box tambahan, EdgeConnect Microbranch membuktikan bahwa dengan pendekatan berbasis cloud, semua layanan jaringan yang sangat penting bisa diteruskan ke kantor-rumah hanya melalui satu titik akses.

Dengan memperluas pengalaman RAP in-home yang sudah kuat dengan fitur-fitur penting di SD-WAN, EdgeConnect Microbranch tampil sebagai solusi ideal untuk operasional hybrid seperti contact center, telehealth dan manajemen IT, di mana uptime dan security adalah hal yang sangat penting.

EdgeConnect Microbranch adalah solusi terkemuka di industri yang memperbaiki pendekatan lama yang mengharuskan penambahan hardware yang ekstensif ke kantor kecil dan kantor-rumah jika ingin menikmati layanan SD-WAN dan SASE. Pendekatan lama juga memerlukan penambahan hardware kelas consumer dan perangkat dengan yang memiliki fungsi khusus, sehingga kurang memiliki kemampuan pengelolaan dan fungsionalitas yang kuat.

"Seiring dengan terus meluasnya sistem kerja remote, departemen IT menghadapi semakin banyak tantangan, seperti memastikan akses yang visible, mudah dikelola dan sangat aman untuk semua pekerja - terlepas dari manapun lokasi mereka ke aplikasi bisnis yang sangat penting dan data," kata Chris DePuy, technology analyst, 650 Group. **(Rsv)-d**

Logitech G435, Inovasi Headset Wireless Bluetooth

LOGITECH G Indonesia secara resmi meluncurkan produk terbaru mereka yaitu Logitech G435, sebuah headset nirkabel dengan konektivitas LIGHTSPEED 2,4 GHz serta Bluetooth, memiliki bobot yang sangat ringan, dan menjadi salah satu produk dari Logitech G yang ramah lingkungan.

"Logitech G435 LIGHTSPEED Wireless Gaming Headset kini sudah dijual resmi di Indonesia, per tanggal 14 Desember 2021," ujar Nicole Constance, Cluster Category Manager Logitech G Indonesia. Pengguna bisa mendapatkan headset gaming ini dalam 3 varian warna yaitu Black & Neon Yellow, Blue & Raspberry, serta Off-White & Lilac.

Headset gaming ini sangat cocok bagi para gamer generasi muda. Dengan berat kurang lebih 165 gram, G435 menjadi headset gaming yang sangat ringan dan

nyaman untuk dipakai para gamers muda sepanjang hari. Kombinasi nirkabel LIGHTSPEED 2.4GHz dan Bluetooth yang berkelas gaming, memberi kebebasan untuk terhubung secara nirkabel ke PC, PlayStation, atau perangkat selular. LIGHTSPEED Wireless terhubung ke PC atau PlayStation melalui adaptor USB-A 2.4GHz dan memberikan kinerja yang disesuaikan untuk kebutuhan para gamers. Sementara konektivitas Bluetooth memungkinkan terhubung ke perangkat selular untuk bermain game atau sekadar mendengarkan musik.

Driver 40mm-nya menghadirkan suara yang kaya dan imersif, sedangkan mikrofon beamforming ganda menghilangkan kebutuhan akan mikrofon tipe boom. Mikrofon beamforming yang canggih juga dapat mengurangi kebisingan suara latar belakang, sambil memperkuat suara Anda, sehingga ketika berkomunikasi dalam game, terden-

gar seperti berada di ruangan yang sama dengan teman-teman. Headset ini juga memiliki fitur volume limiter fitur ramah anak, dimana volume dari headset ini bisa dimaksimalkan menjadi 85dB saja jika sedang dipakai bermain game oleh anak.

G435 juga merupakan headset nirkabel gaming paling ramah lingkungan yang diproduksi oleh Logitech G, hingga saat ini. Headset ini sudah memiliki sertifikasi CarbonNeutral, yang berarti bahwa kami fokus kepada penyeimbangan karbon bersertifikat kualitas tinggi untuk mengurangi dampak karbon dari produk hingga nol alias tidak ada sama sekali.

Bagian plastik mencakup minimal 22 persen plastik daur ulang pascakonsumen, dan kemasan kertas di dalamnya berasal dari hutan bersertifikat FSCTM. Dengan memilih headset gaming ini, membantu mendukung pengelolaan hutan dunia de-



ngan lebih bertanggung jawab.

Logitech G435 LIGHTSPEED Wireless Gaming Headset juga menyertakan sentuhan-sentuhan kecil seperti indikator

braille kiri dan kanan pada headset untuk memudahkan mereka yang memiliki keterbatasan dalam hal penglihatan untuk mengetahui sisi pada headset. **(Rsv)-d**

OTOMOTIF

DISEMATKAN TEKNOLOGI TERKINI

Mazda MX-5 Mendapat Penyegaran



PRODUSEN Mazda merilis model penyegaran dari Mazda Roadster atau Mazda MX-5. Meski hanya sebatas minor change, penyegaran tersebut meliputi varian soft top maupun MX-5 RF retractable hard top.

Di Jepang, Mazda MX-5 versi penyegaran mendapatkan varian spesial 990S yang berbobot 990 kilogram. Navy Top yang memiliki atap kain warna biru, dan RF VS Terracotta Selection yang mendapatkan jok kulit Nappa Terracotta. Selain itu terdapat penambahan warna eksterior baru yakni Platinum Quartz Metallic.

Untuk versi Amerika Serikat, MX-5 Miata varian Club mendapat fitur Apple CarPlay serta jok kulit Terracotta untuk varian Grand Touring. Secara spesifikasi masih sama seperti sebelumnya. Mazda Roadster Jepang masih hadir dengan mesin empat silinder SKYACTIV berkapasitas 1.496 cc bertenaga 132 dk dan torsi 152 Nm dan 1.997 cc bertenaga 184 dk dan torsi 205 Nm. Lalu untuk MX-5 Miata Amerika Serikat,

mesinnya tersisa yang 1.997 cc saja.

"Pembaruan ini memaksimalkan potensi bawaan MX-5 dalam berbagai skenario berkendara yang lebih luas daripada sebelumnya, meningkatkan rasa Jinba-ittai yang begitu terkenal," kata Managing Director Mazda Australia, Vinesh Bindh.

Bagi pengemudi yang pernah mengendarai Mazda MX-5 akan setuju bahwa roadster tersebut merupakan kendaraan paling nikmat untuk dipacu di jalan raya. Selain karena setelan di balik mesinnya, rancangan bangun yang ditawarkan oleh mobil ini sejak generasi pertama memang berorientasi menjadi sportscar yang ringan dan mudah untuk dikendarai.

Pabrikan asal Jepang itu menyematkan teknologi terkini. Salah satu ubahan pada mobil sport ikonik ini terdapat penyematkan teknologi Kinematic Posture Control (KPC). Mazda menyebut penambahan KPC ini bertujuan utama untuk meningkatkan handling serta menambah kesan rasa berkendara "Jinba Ittai" khas

MX-5. Teknologi ini meningkatkan kinerja suspensi dan gaya lateral pada saat kendaraan berbelok.

Sistem secara otomatis akan menyesuaikan dengan kondisi belokan dan memberikan respon yang linier antara kecepatan roda belakang kiri dan kanan. Selain itu, dengan peranti ini kendaraan akan terasa lebih stabil saat dipacu di tikungan tajam. Sistem kerja dari Kinematic Posture Control juga dapat menghasilkan gaya "anti-lift" yang meningkatkan daya gravitasi kendaraan saat menginjak pedal rem.

Sistem akan menerapkan gaya pengereman seminimal mungkin pada roda bagian belakang saat kendaraan menikung dan kondisi G-force tinggi. Dengan adanya pengereman tersebut, suspensi belakang akan turun dan menahan body roll sehingga mobil berbelok lebih stabil. Tidak hanya menahan body roll, KPC juga disebut memberikan respons setir yang lebih linear dan membuat MX-5 lebih lincah di tikungan. **(Ben)**

ELECTRIC VEHICLE SMART MOBILITY

Raih Penghargaan Sebagai Inovasi Terbaik

PT Toyota Astra Motor (TAM) berhasil meraih dua penghargaan Top Innovation Choice Award 2021. Dua program Toyota yaitu Electric Vehicle Smart Mobility Project dan Toyota Live Showroom dinilai sarat dengan aspek innovation idea, innovation advantage, dan innovation different, dan mendapat penilaian tertinggi baik dari kalangan media konvensional maupun media sosial.

Penghargaan ini diberikan oleh penyelenggara TRAS N CO bekerjasama dengan INFOBRAND.ID.

Anton Jimmi Suwandy, Marketing Director PT Toyota Astra Motor, menjelaskan, Electric Vehicle Smart Mobility Project adalah program TAM mendorong pembangunan ekosistem kendaraan elektrifikasi, serta sebagai bagian dari komitmen Toyota dalam mempopulerisasi teknologi elektrifikasi di Indonesia. Melalui proyek yang berlokasi di Nusa



Dua, Bali ini, TAM menyediakan sejumlah fasilitas kendaraan elektrifikasi yang bisa digunakan oleh wisatawan, baik dari bandara ke hotel penginapan mereka dan sebaliknya. Wisatawan juga bisa menggunakannya untuk ke sejumlah destinasi wisata di lingkungan tempat penginapannya.

Tidak kurang dari 30 unit kendaraan elektrifikasi dalam proyek ini, yaitu 20 unit Toyota COMS (BEV), 5 unit Toyota C-pod (BEV), dan 5 unit Toyota Prius PHEV. Melalui inisiatif ini

TAM berharap, teknologi kendaraan elektrifikasi semakin populer di tengah masyarakat dan sekaligus mendukung program Pemerintah dalam percepatan pembangunan industri kendaraan elektrifikasi. Program Toyota Live Showroom adalah bentuk komitmen TAM untuk selalu melakukan inovasi dalam menghadirkan total mobility solution kepada pelanggan sejalan dengan perkembangan era digital saat ini. **(Rsv)**

Mencegah Cat Mobil Memudar

SEBAGAI alat transportasi, mobil harus berhadapan dengan berbagai kondisi cuaca maupun bermacam kejadian di sekitarnya yang bisa menimbulkan efek negatif. Hal inilah yang perlu diketahui agar cat mobil selalu mengkilap dan awet.

Cat mobil yang bersinggungan dengan perubahan cuaca secara ekstrim dan terus menerus tentu ada batas kemampuannya.

Menjaga kilau cat mobil dalam kondisi baik, pencegahan sangat penting. Dilansir laman resmi Auto2000, hal pertama adalah paparan sinar matahari yang bisa menyebabkan cat mobil pudar.

Jika pemilik selalu

Waduh .. catnya kok mulai pudar?



memarkirkan mobil di bawah terik matahari. Parkir tanpa atap seperti ini secara terus menerus dalam jangka waktu lama tentu akan mempengaruhi kilau cat. Hingga jika dibiarkan begitu terus maka cat mobil pun bisa pudar di beberapa bagian. Untuk pencegahan, pilih tempat parkir yang teduh atau beratap.

Selanjutnya paparan cairan kimia tertentu. Contohnya adalah air aki, bensin, thinner dan lainnya, jika tumpah atau mengenai permukaan bodi mobil dan tak segera dibersihkan maka bisa jadi membuat car pudar. Untuk itu berhati-hatilah terhadap cairan kimia tersebut. Saat mengisi bahan bakar, lakukan dengan tepat dan aman agar tak ada yang mengenai permukaan bodi mobil. **(Ben)**