

Cara Dapatkan Akun Pembelajaran di Belajar.id

BELAJAR jarak jauh atau secara daring masih diselenggarakan di tengah pandemi meski beberapa sekolah sudah mulai tatap muka. Pemerintah pun menyediakan beberapa layanan untuk memperlancar. Salah satunya melalui situs Akun Pembelajaran Belajar.id yang dari Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi (Kemendikbudristek).

Akun Pembelajaran diberikan kepada peserta didik, pendidik, dan tenaga kependidikan dari berbagai satuan pendidikan mulai dari PAUD, SD, SMP, SMA, SMK, SLB, dan Kesetaraan. "Akun Pembelajaran merupakan nama akun (User ID) yang bertanda belajar.id dan kata sandi (password) yang dapat digunakan untuk mengakses berbagai aplikasi pembelajaran," tulis Pusat Bantuan Akun Pembelajaran.

Dengan Akun Pembelajaran, seseorang bisa mengakses berbagai kebutuhan belajar mengajar mulai dari mengakses platform Kemdikbudristek hingga beragam aplikasi yang memudahkan kegiatan belajar mengajar baik secara daring atau pun tatap muka. Beberapa manfaat dari Akun Pembelajaran seperti lebih mudah dan efektif dalam melaksanakan kegiatan belajar mengajar, seperti konferensi video, dokumen daring, pengarsipan kelas, dan lain-lain.

Pengguna juga dapat mengakses berbagai platform Kemendikbudristek hanya dengan satu akun, menyimpan data secara daring dengan lebih aman. Selain itu, pengguna bisa mengakses dan menggunakan Chromebook, serta menerima informasi resmi dari Kemendikbudristek. Penggunaan Akun Pembelajaran sendiri tidak dipungut biaya atau gratis.

Cara Mendapatkan Akun Pembelajaran:

1. Buka halaman <https://belajar.id/>
2. Masukkan data-data berikut:
Nama Lengkap
Nama Ibu Kandung
Tipe Pengguna
Tanggal Lahir
Nomor Pokok Satuan Pendidikan Nasional (NPSN)
3. Kirim detail akun ke email pribadi apabila belum pernah mendapatkan password.
4. Cek akun (User ID) dan kata sandi (password) pada email pribadi yang didaftarkan.

Selain itu, Akun Pembelajaran juga bisa didapatkan melalui Operator Satuan Pendidikan (Operator Sekolah) di masing-masing sekolah.



Ilustrasi : Arko

Logitech G Perkenalkan Keyboard Gaming Mekanikal

LOGITECH G, merk dari Logitech dan inovator terkemuka dalam teknologi dan perlengkapan gaming, mengumumkan peluncuran Logitech G413 SE Mechanical Gaming Keyboard dan G413 TKL (Tenkeyless) SE Mechanical Gaming Keyboard. Didesain untuk presisi dan kinerja tinggi, keyboard baru dengan harga terjangkau ini menawarkan switch mekanikal standar gaming dengan penutup tombol dari bahan Polybutylene Terephthalate (PBT) yang sangat tahan lama, tahan aus, pudar, dan minyak.

"Kami menghabiskan banyak waktu dengan cermat dalam merancang keyboard gaming yang menghadirkan kinerja canggih, dengan rangkaian fitur yang tepat," kata Ujesh Desai selaku vice president and general manager Logitech Gaming.



Dibuat dengan bahan yang kuat, tahan lama, dan fitur berkinerja tinggi, keyboard ini adalah pilihan yang sangat baik bagi para gamer yang menginginkan keyboard mekanis dengan harga yang terjangkau.

G413 SE Mechanical Gaming Keyboard dilengkapi Tactile Mechanical Switches, menghadirkan kinerja tanpa kompromi dan memberikan aktuasi yang jelas bagi para

gamer yang lebih menyukai umpan balik langsung. Selain itu, papan ketik ini memiliki penutup tombol PBT yang dirancang dengan bahan berkualitas, dirancang untuk tahan lama dan tahan panas serta aus menjadikannya salah satu keycaps PBT paling tahan lama di pasaran.

Menampilkan pencahayaan LED berwarna putih dan casing atas paduan aluminium-magnesium hitam

sebagai tulang punggung keyboard, hasilnya adalah desain yang

minimalis, diimbangi dengan fitur yang membuat keyboard ini harus dimiliki oleh para gamer.

Selain itu, keyboard dirancang untuk memberikan input tombol yang sangat andal dibandingkan keyboard mekanikal non-gaming lainnya, dengan tambahan enam tombol rollover anti-ghosting performance, yang berarti beberapa tombol dapat ditekan secara bersamaan dan semua tercatat pada saat yang sama untuk memicu gerakan spesial dalam permainan.

Keyboard Gaming Mekanik Logitech G413 SE dan Logitech G413 TKL SE diharapkan akan dijual secara resmi di seluruh online marketplace dan toko gaming terdekat pada Februari 2022. **(Rsv)**

Smartphone BlackBerry 5G Batal Meluncur

PERUSAHAAN teknologi startup OnwardMobility baru saja mengumumkan secara resmi untuk menghentikan atau mematikan pengembangan smartphone BlackBerry 5G milik mereka. Hal ini diungkap oleh perusahaan lewat postingan di laman web mereka, sekaligus mengumumkan mereka akan menghentikan operasi perusahaan alias gulung tikar. "Dengan berat hati kami mengumumkan, OnwardMobility akan dimatikan," sebagaimana dikutip dari tulisan perusahaan, Sabtu (19/2).

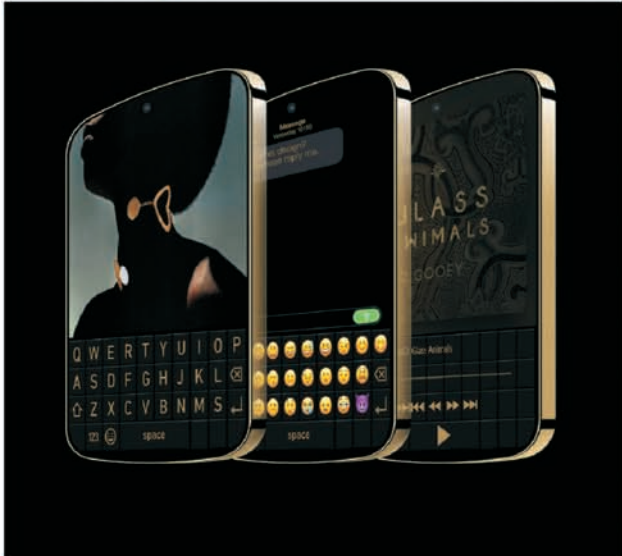
Hal ini berakibat tidak akan lagi melanjutkan pengembangan smartphone ultra-aman dengan keyboard fisik. Kabar ini mengonfirmasi laporan CrackBerry sebelumnya, menyebutkan rencana OnwardMobility untuk merilis HP BlackBerry 5G batal

terwujud.

Perusahaan menambahkan, "Harap diketahui ini bukan keputusan yang diambil dengan mudah dan spontan. Kami berbagi kekecewaan Anda tentang berita ini, dan meyakinkan Anda ini bukan hasil yang ingin kami harapkan."

Disebutkan, CrackBerry dan Android Police juga sudah membocorkan informasi

OnwardMobility batal meluncurkan ponsel BlackBerry terkait lisensi. CEO BlackBerry John Chen dilaporkan enggan nama merek perangkat itu digunakan di smartphone lain. Masalah rantai pasokan industri yang ada saat ini juga disebut ikut



memperburuk situasi. John Chen menambahkan meskipun perusahaannya telah mencabut lisensi atas OnwardMobility, namun berharap ke depannya ada OEM atau perusahaan lain

yang mau mencoba menghidupkan perangkat buatan OnwardMobility.

Sebelumnya, Startup OnwardMobility yang berbasis di Texas itu, berusaha untuk merevitalisasi merek ikonik BlackBerry melalui perangkat Wi-Fi generasi berikutnya yang berbasis Android. Namun sayangnya, perusahaan justru kehilangan lisensi dari BlackBerry Ltd.

untuk menggunakan nama tersebut. Meski demikian, OnwardMobility tidak menjelaskan mengapa mereka mematikan dan membatalkan produksi ponsel itu. **(Ben)**

OTOMOTIF

Perawatan Sistem Rem ABS

SISTEM rem ABS pada kendaraan bermotor membutuhkan perawatan dan perbaikan supaya tetap dalam kondisi yang baik. Hal ini penting dilakukan untuk keamanan, keselamatan, dan kenyamanan dalam berkendara. Sistem rem ABS pada sepeda motor sebenarnya tidak membutuhkan perawatan khusus (free maintenance). Akan tetapi, ada beberapa hal yang tetap harus diperhatikan dan diantisipasi supaya komponen pada sistem rem ABS tetap dalam kondisi yang baik sehingga keseluruhan sistem rem ABS akan bekerja dengan optimal. Perawatan yang harus dilakukan pada sistem rem ABS sebagai berikut:

1. Cek indikator kerusakan Rem ABS

Sistem rem ABS dilengkapi dengan lampu indikator (warning lamp) yang akan menginformasikan jika terjadi kerusakan atau kegagalan sistem yang mengakibatkan kinerja sistem rem ABS tidak maksimal. Normalnya, ketika mesin dinyalakan dan sepeda motor maju dengan kecepatan di atas 10 km/jam, lampu indikator ABS akan mati. Sistem rem ABS dalam kondisi yang tidak normal jika sepeda motor maju dengan kecepatan lebih dari 10 km/jam, akan tetapi lampu indikator ABS tetap menyala. Lampu indikator ABS kemungkinan juga akan menyala jika tekanan ban serta ukuran ban tidak standar. Perubahan bentuk pada ban atau roda juga mengakibatkan lampu indikator tetap menyala.

2. Jangan menarik-melepas rem terlalu sering

Pengendara sepeda motor sering kali melakukan tarik-lepas handel rem sebelum aktivitas pengereman yang sebenarnya. Ada juga yang sering menahan tarikan pada tuas rem dan tidak membiarkan handel rem benar-benar pada posisi bebas. Menarik handel rem terlalu sering pada saat berkendara, hal ini berarti anda telah mengirimkan sinyal yang tidak dibutuhkan oleh sensor ABS. Tarik-lepas handel rem akan membuat sensor mengalami keausan lebih cepat. Jika sensor kecepatan roda mengirim sinyal yang tidak tepat ke ABS control unit, sistem rem ABS dapat mengunci roda walaupun pengendara tidak melakukan aktivitas pengereman.

3. Membersihkan sensor kecepatan

Sensor kecepatan roda terletak di caliper rem Sehingga rentan terhadap kotoran atau debu. Untuk membersihkan sensor, prosedur yang dapat dilakukan, yaitu sebagai berikut:

- a) Bersihkan bagian luar sensor danudukannya dari kotoran yang menempel menggunakan kuas bersih.

- b) Lepaskan baut pengikat sensor menggunakan kunci T.
 - c) Lepaskan sensor ABS dengan perlahan dan hati-hati.
 - d) Periksa kondisi sensor.
 - e) Jika ada kotoran dan tidak terlalu banyak, pembersihan cukup dilakukan menggunakan lap atau majun bersih. Namun, jika bagian sensor tertutup kotoran yang mengerak, pembersihan dapat dilakukan menggunakan cairan spray pembersih.
 - f) Bersihkan sensor secara berkala sekitar 2-3 bulan sekali.
- ### 4. Memeriksa fisik rangkaian sistem rem ABS

Kinerja pengereman ABS dapat bekerja secara maksimal jika setiap komponen dalam kondisi prima. Selain sensor ABS, komponen-komponen lain dari sistem pengereman yang tidak berkaitan langsung dengan sistem rem ABS juga perlu dicek dan dirawat secara berkala. Komponen yang perlu dirawat, seperti kampas rem, piringan cakram, dan caliper. Keausan cakram dan kampas rem merupakan hal yang utama dalam pengereman. Selain ketebalan, performa kampas rem juga harus diperhatikan. Jika performa rem tetap menurun meskipun telah dilakukan perawatan, segera lakukan penggantian.

5. Mengganti minyak rem

Mekanisme kinerja rem ABS sangat dipengaruhi dengan kualitas minyak rem. Penggantian minyak rem pada sistem rem ABS sebaiknya dilakukan secara berkala. Selain itu, mengontrol volume minyak rem harus sesuai dengan standar. Sebelum mengganti minyak rem, cek terlebih dahulu tanggal kedaluwarsa dari minyak rem. Jangan sampai menggunakan minyak rem yang sudah kedaluwarsa. Proses penggantian minyak rem secara prinsip sama dengan penggantian minyak rem pada rem cakram hidraulik tanpa ABS.

6. Memeriksa baterai dan rangkaian kelistrikan

Mekanisme ABS juga sangat dipengaruhi oleh sistem kelistrikan. Sistem kelistrikan yang pertama kali harus diperiksa dan dirawat secara berkala adalah baterai. Tegangan baterai harus sesuai dengan standar yang ada di buku manual. Pada saat melakukan pelepasan konektor atau sensor, pastikan kunci kontak dalam posisi OFF. Adanya arus listrik yang sedang mengalir ataupun tegangan berlebihan akan merusak ABS control unit. Jangan lakukan perawatan atau perbaikan dalam kondisi baterai terpasang kabel charger. **(Ben)**

Suzuki Luncurkan Saluto 125 Terbaru

SEGMEN motor skuter matik (skutik) masih dirasa begitu bergairah bagi pabrikan sepeda motor Suzuki. Sebagai amunisi barunya, kini mereka secara resmi melepas skutik terbaru Saluto 125 dengan beberapa penyempurnaan untuk pasar otomotif Taiwan.

Dilansir Greatbiker, Suzuki Saluto 125 2022 hadir dengan mengedepankan fitur baru seperti sistem elektronik dan sistem pembuangan yang lebih baik. Kabarinya, skutik ini juga sudah melakukan penyusuaian ECU serta tingkat emisi yang lebih rendah dari generasi sebelumnya. Tidak hanya itu, selain dibekali dengan teknologi baru serta sistem pembuangan yang baru, skutik yang begitu dinantikan oleh publik Indonesia juga mengenakan skema warna baru dengan menghadirkan Luca Green dan Genoa Red yang tampil begitu menggoda.

Secara spesifikasi, Suzuki

Saluto 125 terbaru hadir dengan mesin berkapasitas 124 cc yang mampu menghasilkan besaran tenaga sebesar 9,26 tk pada 7.000 rpm dan torsi puncak 10 Nm pada 6.000 rpm. Berbekal beberapa penyempurnaan tadi, membuat skutik ini mampu menghasilkan efisiensi bahan bakar 62,22 kilometer per liter.

Soal tampilan, Suzuki sudah menyematkan pelek berukuran 10 inci di bagian depan dan belakang dengan dimensi ban 100/90. Untuk kenyamanan berkendara, tangki bensin skuter matik ini mampu menampung hingga 5,5 liter bahan bakar. Mengenai fitur kenyamanannya, model terbaru ini juga sudah dipersenjatai dengan port USB 5V 2A,

tampilan layar LCD, sistem pencahayaan menggunakan teknologi full LED, serta ruang penyimpanan yang berada di bawah jok. Kehadiran Suzuki Saluto 125 ini kabarnya memang difokuskan untuk penggunaan mobilitas harian perkotaan karena dibekali dengan dimensi yang kompak.

Skutik ini juga dibekali dengan beberapa teknologi baru, seperti keyless start system, fitur anti-pencurian, yang memungkinkan pemiliknya bakal merasa lebih nyaman saat memarkirkan kendaraannya di parkir. Mesin juga sudah dibekali dengan teknologi Suzuki Eco Performance yang dirancang dan dikembangkan secara langsung di Jepang. Melalui SEP ini pabrikan memiliki empat fitur utama di antaranya bobot dan desain kompak, ketenangan dan kebisingan yang rendah, penghematan energi dan konsumsi bahan bakar, serta kinerja yang dapat diandalkan saat berkendara di dalam kota. **(Ben)**

