

PENGALAMAN SPIRITUAL BAGI YANG MENGUNJUNGINYA

Taman Raudhah Masjid Nabawi yang Tak Pernah Sepi



KR-Primaswolo Sudjono

Raudhah yang tidak pernah sepi jemaah. Selain diyakinini menjadi tempat mustajab berdoa, juga menjadi pengalaman spiritual yang mendalam. Sehingga ingin kembali datang ke tempat ini di waktu mendatang baik saat ibadah umrah maupun haji.

DAPAT beribadah di Raudhah, area Masjid Nabawi Madinah, Arab Saudi, menjadi harapan yang begitu besar bagi umat Islam. Meski untuk mendapatkan kesempatan itu selain harus antre, juga harus bersabar. Oleh karena itu, jika tengah mendapatkan kesempatan menjalankan ibadah umrah atau haji, jangan lewatkan kesempatan berdoa di Raudhah, yang dipercaya mustajab untuk memanjatkan doa kepada Allah SWT.

Raudhah adalah tempat di antara rumah Rasulullah Muhammad SAW dan mimbar tempat beliau

berdakwah. Tempat ini disebut-sebut sebagai taman surga dan tempat yang mustajab untuk berdoa. Sewaktu memasuki lokasi Masjid Nabawi, khususnya area masuk Raudhah, nampak sekali antrean jemaah. Satu persatu, petugas melakukan pemeriksaan pada jemaah, apakah sudah masuk kuota atau tidak.

Ada dua cara masuk ke Raudhah, yakni menggunakan 'Tasreh' dan aplikasi 'Nusuk'. Tasreh biasanya difasilitasi oleh Pemerintah maupun travel. Tasreh berisi informasi tentang rombongan, waktu

masuk, nomor pintu masuk, dan lainnya.

Tasreh diperlukan untuk masuk ke Raudhah. Surat ini berisi informasi tentang rombongan, waktu masuk, nomor pintu masuk, dan lainnya. Biasanya disiapkan oleh travel umrah.

Jika tidak memiliki Tasreh, bisa menggunakan aplikasi Nusuk. Unduh aplikasi, buat akun, pilih opsi 'Praying in Noble Rawda', dan dapatkan QR code.

Tips Penting

Kunjungi Raudhah pada waktu-waktu tertentu yang telah dijadwalkan. Ikuti jadwal kunjungan untuk jemaah laki-laki dan perempuan yang berbeda.

Bagi jemaah haji atau jamaah umrah yang sedang berada di Kota Madinah, Arab Saudi, dan ingin melaksanakan salat fardhu di Masjid Nabawi, sebaiknya berangkat dari hotel dua jam atau minimal satu jam sebelum adzan berkumandang. Karena jika berangkat mendekati adzan, jangan harap bisa masuk ke Masjid Nabawi, kecuali jarak antara hotel dan masjid sangat dekat.

Alasannya, satu jam sebelum adzan, para askar dan petugas akan menutup sebagian pintu masuk. Sehingga jemaah akan kesulitan untuk masuk ke dalam. Apalagi ketika Salat Jumat. Satu jam sebelum adzan, pintu gerbang menuju masjid akan ditutup dan dijaga askar sehingga jemaah tidak bisa masuk ke dalam masjid.

Asep, seorang jemaah haji mengatakan, jika mau salat fardhu di Masjid Nabawi harus datang jauh sebelum adzan. "Biar dapat di dalam," kata Asep di Madinah. Dikatakan, jika jalan menuju masjid ditutup, siap-siap untuk salat di

pelataran. "Kalau dapat di luar dan tidak kebagian karpet, panas. Apalagi kalau dapat di rooftop, panas," ucap dia.

Ketika berangkat dari hotel mendekati adzan dan akses menuju masjid ditutup dan tidak mendapatkan tempat salat di pelataran, kaki akan kepanasan. "Ketika jalan mendekati adzan akan susah dapat shaf. Takutnya ditutup dan tidak dapat di bawah payung. Bahkan kalau Salat Jumat banyak yang salat di teras toko-toko," ucap Asep.

Pembimbing Ibadah dari Sektor 2 Daerah Kerja (Daker) Madinah KH Abdul Mukti mengimbau jemaah haji Indonesia sebaiknya berangkat minimal satu atau dua jam sebelum adzan. Sebab, kata dia, saat ini semakin banyak jemaah haji yang berdatangan ke Kota Madinah. "Termasuk jamaah haji dari negara-negara lain dan sudah sangat padat," kata dia saat berbincang di Kota Madinah, Selasa siang.

Kiai Mukti juga menyarankan agar jemaah yang pulang ke pemondokan sebaiknya menunggu hingga arus balik reda. "Tujuannya agar tidak berdesak-desakan dan bisa mengganggu kesehatan jemaah," ucap dia.

Pembimbing Ibadah Haji dalam Petugas Penyelenggara Ibadah Haji (PPIH) Arab Saudi, Daker Bandara, H Eri Iswadi mengungkapkan, Raudhah adalah sebuah tempat dimana kehidupan Nabi Muhammad SAW setiap hari ada di sana. Karena berada di antara mimbar dan rumahnya, maka kenapa itu dikatakan sebagai taman bermain, taman beraktivitas, menjadi taman surga. "Kenapa, karena penuh dengan aktivitas nabi, dengan nilai-nilai turunnya

ayat. Nabi menerima sebagian ayat-ayat dan petunjuk lainnya melalui malaikat dan mereview bersama malaikat. Suasana seperti itu selalu dinaungi oleh Allah. Sebuah taman yang sebagian dari taman surga," ungkap Eri Iswadi.

Di tempat itu, menjadi tempat melantunkan doa, istighfar dan juga menyampaikan Salawat pada nabi. Karena berada lingkaran aktivitas nabi. Jadi ketika zikir istighfar berada di situ, mustajab, karena nabi berdoa di situ, nabi memikirkan umatnya.

Nabi mengungkapkan, Raudhah merupakan salah satu taman-taman di surga. Sehingga kata Eri, diyakini segala permintaan kepada

Allah yang disampaikan di Raudhah akan dikabulkan.

Dengan pengalaman spiritual yang begitu mendalam, Raudhah menjadi salah satu tujuan utama jemaah haji. Momen ini tidak hanya menjadi pengalaman fisik tetapi juga pengalaman spiritual yang membawa kedamaian dan keberkahan bagi setiap jemaah yang datang. Oleh karena itu, persiapan yang baik dan pemahaman tentang aturan serta waktu yang tepat sangat diperlukan agar ibadah di Raudhah dapat berjalan lancar dan khusyuk. (Primaswolo Sudjono)



KR-Primaswolo Sudjono

Mimbar tempat Rasulullah SAW berdakwah, menjadi objek foto para jemaah setelah salat dan berdoa.

TRANSPORTASI MASA DEPAN RAMAH LINGKUNGAN

Motor Listrik Semakin Dilirik

PEMERINTAH Indonesia terus mendorong pelaksanaan program konversi sepeda motor listrik sebagai salah satu upaya mengurangi impor bahan bakar minyak (BBM) dan menurunkan kompensasi/subsidi BBM sektor transportasi.

Program konversi sepeda motor penggerak BBM menjadi motor listrik merupakan salah satu upaya mendukung tugas dan fungsi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) dalam mencapai target penurunan emisi CO2 sesuai amanah Undang-Undang No 16 Tahun 2016 sekaligus menjalankan Peraturan Presiden No 55 Tahun 2019 tentang Program Percepatan Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB) sebagaimana diubah dengan Perpres No 79 Tahun 2023.

Program konversi ini menawarkan berbagai manfaat bagi pengguna dan lingkungan. Pengguna dapat menghemat biaya BBM tahunan hingga Rp 3,18 juta atau setara dengan 355 liter BBM. Selain itu, Pemerintah berharap penggunaan motor listrik dapat mengurangi emisi CO2 pada sektor transportasi sebesar 0,64 ton per tahun per unit motor, yang merupakan langkah penting dalam upaya menurunkan emisi gas rumah kaca.

Direktorat Jenderal Energi Baru, Terbarukan, dan Konservasi Energi (Ditjen EBTKE) Kementerian ESDM juga menggandeng Ditjen Pendidikan Vokasi Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset dan Teknologi dalam pengembangan kompetensi konversi motor listrik. Kedua Kementerian akan mengembangkan modul pelatihan konversi motor listrik bersama, sebagai bagian dari Kurikulum Merdeka Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) di seluruh Indonesia.

"Saya telah bertemu Dirjen Pendidikan Vokasi Kemendikbud, Ibu Kiki Yulianti, untuk berdiskusi tentang program konversi sepeda motor listrik, dan bagaimana pelibatan SMK dalam program ini," ujar Direktur Jenderal EBTKE Kementerian ESDM Elnita Listiani Dewi di Jakarta, akhir April 2024 lalu.

Ditjen Pendidikan Vokasi akan mengikutsertakan SMK di bidang otomotif atau teknik kendaraan ringan ke dalam kegiatan konversi motor listrik, dengan menjadi bengkel mitra Kementerian ESDM. Saat ini, sudah terdapat 34 bengkel motor



Sosialisasi dan edukasi motor listrik Honda EM1 e: oleh Astra Motor Yogyakarta bersama komunitas.

KR-Istimewa

konversi bersertifikat yang terdaftar di Kementerian Perhubungan, namun baru 17 Bengkel Konversi yang menjadi mitra Kementerian ESDM untuk menjalankan Program Bantuan Pemerintah dalam mengonversi sepeda motor yang mendapatkan subsidi.

Biro Komunikasi, Layanan Informasi Publik, dan Kerja Sama Kementerian ESDM menyebutkan, Pemerintah telah melakukan penyesuaian besaran bantuan Pemerintah pada program konversi sepeda motor listrik menjadi Rp 10 juta. Hal ini diatur melalui Peraturan Menteri ESDM Nomor 13 Tahun 2023 yang mengubah ketentuan dalam Peraturan Menteri ESDM Nomor 3 Tahun 2023 tentang Pedoman Umum Bantuan Pemerintah Dalam Program Konversi Sepeda Motor dengan Penggerak Motor Bakar menjadi Sepeda Motor Listrik Berbasis Baterai. Selain itu, kelompok penerima bantuan yang semula terbatas pada perseorangan, kini diperluas mencakup kelompok masyarakat atau swadaya masyarakat, serta lembaga Pemerintah atau lembaga non-Pemerintah.

Sekretaris Jenderal Kementerian ESDM Dadan Kusdiana menyatakan, gaya hidup masyarakat kini mulai bergeser ke arah penggunaan energi listrik. Hal ini terlihat dari meningkatnya permintaan kendaraan listrik,

peralatan rumah tangga bertenaga listrik, dan penggunaan energi listrik untuk sektor industri. Dadan menekankan pula pentingnya pengembangan infrastruktur energi terbarukan untuk mendukung transisi energi ini.

Menurut Dadan, motor listrik memiliki banyak kelebihan dibandingkan motor berbahan bakar fosil. Salah satunya motor listrik lebih hemat energi dan ramah lingkungan karena tidak menghasilkan emisi gas buang. Selain itu, motor listrik juga lebih murah dalam hal biaya operasi dan perawatan.

"Motor listrik dapat menghemat hingga 60 persen lebih dari sisi emisinya dibandingkan motor berbahan bakar bensin. Hal ini menunjukkan bahwa motor listrik memiliki potensi besar untuk berkontribusi dalam upaya penanggulangan perubahan iklim," terangnya.

Pemerintah sendiri menargetkan pada tahun 2024 ini konversi sebanyak 150.000 unit motor yang berfokus pada motor roda dua yang digunakan masyarakat luas. Selain itu, pemerintah juga memberikan subsidi sebesar Rp 10 juta per unit motor yang dikonversi yang diberikan langsung kepada bengkel konversi yang ditunjuk Pemerintah.

Di sisi lain, Dadan mengakui, masih terdapat beberapa tantangan dalam implementasi

kendaraan listrik di Indonesia, seperti keterbatasan infrastruktur pengisian daya dan harga yang masih tergolong tinggi. "Pemerintah terus berupaya untuk mengatasi tantangan ini dengan membangun infrastruktur pengisian daya dan memberikan berbagai insentif untuk mendorong penggunaan kendaraan listrik," ujarnya.

Mendukung program Pemerintah, PT Astra Honda Motor (AHM) sebagai salah satu produsen sepeda motor di Indonesia semakin intensif mempromosikan produk sepeda motor listrik buataannya. Bahkan dalam gelaran Indonesia International Motor Show (IIMS) 2024 di Jl Expo, Kemayoran, Jakarta Pusat beberapa waktu lalu, motor listrik Honda EM1 e: mendapatkan penghargaan sebagai yang terbaik, dengan meraih penghargaan sebagai Most Functional EV Scooter.

General Manager Sales AHM Ignatius Didi Kwok mengatakan, Honda EM1 e: dinobatkan sebagai Most Functional EV Scooter. Skuter listrik pertama AHM ini menghadirkan desain modern dan compact yang memperhatikan kenyamanan penggunaannya seperti material bahan berkualitas tinggi, digital panel meter, dek kaki luas, penyimpanan di bawah jok, soket pengisi daya USB, hingga pijakan kaki yang nyaman untuk pemboncong.

Berbagai inovasi diaplikasikan pada Honda EM1 e: yang didukung jaringan penjualan dan purna jual luas, terpercaya, serta kualitas produk yang aman dan nyaman. Salah satu inovasi pada produk ini yaitu kemudahan opsi pengisian daya baterai yang dapat dilakukan secara langsung dengan off-board charger maupun ditukar melalui fasilitas penukaran baterai. Sehingga, pengguna dapat memilih pola pengisian daya sesuai dengan aktivitas keseharian yang dimiliki.

Antusiasme pengunjung IIMS pada Honda EM1 e: terbukti dengan lebih dari 200 orang yang menjajal skuter listrik ini pada area test ride. Tercatat selama 10 hari pameran, 1.057 pengunjung tertarik untuk mengendarai sepeda motor Honda.

Sepeda motor listrik Honda EM1 e: juga telah dikenalkan lebih dekat kepada konsumen khususnya area Astra Motor Yogyakarta selaku Main Dealer Honda di DIY, Kedu dan Banyumas. Antara lain melalui kegiatan riding menggunakan EM1 e: bertema MONALISA atau Morning Gathering Motor Listrik Honda.

Kegiatan MONALISA mengundang dan berkolaborasi dengan keluarga besar Paguyuban Motor Honda Yogyakarta (PMHY) untuk merasakan langsung sensasi berkendara di tengah kota dengan

Honda EM1 e: sekaligus tes performa.

"Kami mencoba mewadahi dan mengenalkan lebih dekat Honda EM1 e: ke peserta dan memberi kesempatan langsung berkendara serta merasakan performa dari unit Honda EM1 e: di jalan raya," tutur Marketing Manager Astra Motor Yogyakarta Henry Setiawan.

Sebanyak 40 peserta sangat antusias ingin mengenal motor listrik Honda. Tidak hanya mengenal secara visual, bedah teknologi pun diberikan secara detail oleh Dwi Wahyono, Technical Training Instructor AMY hingga diskusi tanya jawab mendetail tentang Honda EM1 e:. Mengikuti perkembangan industri sepeda motor, PT AHM juga menggelar Festival Vokasi Satu Hati (FVSH) 2024 dengan salah satu materi uji terkait motor listrik. Berbeda dengan tahun sebelumnya, FVSH 2024 menghadirkan ujian teori dasar sepeda motor listrik Honda bagi siswa dan tenaga pengajar. Hal ini merupakan bagian dari rencana perusahaan menyelaraskan perkembangan teknologi di industri sepeda motor dengan materi yang diajarkan di SMK mitra binaan. Sebelumnya, mulai 2022, AHM telah mulai memperkaya wawasan terkait perkembangan sepeda motor listrik kepada para guru SMK mitra binaan Astra Honda.

Selain ujian teori terkait teknologi sepeda motor listrik, para guru dan siswa juga menjalani ujian praktik mulai dari pengenalan alat dan pengukuran, serta perawatan dan perbaikan sepeda motor Honda dengan teknologi terkini. General Manager Corporate Communication AHM Ahmad Muhibbuddin mengatakan, Festival Vokasi Satu Hati merupakan program perusahaan dalam mengukur dan mengevaluasi hasil pengembangan keterampilan siswa dan guru di bidang vokasi.

Kegiatan ini akan memberikan apresiasi kepada siswa dan guru dengan kompetensi keterampilan terbaik sekaligus mengumumkan SMK mitra binaan terbaik berdasarkan penilaian mandiri pihak sekolah. (M Nur Hasan)