

Mengembalikan Akun WhatsApp yang Dibajak

WHATSAPP merupakan aplikasi olah pesan yang populer di berbagai kalangan, sehingga sering jadi sasaran peretas atau hacker. Jika mendapati pesan-pesan mencurigakan, pengguna perlu melakukan beberapa langkah penting. Apalagi, jika sesaat setelah mendapat pesan itu, akun WhatsApp tidak dapat diakses.

Bila tidak dapat login ke akun WhatsApp, cukup melakukan hal-hal berikut:

Pertama, melakukan install ulang aplikasi WhatsApp. Perlu diperhatikan, nomor yang digunakan untuk masuk ke WhatsApp haruslah aktif karena perlu memasukkan nomor tersebut saat proses verifikasi di aplikasi WhatsApp. Lalu, akan muncul notifikasi melalui SMS yang berisi kode verifikasi. Masukkan kode tersebut pada kolom yang ditentukan.

Jika nomor itu aktif dan tersemat pada smartphone yang digunakan untuk memasang WhatsApp, sistem biasanya secara otomatis akan membaca dan memasukkan kode yang diterima itu. Selanjutnya, dapat kembali menggunakan akun WhatsApp.

Sebagai langkah antisipasi, setelah berhasil mengembalikan akun WhatsApp, sebaiknya pengguna mengaktifkan verifikasi dua langkah atau two-step verification. Dengan mengaktifkan fitur ini, pengguna diminta untuk memasukkan PIN yang berjumlah enam digit yang telah didaftarkan ketika memasang aplikasi di perangkat baru atau melakukan pemasangan ulang aplikasi.

Tanda-tanda WhatsApp Diretas:

Tiba-tiba logout adalah ciri yang paling terlihat, jika akun WhatsApp diretas. Mengapa? Pada dasarnya, WhatsApp hanya dapat digunakan pada satu perangkat saja. Tanda lainnya, ada notifikasi meminta verifikasi. Kalau pengguna tidak melakukan pemasangan WhatsApp pada perangkat mana pun, perlu mewaspadai notifikasi ini. Artinya, tidak perlu menyetujui langkah ini. (Ben)



ilustrasi : Arko

Kamera Sinema Mount RF Berbodi Ringkas

CANON melalui PT Datascrip sebagai distributor tunggal produk pencitraan digitalnya di Indonesia menghadirkan kamera sinema Canon EOS C70 yang merupakan kamera sinema EOS RF Mount pertama Canon yang mengintegrasikan teknologi sensor DGO (Dual Gain Output), Filter ND, Input Audio XLR Mini, Canon Log, Timecode, mode perekaman SlowMotion dan mampu merekam dengan frame rate tinggi hingga 4K/120P ke dalam bodi yang ringkas dan ringan. Kamera ini cocok digunakan oleh para videografer, content creator, atau pun vlogger yang ingin memproduksi berbagai konten yang berkualitas.

Kamera ini juga dapat merekam dengan posisi vertikal guna memenuhi kebutuhan pengguna saat merekam video untuk pembuatan konten media sosial dengan format gambar di smartphone. Tersedia juga dudukan tripod saat perekaman vertikal, sehingga memudahkan pengguna saat memasang kamera di tripod ketika merekam secara vertikal.

"EOS C70 hadir dengan desain bodi yang ringkas dan ringan disertai berbagai teknologi terbaru dari Canon. Inovasi ini kami lakukan demi memenuhi kebutuhan para videografer, rumah produksi, ataupun

para vlogger dan konten kreator yang ingin memproduksi berbagai video berkualitas tinggi dengan mudah, baik untuk kebutuhan profesional ataupun untuk diunggah ke media sosial, seperti instagram dan youtube," ujar Monica Aryasetiawan, Director of Canon Business Unit PT Datascrip.

EOS C70 memiliki sensor 4K Super 35mm CMOS DGO dengan 16+ stop dynamic range, sehingga dapat merekam video 4K berkualitas tinggi dalam perekaman ruang warna 4:2:2 (10-bit) yang mampu menghasilkan gradasi warna yang kaya, bahkan di lingkungan dengan kontras tinggi yang menuntut gambar dengan kualitas High Dynamic Range (HDR). Kamera ini juga dibekali dengan prosesor gambar DIGIC DV7 berkecepatan tinggi yang membuat pengguna dapat merekam video dalam format 4K/120P, XF-AVC dan MP4 dengan kecepatan frame yang tinggi ke kartu SD standar UHS-II. EOS C70 juga dilengkapi dengan dua slot kartu SD, sehingga mendukung untuk berbagai mode perekaman seperti perekaman simultan, perekaman relai, full HD, dan perekaman 4K/2K. Untuk mode SlowMotion, kamera ini mampu



merekam hingga 120fps dalam S35mm dan 180fps pada mode S16mm.

Teknologi pada kamera ini menggabungkan teknologi Dual Pixel CMOS AF dengan fitur Intelligent Tracking dan Recognition System yang dikembangkan bersama dengan Face Detection AF untuk meningkatkan pelacakan fokus yang semakin akurat, bahkan ketika subjek/objek bergerak menjauh dari kamera. EOS C70 juga merupakan kamera sinema EOS pertama yang dilengkapi EOS iTR AF X, suatu algoritma AF baru yang meningkatkan akurasi pendeteksian dan pelacakan subjek, termasuk Head Detection.

EOS C70 adalah kamera sinema EOS system pertama yang memiliki dudukan lensa RF, sehingga

kompatibel dengan lensa RF dari sistem EOS R Canon. Namun, pengguna juga bisa menggunakan lensa EF dengan bantuan Mount Adapter EF-EOS R 0.71x (dijual terpisah), sehingga memungkinkan pengguna untuk lebih leluasa berkreas dengan berbagai pilihan lensa seri EF untuk fleksibilitas produksi video.

Mount Adapter ini dikemas dengan menyertakan Lock Plate yang membuat adaptor secara mekanis lebih aman saat digunakan di lapangan.

Sistem optik Mount Adapter EF-EOS R ini mampu mengurangi focal length lensa sebesar 0,71x, memungkinkan pengguna untuk merekam video menggunakan lensa EF yang awalnya dirancang untuk kamera dengan sensor full-frame namun bisa digunakan pada kamera ini dengan hasil yang sama. Selain itu, pengguna juga akan mendapatkan sekitar satu stop diafragma (bukaan lensa f-number) tambahan, sehingga pengguna dapat menciptakan video berkualitas tinggi dengan noise yang minim menggunakan ISO rendah saat proses shooting di tempat yang minim cahaya seperti di dalam ruangan atau pada malam hari. (Rsv)

CANON PIXMA PRO-200

Printer untuk Cetak Foto Berkualitas Tinggi

AKURASI warna, ketajaman gambar dan ukuran cetak menjadi prioritas utama untuk kebutuhan cetak foto profesional. Canon melalui PT Datascrip sebagai authorized distributor-nya di Indonesia menghadirkan printer profesional Canon PIXMA PRO-200. Printer ini dibekali dengan teknologi tinta terbaru untuk menghasilkan cetak foto berkualitas tinggi, serta dapat mencetak hingga ukuran A3+, cocok untuk kebutuhan cetak foto bagi kalangan fotografer profesional, seniman grafis, sekolah fotografi atau pehobi fotografi.

"Kualitas cetak foto merupakan yang utama untuk para profesional. PIXMA PRO-200 memiliki sistem 8-Colour Dye Inks yang menjadikannya printer andalan untuk menghasilkan cetak foto yang tajam serta warna yang akurat dan memukau, yang tidak bisa dilakukan dengan printer standard,"



ujar Monica Aryasetiawan, Director of Canon Business Unit PT Datascrip.

Printer ini menggunakan model tinta Dye Ink dengan konfigurasi 8 tinta warna individu yang dirancang untuk memberikan gamut warna yang indah, terutama di area warna magenta, merah dan biru. Sistem tinta pada printer ini juga dapat memberikan tingkat kepadatan pada area warna gelap yang telah ditingkatkan sehingga dapat menghasilkan foto yang jelas, tajam dan detail yang sempurna.

Canon PIXMA PRO-200 memiliki dimensi ukuran 15% lebih

kecil dari printer sebelumnya, yaitu Canon PIXMA PRO-100. Sehingga pengguna lebih mudah saat ingin memindahkan printer ke sudut ruangan yang diinginkan. Meski ringkas, printer ini dapat mencetak hingga ukuran A3+, serta untuk kebutuhan pencetakan opsional hingga ukuran 330 x 990,6 mm.

Penambahan layar LCD warna 3 inci pada printer ini semakin memudahkan pengaturan printer hingga memantau level tinta yang tersisa, termasuk mengakses panduan pengguna dan panduan berbasis kode QR jika terjadi error saat digunakan. Untuk pengaturan dan pemeliharaan printer juga dapat dilakukan melalui layar LCD tanpa perlu terhubung ke PC/laptop.

Dengan teknologi nirkabel yang ada pada printer PIXMA PRO-200 ini, pengguna dapat memantau status printer, mengakses cloud hingga

mencetak langsung dari perangkat seluler berbasis iOS dan Android (smartphone dan tablet) melalui aplikasi Canon PRINT Inkjet/SELPHY hingga beberapa perangkat secara bersamaan menggunakan koneksi Wi-Fi.

Tersedia pula fitur Paper Guide Retreat Mechanism yang berfungsi untuk menjaga celah antara kertas dan baki penyimpanan kertas, untuk menghindari kerusakan kertas saat mencetak. Selain itu, untuk memastikan penggunaan kertas yang efisien, terutama untuk kertas besar dan tebal, printer ini juga memiliki fitur Skew Correction Mechanism yang berfungsi untuk mendeteksi, menyelaraskan dan menyesuaikan penggunaan kertas selama proses pencetakan untuk mencegah kesalahan pencetakan, termasuk kertas tebal dan tipe kertas lainnya. (Rsv)

OTOMOTIF



HR-V Terbaru Dibekali Mesin Hybrid dan Honda Sensing

HONDA terus mengembangkan produk mereka untuk mengikuti tren otomotif terkini. Salah satunya dengan menghadirkan mobil hybrid yang dibekali fitur terkini. Model yang dipilih adalah HR-V, dengan perubahan meliputi seluruh sektor eksterior, interior, fitur dan juga jantung mekanisnya.

Secara tampilan, Honda HR-V berubah total berkat pengadopsian tampilan desain yang sangat segar. Di bagian depan, bumper serta grill yang dihadirkan memberikan aura SUV dengan esensi yang premium. Sistem pencahayaan, dengan sentuhan LED. Sementara pada bagian belakang, tampilan yang senada dengan bagian depan.

Jika diperhatikan, ubahan desain pada Honda HR-V memang bersifat menyeluruh. Lampu belakang yang sebelumnya terpisah, kini Honda memiliki desain yang premium lantaran lampu belakangnya dibuat seakan menyatu di kedua sisinya. Bentuknya yang dinamis juga menambah aura premium yang ditopang dengan desain bumper belakang yang baru juga.

Selain desain baru, Honda HR-V juga sudah dibekali dengan pilihan mesin hybrid. Secara keseluruhan, untuk varian yang ditawarkan Honda HR-V hadir dengan tiga pilihan mesin hybrid dan satu mesin konvensional. Mengenai varian mesin hybridnya, terdiri dari e:HEV X, e:HEV Z dan e:HEV Play. Sementara varian konvensional, dibekali mesin 1.5 liter DOHC i-

VTEC dengan dukungan transmisi CVT.

Fitur unggulan pada model ini sudah dibekali dengan Honda Sensing. Fitur ini meliputi beberapa aspek keamanan, seperti short range collision mitigation range, adaptive cruise control, auto high beam, pedestrian accident reduction steering, collision mitigation brake, dan lane maintenance support system. Honda HR-V Hybrid juga dibekali dengan fitur tambahan seperti Honda Connect yakni honda digital key, honda remote operation, emergency support center, in car Wi-Fi, automatic maps update, dan Honda ALSOK rush service. (Ben)



ILUSTRASI JOS

All New Honda PCX Fitur Makin Canggih

PT Astra Honda Motor (AHM) meluncurkan All New Honda PCX dan All New Honda PCX e:HEV dengan perubahan menyeluruh pada mesin, rangka, desain dan fitur yang semakin canggih. Motor produksi anak bangsa ini siap untuk semakin memberikan kebanggaan dan menjadi cerminan gaya hidup pecinta skutik premium tanah air yang menyenangkan sensasi berkendara nyaman dengan teknologi tinggi. Mengadopsi mesin yang lebih bertenaga dengan kapasitas 160cc 4 katup enhanced Smart Power plus (eSP+), serta memiliki teknologi minim gesekan dan performa yang meningkat, membuat skutik premium ini mampu memberikan kesempurnaan puncak saat dikendarai harian maupun turing. Ditunjang fitur Honda Selectable Torque Control (HSTC) pada tipe ABS dan e:HEV, skutik ini memberikan rasa aman bagi pengendara saat melintasi jalan licin. President Director AHM Keiichi Yasuda mengatakan, selama satu dekade kehadirannya di Indonesia, skutik premium Honda PCX selalu memberikan kenyamanan dan ekspresi elegan bagi pengendaranya. Dengan berbekal mesin, desain dan fitur terbaru, diharapkan dapat semakin melengkapi kesenangan pengendara yang mendambakan teknologi tinggi.

"Perubahan pada ukuran ban yang semakin besar juga mendukung skutik premium ini semakin nyaman dan tampil berkesan," ujar Yasuda. Sementara itu Executive Vice President Director AHM Johannes Loman mengatakan, respon positif masyarakat terhadap Honda PCX



menginspirasi perusahaan untuk terus mengembangkan model ini. "All New Honda PCX series memiliki performa tinggi dan nyaman dikendarai di berbagai situasi," ujar Loman. Sensasi bertenaga yang dihadirkan skutik premium ini pun semakin mewujudkan kesenangan berkendara. Dilengkapi dengan motor assist dan riding mode dengan pilihan mode normal (D) dan sport (S) untuk memberikan sensasi berkendara yang responsif dalam menghadirkan performa maksimal. All New Honda PCX mampu mengkonsumsi bahan bakar mencapai 45 Km/l. Pengetesan dilakukan melalui pengaktifan fitur ramah lingkungan Idling stop system (metode ECE R40) dengan metode pengetesan EURO 3.

Desain Mewah dan Fitur Canggih

Desain terbaru dari skutik premium ini merupakan kombinasi dari kemewahan dengan sentuhan garis yang memberikan ekspresi dinamis. Untuk menambah kesan elegan, perubahan pun terdapat

pada logo. Sementara itu, versi Hybrid mengalami perubahan nama menjadi e:HEV sebagai simbol elektrifikasi efisiensi teknologi Honda pada Hybrid Electric Vehicle, sehingga mudah dikenali sebagai kendaraan hybrid Honda. Perubahan pada desain lampu pun semakin mendukung kesan mewah. Kesan Cahaya efek tiga dimensi dihadirkan pada desain lampu belakang skutik premium ini. Tampilan baru pada LCD panel meter yang lebih lebar memberikan informasi yang semakin lengkap. Fitur informasi terbaru pada LCD panel meter ini antara lain indikator baterai, perawatan v-belt dan indikator fitur HSTC pada tipe ABS dan e:HEV. USB charger type A, sudah tersedia socket untuk melakukan pengisian daya. Skutik premium ini juga telah didukung dengan Honda Smart Key yang dilengkapi alarm dan answer back system pada semua tipe. All New Honda PCX dipasarkan dengan 3 tipe yaitu CBS, ABS dan e:HEV. (Awh)

CEGAH KERUSAKAN JANGKA PANJANG

Panaskan Mesin Sebelum Mobil Dipakai

KEBIASAAN kurang baik pemilik mobil saat hendak menggunakan, kendaraan langsung dijalankan. Terlebih, ketika sudah terlambat atau mepet, begitu mesin menyala langsung digeber agar cepat sampai tujuan.

Ketika mobil tidak dipanaskan dan langsung dijalankan, tidak akan berpengaruh saat itu juga. Mobil tak akan ada tanda-tanda yang menunjukkan kerusakan. Namun, melansir dari laman Hyundai Indonesia, bila kebiasaan ini terjadi terus menerus, bisa

terjadi keausan prematur pada komponen tertentu, terutama pada internal mesin.

Hal ini terjadi karena ketika mesin masih dingin, cairan-cairan terutama pelumas pada mesin belum mengalir sempurna. Sebabnya ketika hendak jalan, mobil dipanaskan terlebih dahulu, setidaknya sekitar 15 detik, karena mobil modern yang menggunakan injeksi tidak memerlukan waktu pemanasan lama.

Waktu tersebut sangatlah

singkat. Sembari menunggu, bisa mengatur AC, menggunakan sabuk pengaman dan mungkin menghubungkan ponsel ke sistem infotainment. Hanya dengan belasan detik, maka mobil pun siap digunakan dan mengurangi kemungkinan kerusakan. Tetap perlu diingat bahwa mobil tidak bisa langsung digeber saat suhunya masih dingin. Ketika suhu mesin sudah mencapai titik optimal, yaitu sekitar 75° C hingga 105° C, maka mobil bisa digunakan sepenuhnya. (Ben)