

Cara Aman Menggunakan WiFi Publik

WIFI publik masih menjadi fasilitas jaringan internet yang dimanfaatkan banyak orang. Namun, jaringan WiFi publik tidak selalu aman. Kaspersky mengungkap ada risiko keamanan dari penggunaan WiFi publik, termasuk memungkinkan pengguna WiFi publik bertemu dengan para penjahat siber.

Ketika terhubung ke WiFi publik, pengguna bisa menghadapi kemungkinan pencurian data. Hal ini tidak terelakkan karena pengguna internet mentransfer begitu banyak informasi penting. Jika pelaku kejahatan siber mendapat data finansial, informasi login, dokumen, hingga obrolan pribadi, mereka bisa melakukan pemerasan hingga membajak akun pengguna. Dengan akses akun, para pelaku kejahatan siber juga bisa menyamar menjadi korban, mendistribusikan spam, menipu teman-teman dekat korban, hingga memeras korban dengan dalih agar data pribadi korban tidak disebar. Berikut tips dan rekomendasi Kaspersky untuk menjaga keamanan selama menggunakan WiFi publik:

1. **Hati-Hati dengan WiFi Publik**
Pengguna harus hati-hati dengan WiFi publik, terutama untuk dipakai bertransaksi seberapa pun mendesaknya. Jangan menggunakan WiFi publik untuk bertransaksi atau membuka informasi penting. Jika suatu jaringan WiFi memiliki kata sandi pun, tidak berarti jaringan itu aman.
2. **Periksa dan Cermati Nama Hotspot**
Beberapa pelaku kejahatan kerap berada selangkah di depan. Bukan terhubung ke jaringan WiFi publik, pengguna justru terhubung ke jaringan buatan para penjahat siber yang memakai nama serupa. Untuk itu, pengguna perlu memeriksa dan mencermati nama WiFi, pastikan nama WiFi tidak dipalsukan. Oleh karenanya, sebelum terhubung, luangkan waktu memeriksa koneksi yang tersedia.
3. **Nonaktifkan Koneksi Otomatis ke WiFi Publik**
Perangkat biasanya menawarkan fitur untuk terhubung otomatis ke jaringan terbuka atau publik. Pada sejumlah sistem, opsi ini diaktifkan secara default. Sayangnya, menghubungkan perangkat secara otomatis bisa membuka kesempatan bagi pelaku kejahatan siber untuk menyebarkan malware atau melakukan pencurian kata sandi. Untuk menghindarinya, pastikan pengguna selalu mematikan WiFi saat sedang tidak dipakai.
4. **Hindari WiFi yang Tidak Terpercaya**
Pastikan untuk menggunakan jaringan rumah atau perusahaan yang aman ketika akan memasukkan akun bank, paspor, atau detail sensitif lainnya. Jika situasi mendesak, gunakan data seluler, termasuk ketika ada di luar negeri.
5. **Pasang Solusi Keamanan**
Cara paling pasti untuk menjaga perangkat pengguna tetap aman saat memakai WiFi publik adalah dengan perlindungan VPN. VPN melindungi privasi pengguna dengan mengenkripsi data sebelum mengirimkannya ke router, menjaganya tetap tersembunyi. Dengan memasang teknologi ini, WiFi publik bisa lebih aman saat digunakan. **(Ben)**

Ilustrasi : Arko



LOGITECH G INDONESIA Luncurkan PRO X Wireless Gaming Headset



setiap berlatih maupun bertanding. Dan saya sangat menyukai kualitasnya. Satu-satunya hal yang saya harapkan adalah versi nirkabel," kata Kevin 'XCCURATE' Susanto, atlet eSports asal Indonesia yang bermain untuk tim NKT dalam game Counter Strike: Global Offensive.

Dengan hadirnya versi nirkabel, sekarang Logitech G sudah menghadirkan solusinya. "Saya bisa bermain lebih fokus tanpa gangguan kabe," katanya. PRO X Wireless Headset memiliki bahan berkualitas tinggi, fitur komunikasi yang canggih, audio sangat presisi, dan tentunya kebebasan tanpa kabel. Headset ini dilengkapi dengan teknologi nirkabel 2.4 GHz Lightspeed, serta memberikan daya tahan baterai lebih dari 20 jam dengan jangkauan lebih dari 12 meter.

"PRO X Headset Lightspeed merupakan tambahan penting untuk jajaran headset gaming seri PRO yang tersedia di Indonesia," kata Nicole Constance, Cluster Category Manager dari Logitech G Indonesia. PRO X Headset Lightspeed menghadirkan headset nirkabel terbaik bagi para

profesional dan calon atlet eSports, memberikan mereka kinerja, komunikasi, dan kenyamanan yang mereka butuhkan, tanpa kabel atau batasan apa pun.

Selain itu, headset baru ini dilengkapi oleh fitur Blue VOICE canggih untuk kejernihan suara yang luar biasa serta komunikasi kualitas tinggi dalam bermain game maupun streaming. Driver yang digunakan yaitu PRO-G 50 mm, sehingga audio yang dihasilkan lebih profesional dan jernih. Headset ini juga memiliki fitur DTS Surround Sound 7.1 generasi terbaru untuk situasi yang lebih baik. Bantalan kuping terbuat dari bahan memory foam, dengan desain yang ringan, tentunya memberikan kenyamanan berjam-jam untuk sesi latihan atau permainan kompetisi yang panjang. (Rsv)

DENGAN DUKUNGAN STUDIO DAN GAME

AMD Hadirkan FidelityFX Super Resolution

AMD merilis solusi untuk sebuah fitur yang memberikan peningkatan dan pengalaman terbaru, yakni AMD FidelityFX Super Resolution (FSR). AMD FSR adalah sebuah platform open-source, teknologi cross-platform yang dirancang untuk meningkatkan framerate dan memberikan kualitas yang nyata yang memberikan pengalaman bermain game dengan resolusi tinggi.

Lebih dari 40 developer game mengumumkan dukungan untuk FSR di game dan/atau mesin game mereka, dan saat ini tujuh game menambahkan dukungan untuk FSR – 22 Racing Series, Anno 1800, Evil Genius 2, Godfall, Kingshunt, Terminator: Resistance dan The Riftbreaker, diharapkan pada akhir tahun ini, termasuk DOTA 2, Far Cry 6 dan Resident Evil Village.

Menawarkan dukungan yang luas pada lebih dari 100 prosesor dan GPU AMD, FSR memberikan performa rata-rata 2,4X lebih kencang dalam mode Performance pada resolusi 4K di seluruh judul tertentu dibandingkan dengan resolusi standar asalnya.



Peningkatan fitur teknologi yang menggunakan algoritma konstruksi canggih untuk menganalisis fitur dalam gambar dan menciptakannya kembali pada resolusi yang akan ditargetkan untuk menghasilkan frame rate yang lebih tinggi, diikuti dengan ketajaman visual yang menghadirkan visual gambar dengan peningkatan detail yang lebih sempurna. Hasilnya adalah gambar dengan kualitas super tinggi dan detail pixel tajam jika dibandingkan dengan metode upscaling dasar.

"Tujuan kami dengan FidelityFX Super Resolution adalah untuk

bermain game," kata Scott Herkelman, corporate vice president and general manager, Graphics Business Unit, AMD.

FSR adalah upscaler yang ideal di industri, tidak memerlukan hardware khusus apa pun dan didukung di seluruh platform dan ekosistem yang luas untuk semua gamer dapat alami dan nikmati. "Kami sangat senang dengan tanggapan dan dukungan dari mitra developer kami dan kami tidak sabar menanti para gamer mendapatkan FSR untuk mereka coba sendiri," katanya.

AMD FSR menawarkan empat

mengembangkan solusi upscaling kelas dunia yang canggih yang didasarkan pada standar industri yang dapat dengan cepat dan mudah diimplementasikan oleh para developer game, dan dirancang untuk bagaimana para gamer benar-benar

pengaturan kualitas Ultra Quality, Quality, Balanced dan Performance, memungkinkan para gamer untuk menyesuaikan keseimbangan antara kualitas gambar dan performa berdasarkan pilihan mereka, memberikan performa tinggi, pengalaman gaming yang memukau secara visual bahkan untuk fitur visual yang paling menuntut, termasuk raytracing. Dalam mode Ultra Quality, kualitas gambar FSR hampir tidak dapat dibedakan dari resolusi target nativnya.

Dirancang untuk kemudahan integrasi ke dalam judul baru dan yang sudah ada, AMD FSR didukung DirectX 11, 12 dan Vulkan API. Mendukung berbagai jenis APU dan kartu grafis, FSR dioptimalkan untuk kartu grafis AMD Radeon RX 5000 dan Radeon RX 6000 Series, termasuk kartu grafis mobile, dan juga didukung pada kartu grafis AMD Radeon RX 500 Series, kartu grafis Radeon RX 480/470/460, kartu grafis Radeon RX Vega Series, semua Prosesor AMD Ryzen dengan kartu grafis Radeon, serta berbagai produk kartu grafis kompetitor. **(Rsv)**

OTOMOTIF

Hyundai Staria MPV Premium Bermesin Diesel



PT HYUNDAI Motors Indonesia (HMDI) akhirnya merilis Hyundai Staria. MPV premium asal Korea Selatan ini di Indonesia sebagai pemain baru di segmennya, akan berhadapan dengan Toyota Alphard maupun Honda Odyssey.

Hyundai Staria yang dipasarkan di Indonesia terdiri dari dua tipe, yakni Signature 7 dan Signature 9. Tipe Signature 7 dibanderol Rp 1.020 miliar, sedangkan Signature 9 dipatok Rp 888 juta on the road Jakarta. Desain penantang Toyota Alphard ini tampak seperti sebuah pesawat luar angkasa futuristik yang aerodinamis, membuat semua mata memandang.

Dari segi dimensi, Hyundai Staria mengalahkan kompetitornya. MPV ini memiliki Panjang 5,253mm, lebar 1,997mm, tinggi 1,990mm, dengan wheelbase 3,273mm. Dilengkapi sliding door dan pintu belakang otomatis. Menariknya, sliding door dan pintu belakang bisa terbuka sendiri hanya dengan mengantongi kunci. Tinggal mendekat pintu selama kurang lebih 4 detik dan sliding door akan terbuka dengan sendirinya. Begitu pula dengan pintu belakang, selain bisa terbuka sendiri juga bisa menutup kembali dengan sendirinya.

Mobil ini mengandalkan mesin diesel 2.199cc inline 4 DOHC Common Rail Direct Injection e-VGT yang sanggup menghasilkan tenaga hingga 177 PS @3.800, dengan torsi 430Nm pada 1.500-2.500 rpm. Mesin tersebut dikawinkan dengan transmisi otomatis 8 percepatan. Hadir dalam empat pilihan warna, Abyss

Black Pearl, Shimmering Silver Metallic, Graphite Gray Metallic, dan Creamy White.

Untuk pasar Indonesia, HMDI menawarkan Hyundai Staria dengan pilihan mesin diesel. Padahal, rata-rata kompetitornya bermesin bensin. Alasannya? "Secara global Hyundai Staria memang memiliki dua pilihan mesin yaitu 2.2 liter CRDi diesel dan 3.5 liter V6. Namun menurut Hyundai Motors Corporation (HMC) setelah melihat berbagai sisi dan dengan penuh pertimbangan akhirnya memutuskan untuk memberikan market Indonesia mesin 2.2 liter turbo diesel," terang Bonar Pakpahan, Product Experts HMDI dalam konferensi virtual baru-baru ini.

Lalu bahan jenis solar seperti apa yang cocok untuk Hyundai Staria?

"Menurut arahan HMC bahan bakar diesel yang bisa dipakai itu adalah solar dengan angka cetane-nya di atas 21 atau bahan bakar dengan spesifikasi EN 590. Nah bahan bakar yang sangat-sangat mendekati dengan spesifikasi tersebut di Indonesia adalah PertaDex," jelas Bonar.

Untuk itu, Hyundai berupaya merekomendasikan pengguna Hyundai Staria supaya mencari bahan bakar diesel dengan spesifikasi yang terbaik di mana pun berada. "Karena kita inginnya mobil ini tetap memiliki fungsi dan utilitas yang tinggi saat kita memakainya. Selain dengan cara merawatnya juga dengan melakukan servis berkala termasuk juga memberikan bahan bakar yang terbaik buat mobil tersebut," tutup Bonar. **(Ben)**

Mobil Balap Listrik WM Bertenaga 'Monster'

MOBIL listrik saat ini, lebih ditujukan untuk penggunaan mobilitas harian. Beberapa pabrik terus menghadirkan produk terbarunya agar bisa memikat para konsumen untuk beralih ke mobil yang bersumber dari baterai.

Namun, WM Motor, justru memberikan gebrakan dengan menghadirkan desain mobil listrik untuk melakoni pertarungan di atas lintasan balap. Melalui brand Weltmeister, WM Motor merilis kreasi terbarunya dengan menghadirkan mobil balap bertenaga baterai yang memiliki tenaga besar. Hal ini berhasil mencuri perhatian setelah wujud utuh dari gambar tersebut dipublikasi oleh laman Autohome China.

Melihat desain yang ditampilkan, mobil ini sangat kental dengan aura balap. Mulai dari bagian depan, samping hingga belakang, aura racing yang ditonjolkan begitu kuat. Di depan, bumper dengan desain aerodinamis mampu mengalirkan angin ke belakang lewat lekukan di ujungnya. Kap mesin, menghadirkan air scoop dengan desain yang sporty. Nuansa lainnya yang juga tidak kalah menonjol adalah bagian side skirt serta pinggul mobil yang dibuat begitu dinamis.

Sedangkan pada bagian belakang, untuk memberikan downforce yang lebih baik, maka pabrikannya sudah membenamkan rear wing ditambah dengan spoiler yang menyatu dengan bumper. Penggunaan tersebut, dipercaya

bisa memberikan akselerasi yang lebih baik saat berada di lintasan lurus.

Mobil listrik ini sudah dibekali dengan paket baterai berkapasitas yang besar. Tidak main-main, perusahaan sudah menyiapkan baterai berkapasitas 1.400 kWh. Penggunaan baterai tersebut juga dikabarkan sudah menyesuaikan dengan regulasi yang diterapkan oleh FIA sebagai induk organisasi motorsport dunia.

Melalui penggunaan baterai tersebut, tenaga yang dihasilkan sangat besar lantaran mampu memproduksi sebesar 805 TK. Berkat tenaga tersebut, untuk berakselerasi dari posisi diam hingga 100 kph, mobil listrik ini hanya membutuhkan waktu 1,8 detik. **(Ben)**



Membersihkan Jok Mobil Terkena Noda

JOK yang bersih dan tidak ada noda yang menempel membuat nyaman saat mengendarai atau menumpang mobil. Umumnya para pengguna kendaraan pribadi mengkonsumsi makanan dan minuman selama dalam perjalanan. Terlebih jika di dalam mobil terdapat balita (bayi di bawah 5 tahun).

Kerap terjadi saat mengonsumsi makanan atau minuman di perjalanan jatuh hingga menodai peranti di dalam kabin. Bila tidak segera dibersihkan tidak hanya timbul noda, tetapi juga dapat menimbulkan bau kurang sedap di dalam kabin. Untuk makanan basah atau mengandung cairan dapat menjadi tempat berkembang biaknya

kuman.

Jika mengalami hal tersebut, sebelum timbul bau tidak sedap, segera bersihkan noda bekas tumpahan dengan melakukan langkah berikut:

Membersihkan noda pada jok mobil berbahan kain, sebaiknya menggunakan deterjen yang lembut. Lebih dulu bersihkan sisa-sisa kotoran bekas tumpahan makanan atau minuman pada jok. Bisa menggunakan sapu atau sikat berserat halus, lalu gunakan vacuum cleaner hingga tidak ada bekas kerak noda.

Campurkan deterjen dengan air hangat, lalu rendam busa pembersih

(spons) ke dalam air dan remas untuk menghilangkan air sebelum digosokkan pada jok. Bersihkan secara perlahan agar jok tidak terlalu basah, selanjutnya endapan air sabun diseka pakai handuk basah tanpa sabun hingga kotoran hilang.

Sedangkan untuk jok berbahan kulit relatif lebih mudah. Namun tidak boleh sembarangan, agar kualitas jok kulit tetap terjaga. Untuk jok kulit dapat membersihkan dengan air deterjen. Selanjutnya lapiasi dengan kondisioner atau cairan khusus untuk jok berbahan kulit. Perawatan jok berbahan kulit memang butuh penanganan yang khusus. **(Ben)**