



KR-Antara/Harivyan Perdana Putra

EDUKASI SATWA: Pelajar mengamati hewan saat wisata edukasi satwa di Gedung Olahraga Desa Candiareng, Warungasem, Kabupaten Batang, Jawa Tengah, Jumat (26/8). Komunitas Satwa Wikis Bombin menyelenggarakan wisata edukasi satwa di pedesaan kepada anak-anak warga setempat dan pelajar untuk memberikan pengenalan hewan buas dan jinak sejak usia dini.

PRAKIRAAN BMKG CURAH HUJAN BERKURANG

Tetap Waspadai Gelombang Tinggi

CILACAP (KR) - Badan Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika (BMKG) memprakirakan intensitas hujan di Jawa Tengah bagian Selatan mulai berkurang setelah sempat diguyur hujan dengan intensitas sedang hingga lebat pada pekan kedua Agustus, meskipun wilayah itu telah memasuki musim kemarau.

"Dari pantauan data hujan di Stasiun Meteorologi (Stamet) Tunggul Wulung sejak 19 Agustus 2022, baru terjadi hujan pada 23 Agustus dan curahnya tercatat cuma 1 milimeter," kata Kepala Kelompok Teknisi BMKG Stamet Tunggul Wulung Teguh Wardoyo di Cilacap, Jumat (26/8). Namun, kata Teguh Wardoyo, kecepatan angin di wilayah Jateng Selatan khususnya Kabupaten Cilacap dan sekitarnya terus meningkat dengan kecepatan maksimum tercatat mencapai 20 knot.

Menurutnya, kecepatan angin yang relatif kencang tersebut menyebabkan pertumbuhan awan menjadi hilang tersapu angin dalam beberapa hari terakhir. Kendati demikian, ia mengakui beberapa indeks penyebab hujan masih mendukung adanya potensi hujan dengan intensitas sedang pada Jumat (26/8) dan Sabtu (27/8) terutama pada malam hari. Disinggung mengenai kemungkinan wilayah Jateng Selatan tidak terjadi hujan dalam satu pekan ke depan, ia mengaku belum

bisa memastikannya karena perubahan cuaca sekarang sangat dinamis. "Harapannya begitu (tidak turun hujan, red.), tapi kita kembali lihat update data nanti, sebab perubahan cuaca sangat dinamis saat ini," katanya.

Terkait kondisi gelombang Laut Selatan Jawa Barat hingga Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY), Teguh mengatakan, gelombang tinggi masih berpotensi terjadi meskipun tidak setinggi beberapa pekan sebelumnya yang sempat mencapai kisaran 4-6 meter atau masuk kategori sangat tinggi.

Karena itu, pihaknya pada Jumat (26/8) kembali mengeluarkan peringatan dini gelombang tinggi di wilayah Perairan Selatan Jawa, Jateng, DIY, serta Samudera Hindia Selatan Jawa, Jateng, dan DIY yang berlaku hingga

Sabtu (27/8).

"Tinggi gelombang di Perairan Selatan Jawa-DIY maupun Samudera Hindia Selatan Jawa-DIY berpotensi mencapai kisaran 2,5-4 meter dan masuk kategori tinggi," katanya.

Dikatakan, peningkatan tinggi gelombang tersebut dipengaruhi oleh pola angin di wilayah Indonesia bagian Selatan yang dominan bertiup dari arah Timur hingga Tenggara dengan kecepatan 5-25 knot. Dalam hal ini, tiupan angin yang cenderung searah berpotensi mengakibatkan terjadinya peningkatan tinggi gelombang.

Kecepatan angin tertinggi terpantau di Perairan Sabang, Barat Lampung, Selatan Jawa, Laut Jawa, Selat Makassar bagian Selatan, Laut Banda, dan Laut Arafuru. (Ant/San)-f

ASPAKRINDO DUKUNG BAPPEBTI Stop Sementara Izin Pedagang Kripto

JAKARTA (KR) - Ketua Umum Asosiasi Pedagang Aset Kripto Indonesia (Aspakrindo) Teguh Kurniawan Harmanda mendukung langkah Badan Pengawas Perdagangan Berjangka Komoditi (Bappebti) yang menghentikan sementara penerbitan perizinan pendaftaran calon pedagang fisik aset kripto.

"Penghentian sementara ini akan menciptakan persaingan yang sehat antarcalon pedagang fisik aset kripto dan memberikan waktu untuk mereka mengembangkan bisnisnya," katanya di Jakarta, Jumat (26/8).

Bappebti baru-baru ini mengeluarkan Surat Edaran Nomor 208/BAPPEBTI/SE/08/2022 tentang Penghentian Penerbitan Perizinan Pendaftaran Calon Pedagang Fisik Aset Kripto yang mulai efektif diberlakukan sejak 15 Agustus 2022.

Dengan ini, menurut Manda, panggilannya, Bappebti tampak tengah menggodok aturan baru untuk menyeleksi calon pedagang aset kripto yang sebelumnya telah terdaftar menjadi pedagang aset kripto dengan izin penuh.

"Jika dilihat dari regulasi untuk pendaftaran calon pedagang, saya pikir ini (regulasi sebelumnya) sudah cukup baik, sementara untuk naik jenjang ke full license, tentu menjadi pekerjaan rumah Bappebti apakah dari sisi regulasi akan ditambah atau dipertebal," katanya. (Ant/San)-f

Vaksin Covid-19 Buatan Indonesia Dinamai Indovac dan Inavac

JAKARTA (KR) - Presiden Joko Widodo telah memberikan nama pada dua produk vaksin Covid-19 buatan Indonesia yang saat ini telah memasuki fase uji klinis tahap akhir.

"Saya ikut bangga untuk Indonesia. Vaksin pertama Indovac untuk vaksin BUMN, dan kedua adalah Vaksin Merah Putih dengan platform inactivated virus, namanya Inavac dan sudah disetujui Presiden juga," kata Kepala Badan Pengawas Obat dan Makanan (BPOM) RI Penny K Lukito dalam Lokakarya Pengembangan Obat Dalam Negeri di Jakarta, Jumat (26/8).

Penny mengatakan, Vaksin Indovac berplatform protein rekombinan sub-unit dikembangkan oleh Lembaga Biologi Molekuler Eijkman bersama PT Bio Farma dan Baylor College of Medicine.

Sedangkan Vaksin Inavac berplatform inactivated virus dikembangkan oleh Tim Peneliti dari Universitas Airlangga (Unair) bekerja sama

dengan penyedia fasilitas produksi PT Biotis Pharmaceutical Indonesia.

Penny menargetkan Vaksin Indovac dan Inavac mendapatkan Izin Penggunaan Darurat (EUA) dari BPOM RI pada September 2022. "Fase dua sudah dilewati, dan hasilnya bagus bisa meningkatkan sistem imunitas dan hasilnya tidak kalah dengan vaksin yang sudah dapat EUA dengan teknologi yang sama," katanya.

Saat ini BPOM masih melakukan kajian terhadap laporan penelitian pada ribuan subjek yang menjalani injeksi kedua di masing-masing laboratorium uji coba. "Harapannya September 2022 selesai dan keluar EUA sesuai standar internasional," katanya.

Fase ketiga uji klinis dua vaksin dalam negeri itu juga diiringi dengan pemberian izin kegiatan uji klinis untuk vaksin booster atau dosis penguat. "Uji klinis booster sudah disetujui untuk dilakukan akhir

tahun ini. Sehingga program vaksinasi booster dengan vaksin dalam negeri bisa selesai sebelum akhir tahun," katanya.

Direktur Utama PT Biotis Pharmaceutical Indonesia FX Sudirman merasa bangga vaksin dengan pengembangan vaksin dalam negeri yang telah sampai pada fase akhir uji klinis. "Ini adalah 100 persen karya anak bangsa, virus dari isolasi anak bangsa dikembangkan oleh tim peneliti Unair dan kami siap komersialisasi untuk itu," katanya.

Kapasitas produksi downstream PT Biotis sanggup memproduksi hingga 20 juta dosis perbulan. Khusus pada tahap awal, akan ditingkatkan hingga 5 juta dosis perbulan mirip dengan Indovac. Hingga saat ini PT Biotis masih menunggu hasil uji klinis fase tiga dan uji klinis booster. "Kami berharap pemanfaatan Inavac bisa memberikan manfaat booster bagi masyarakat Indonesia di tahun ini," katanya. (Ant)-f

KONVERSI DARI BENSIN

Motor Listrik Bisa Hemat BBM 60%

JAKARTA (KR) - Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Arifin Tasrif mengatakan, pemakaian sepeda motor listrik bisa menghemat bahan bakar minyak (BBM) hingga 60 persen ketimbang menggunakan sepeda motor berbahan bakar bensin. "Saving bisa 60 persen kalau pakai motor listrik," ujar Arifin Tasrif dalam konferensi pers di Kantor Kementerian ESDM, Jakarta, Jumat (26/8).

Menurutnya, sepeda motor listrik bisa menjadi solusi di tengah mahalnya harga BBM yang terjadi saat ini. Namun Menteri ESDM juga mengungkapkan, industri transportasi yang menggunakan baterai listrik belum tumbuh di dalam negeri dan harga kendaraan listrik masih terbilang mahal.

Karena itu, Kementerian ESDM meluncurkan program konversi sepeda motor berbahan bakar minyak menjadi sepeda motor berbahan bakar listrik dan mendorong percepatan pembangunan infrastruktur ken-

daraan listrik di Indonesia.

Pada 2021 Kementerian ESDM telah melakukan konversi 100 unit sepeda motor yang tersebar di seluruh satuan kerja kementerian itu wilayah Jabodetabek. Sebanyak 100 sepeda motor itu telah lulus uji dan layak jalan sejauh 10.000 kilometer selama 48 hari dengan menempuh jalan menanjak, turunan, macet dalam kondisi hujan maupun panas, serta mendapatkan pelat nomor berwarna biru dari pihak Kepolisian.

Program konversi tersebut memberikan manfaat berupa penghematan BBM sebanyak 1 liter perhari perunit atau total 34 kiloliter pertahun dan penurunan emisi karbondioksida sebesar 0,72 ton perhari perunit atau total sebesar 24.400 ton karbondioksida pertahun.

Setelah itu Kementerian ESDM kembali melakukan konversi motor BBM ke motor listrik sebanyak 1.000 unit pada tahun 2022. Program konversi sepeda motor bensin

menjadi sepeda motor listrik sesuai ketentuan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 65 Tahun 2020 yaitu kegiatan modifikasi sepeda motor dengan mengganti komponen mesin lama (mesin penggerak BBM) dengan komponen motor listrik, termasuk baterai atau disebut paket converter kit.

Berdasarkan laporan Pertamina sampai Juli 2022, penyaluran BBM bersubsidi jenis Pertalite telah menembus angka 16,8 juta kiloliter atau setara dengan 73,04 persen dari total kuota yang ditetapkan 23 juta kiloliter. Pemerintah memperkirakan jumlah Pertalite tersebut akan habis pada Oktober 2022, sehingga perlu adanya tambahan volume BBM subsidi, termasuk subsidi untuk Biosolar yang volumenya terus mengalami peningkatan. Untuk BBM bersubsidi Biosolar yang sudah tersalurkan 9,9 juta kiloliter, padahal total kuota sepanjang tahun ini 14,9 juta kiloliter. (Ant/San)-f

KEMENAG-MA KOMITMEN TINGKATKAN LAYANAN Teken MoU Integrasi Data Nikah dan Cerai

JAKARTA (KR) - Ditjen Bimas Islam Kemenag bersama Ditjen Badan Peradilan Agama (Badilag) Mahkamah Agung (MA) menandatangani Memorandum of Understanding (MoU) Pemanfaatan Data Perkawinan dan Perceraian di Gedung Sekretariat MA, Jumat (26/8). Dalam penandatanganan ini, Kemenag dan MA menyampaikan komitmen peningkatan kualitas layanan kepada masyarakat.

"Kami siap bersinergi dan berkolaborasi serta melakukan tindak lanjut atas penandatanganan MoU ini. Insha Allah kita terus melakukan peningkatan kualitas layanan kepada masyarakat terutama dalam mengatasi masalah keluarga," ungkap Dirjen Bimas Islam Kemenag, Kamaruddin Amin di Jakarta Pusat.

Kamaruddin menambahkan, data memiliki kedudukan penting sebagai dasar dalam merumuskan kebijakan. Pihaknya, menyambut baik adanya integrasi data pernikahan yang dimiliki Kemenag dan data perceraian yang dimiliki MA.

"Kerja sama, sinergi dan kolaborasi integrasi data nikah dan cerai menjadi sebuah kebutuhan karena sangat relevan dan membantu dalam merumuskan kebi-

jakan dalam menyelesaikan persoalan keluarga," tambah Guru Besar Ilmu Hadis UIN Alauddin Makassar ini.

Dirjen Badilag MA, Aco Nur menyatakan, nota kesepahaman ini merupakan bentuk komitmen peningkatan kualitas layanan kepada masyarakat. Tidak hanya untuk merumuskan kebijakan, masyarakat juga membutuhkan data nikah dan cerai yang terintegrasi.

"Data yang terintegrasi menghindari timpang tindih informasi. Tentu saja, masyarakat terlayani dengan data yang akurat dan otentik," tegasnya.

Hadir, Sekretaris Ditjen Bimas Islam M Fuad Nasar dan Direktur Bina KUA dan Keluarga Sakinah, M Adib Machrus. Selain itu, juga Sekretaris Ditjen Badilag MA, Arief Hidayat, Direktur Pembinaan Administrasi Peradilan Agama, Nur Djannah Syaf dan Direktur Pembinaan Tenaga Teknis Peradilan Agama, Candra Boy Seroza.

Direktur Pembinaan Administrasi Peradilan Agama, Nur Djannah Syaf menambahkan, nantinya data nikah dan cerai yang terintegrasi akan disajikan secara *real time*. (Ati)-f



KR-Antara/Aloysius Jarot Nugroho

KERAJINAN MOBIL KAYU: Perajin memasang pengunci pintu Laot saat membuat kerajinan mobil kayu jenis Land Rover Defender 1991 di Jurug, Mojo-songo, Boyolali, Jawa Tengah, Jumat (26/8). Berbagai jenis kerajinan mobil jenis Land Rover Defender 1991, Ferrari F40, dan Porsche 356 Speedster yang terbuat dari bahan kayu jati itu telah diekspor memenuhi permintaan pasar berbagai negara di benua Eropa dan Amerika Serikat.