

Ubah Nama Channel YouTube Tanpa Mengganti Akun Google

KABAR gembira bagi pengguna YouTube. Kini telah bisa mengubah nama channel tanpa memengaruhi akun Google. Sebelumnya, pengguna dapat mengubah nama channel YouTube sekaligus mengubah informasi akun Google yang tertaut, termasuk nama akun Google hingga profile image.

Dengan fitur baru ini, nama channel YouTube pengguna dapat berbeda dengan akun Google yang disandingkan. Sehingga akan lebih privasi karena tidak menampilkan nama asli akun Google pengguna.

Dikutip dari Lifehacker, untuk mengubah nama channel YouTube bisa melalui versi desktop ataupun mobile di Android dan iOS.

Versi Desktop:

Pada versi desktop, pengguna perlu membuka YouTube studio melalui browser. Kemudian, klik 'Customization' yang ada di pilihan menu. Buka 'Branding' dan klik 'Change' yang ada di samping foto profil pengguna. Selanjutnya, buka 'Basic Info' dan klik pada ikon pensil di samping nama channel. Setelah mengubahnya, cukup klik 'Publish' dan nama channel pengguna akan berubah.

Versi Mobile:

Pada versi mobile di Android dan iOS, anda perlu membuka aplikasi YouTube. Kemudian, klik pada gambar profil pengguna di sisi kanan atas untuk membuka informasi. Lalu, klik 'Your Channel'. Selanjutnya, klik 'Edit Channel'. Akan muncul beberapa hal yang bisa diubah. Masukkan nama baru channel pengguna pada kolom yang tersedia.

Pengguna juga bisa sekaligus menambahkan deskripsi mengenai channel tersebut. Selanjutnya, anda bisa simpan perubahan yang telah dilakukan.

Ada beberapa catatan yang perlu diperhatikan dalam pengubahan nama channel YouTube tersebut.

Pertama, mengubah nama channel yang telah diverifikasi akan menghapus status tersebut. Jadi, pengguna yang telah terverifikasi perlu melakukan permohonan verifikasi ulang setelah perubahan.

Kedua, artis musik akan tetap dilengkapi dengan ikon 'not musik' disamping nama channel meski telah berubah.

Ketiga, mengubah nama channel tidak akan merubah URL yang telah dikostumisasi. **(Ben)**



Ilustrasi : Arko

Redmi K40, Smartphone Gaming Pertama Xiaomi

DIAWALI berbagai bocoran informasi dan teaser beberapa bulan belakangan ini, Redmi akhirnya mengungkap kehadiran smartphone gaming pertama mereka.

Bernama Redmi K40 Gaming Edition (atau Gaming Enhanced Edition), smartphone pertama Redmi yang menasar gamer mobile ini tampil dengan spesifikasi yang gahar. Ponsel gaming ini dilengkapi dengan layar 120Hz dengan touch sampling rate mencapai 480Hz, tombol fisik di sisi bodi, dan baterai berkapasitas 5,000mAh.

Untuk mendukung performa bermain gim berlama-lama, Redmi juga menyertakan baterai berteknologi fast charging

67 watt yang diklaim dapat terisi penuh hanya dalam waktu 42 menit. Mengutip GSM Arena, Redmi K40 Gaming Edition menggunakan chipset Dimensity 1200 6nm. Soal storage dan RAM, perusahaan menyediakan beberapa opsi, antara lain 6GB/128GB, 8GB/128GB, 8GB/256GB, 12GB/128GB, dan 12GB/256GB.

Seperti ponsel gaming lainnya, Redmi K40 Gaming Edition juga dilengkapi dengan teknologi pendingin untuk menjaga suhu smartphone tetap dingin saat bermain gim. Redmi K40 Gaming



Edition hadir dengan layar AMOLED berukuran 6,67 inci 2400x1080px dengan kemampuan 10-bit (1.067 miliar) warna, HDR10+, DCI-P3, dan refresh rate 120Hz. Sesuai rumor, ponsel ini mengusung triple camera yang dilengkapi dengan aksens

lampu dan flash LED. Redmi menyematkan lensa 64MP Quad-Bayer, 8MP ultra-wide, dan 2MP makro. Agar bermain gim lebih imersif, perusahaan juga menyematkan speaker stereo yang di-setting oleh JBL, dan sudah mendukung Dolby

Atmos dan Hi-Res Audio.

Redmi K40 Gaming Edition diluncurkan pada 30 April, dengan harga mulai dari 1.999 yuan (Rp 4,4 juta) untuk versi standar dengan RAM 6GB/128GB. Sedangkan 2.199 yuan (Rp 5 juta) dan 2.399 (Rp 5,3 juta), untuk 8GB/128GB, 8GB/256GB, 12GB/128GB.

Sementara opsi paling tinggi dengan RAM 12GB/256GB dijual seharga CNY 2.699 (Rp 6 juta). Ada juga edisi khusus Redmi K40 Gaming Edition Bruce Lee yang hadir dengan panel belakang kuning, aksesoris kuning, dan memori maksimal 12GB/ 256GB. **(Ben)**

BARU MELUNCUR DI INDONESIA

Poco F3 Dipersenjatai Snapdragon 870

POCO F3 resmi meluncur di Indonesia sebagai salah satu smartphone terbaru Poco di Indonesia. Selain Poco F3, Poco juga memperkenalkan Poco X3 Pro. Tidak lama usai rilis, Tekno Liputan6.com pun berkesempatan melihat penampakan smartphone ini. Seperti apa? Simak pembahasan singkat kami berikut spesifikasi lengkap Poco F3.

Poco F3 memiliki layar E4 AMOLED berukuran 6,67 inci yang sudah dilindungi Corning Gorilla Glass 5 dan memiliki resolusi FHD Plus. Layar smartphone ini mempunyai refresh rate 120Hz dan touch sampling rate 360Hz. Untuk spesifikasi, smartphone ini dipersenjatai Snapdragon

870 yang telah mendukung 5G. Ada dua opsi memori yang dipasarkan untuk Indonesia, yakni RAM 6GB+ROM 128GB dan RAM 8GB+256GB.

Ada baterai berkapasitas 4.520mAh yang didukung fast charging 33W sebagai

penunjang performanya.

Smartphone ini menjalankan MIUI 12 berbasis Android 11. Beralih ke fotografi, ada tiga kamera belakang yang disematkan di Poco F3, yakni lensa utama 48MP, lensa telemacro 5MP, dan lensa ultra-wide 8MP. Lalu



kebutuhan selfie diserahkan pada kamera depan 20MP.

Fungsi pemindai sidik jari ada di bagian samping bodi yang juga berfungsi sebagai tombol power. Kebutuhan multimedia Poco F3 ditunjang dual speakers dengan sertifikasi Hi-Res Audio dan layar yang mendukung HDR10 Plus. Untuk di Indonesia, ada tiga varian warna Poco F3 yang tersedia, yakni Arctic White, Night Black, dan Deep Ocean Blue.

Varian RAM 6GB dan ROM 128GB akan dibanderol Rp 4.999.000. Sementara varian RAM 8GB dan ROM 256GB dijual dengan harga Rp 5.499.000.

Poco turut melengkapi Poco F3 dengan sejumlah fitur videografi, seperti

audio zoom. Fitur ini memungkinkan pengguna menangkap suara dari objek yang jauh seiring dilakukannya zoom saat merekam video. Fitur ini dimungkinkan sebab ada mikrofon yang ada di modul kamera. Kehadiran mikrofon ini juga dapat dimanfaatkan untuk menangkap audio yang lebih jernih saat merekam video.

Sejumlah fitur lain untuk menciptakan video dengan efek sinematik juga dibenamkan di Poco F3, seperti Magic Zoom, Slow Shutter, Time Freeze, Night Time-lapse, Parallel World, Freeze Frame. **(Ben)**

OTOMOTIF

Warna Baru New Honda Vario 125

MERAMAIKAN pasar motor skutik di Indonesia, PT Astra Honda Motor (AHM) memberikan pilihan

Honda Smart Technology dengan teknologi eSP pada mesin berhasil membuktikan pembakaran yang efisien dan minim gesekan untuk mengurangi resiko terbuang percuma serta mampu menghasilkan performa berkendara yang optimal. Fitur ISS pada tipe CBS-ISS menjadikan konsumsi BBM model ini teririt di kelasnya sebesar 51,7 km/liter (metode ECE R40) dengan hasil emisi gas buang yang lebih baik dari standar emisi EURO 3. ACG Starter yang terintegrasi pada teknologi eSP mampu menghidupkan mesin dengan suara yang lebih halus saat pertama dinyalakan.



warna baru kepada salah satu skutik terfavorit New Honda Vario 125. Model ini hadir dengan pilihan stripe baru untuk tipe CBS yang semakin sporty dan pilihan warna baru untuk tipe CBS-ISS yang tampil semakin premium.

Pilihan warna Advance Red dan Advance Black pada tipe CBS mendapatkan penyegaran stripe, sementara pada tipe CBS-ISS pilihan warna terbaru Advance Matte White hadir menemani pilihan warna Advance Matte Black yang telah dipasarkan sebelumnya. AHM juga menghadirkan pilihan warna spesial yaitu Advance Matte Blue pada tipe CBS-ISS yang hadir dengan stripe dipadukan dengan velg warna emas.

Direktur Marketing AHM Thomas Wijaya mengatakan, New Honda Vario 125 menjadi salah satu skutik yang paling digemari masyarakat dalam menemani aktivitas sehari-hari. Beragam fitur canggihnya menjadikan motor skutik ini sebagai pilihan terbaik di kelasnya.

"Dengan penyegaran terbaru pada New Honda Vario 125, kami ingin memberikan pilihan yang lebih beragam untuk pecinta sepeda motor skutik berdesain sporty dengan tetap menyajikan kesan premium," ujar Thomas.

Honda Vario 125 skutik performa tinggi dengan mesin berkapasitas 125cc.

Teknologi ini menjadi dasar pengaplikasian fitur canggih Idling Stop System (ISS) yang secara otomatis mematikan mesin saat mesin berhenti bekerja lebih dari 3 detik dan hanya perlu menarik tuas gas untuk dapat menghidupkan mesin kembali.

Honda Vario 125 memiliki kapasitas bagasi terbesar di kelasnya yaitu 18 liter yang dapat menyimpan helm standar. Dilengkapi fitur Answer Back System dan Anti Theft Alarm sebagai fitur keamanan kendaraan pada model ini. Sistem pengereman terasa nyaman dengan kehadiran teknologi Combi Brake System (CBS) untuk membantu menyeimbangkan pengereman roda belakang dan depan secara lebih optimal.

Motor ini juga dilengkapi dengan fitur-fitur keselamatan yang canggih lainnya yaitu standar otomatis (Side Stand Switch), yakni mesin tidak dapat dinyalakan apabila posisi standar dalam kondisi turun. Brake Lock System mencegah motor loncat saat dinyalakan atau motor tetap dalam keadaan diam saat pengendara berhenti di jalanan menanjak. Ukuran bodi yang pas dengan ban yang besar mampu memberikan kemudahan bagi pengendara. Penyematkan lampu LED di semua sistem pencahayaan menghadirkan kesan eksklusif pada Honda Vario 125. **(Awh)**

KARYA MODIFIKASI SPOFEC JERMAN

Rolls-Royce Wraith Hanya Ada 3 Unit



MOBIL Rolls-Royce, sangat jarang dimodifikasi. Namun, Rolls-Royce Wraith Black Badge hasil karya modifikasi tuner asal Jerman, Spofec, bisa dijadikan inspirasi. Pasalnya, desain serta modifikasi yang dihadirkan mampu menyihir konsumennya lewat balutan warna hitam disekujur tubuh mobil mewah asal Inggris ini.

Balutan hitam dibuat menyeluruh hingga ke bagian detail seperti velg, kaca spion, door handle, grill, sampai ke lambang kebesaran Rolls-Royce, Spirit of Ecstasy yang berada di ujung kap mesin. Dalam modifikasinya, Rolls-Royce Wraith Black Badge ini hadir dengan fender yang diperbesar sehingga membuat tampilannya lebih elegan dan lebih

besar karena penggunaan widebody kit. Bahan yang digunakan pun juga menyertakan serat karbon untuk menghadirkan esensi sport pada mobil mewah ini.

Berkat fender yang lebih besar, maka velg dengan ukuran 22 inci pun bisa disematkan. Sebagai bawaan modifikasi ini, velg Vossen dengan profil multispoke berkelir hitam. Selain itu, untuk memberikan asupan udara yang cukup, mobil ini juga sudah ditambahkan dengan new side air intake yang bisa menyuplai udara bersih ke bagian pengereman di sektor belakang.

Menariknya, selain tampilan yang dirombak secara apik, rumah modifikasi tersebut juga turut melakukan penyesuaian pada sektor

jantung pacu.

Kini, mesin V12 twin-turbo berkubikasi 6.6 liter yang biasanya menghasilkan tenaga sebesar 624 tk dan torsi maksimum 820 Nm mengalami peningkatan. Berdasarkan informasinya, mobil ini mampu meningkatkan performanya hingga 717 tk dan torsi maksimumnya 985 Nm.

Meski dibagian luar mobil yang hanya diproduksi sebanyak 3 unit tampak sama, namun tuner akan memberikan penyesuaian terhadap desain interior yang bisa dikustom sesuai selera dari pemiliknya. Setidaknya, mobil ini akan dibanderol dengan harga paling murah Rp 5,4 miliar. **(Ben)**

Membersihkan Kaca Helm Agar Tak Tergores

BAGI pengendara motor, helm merupakan perlengkapan berkendara terpenting. Agar tetap berfungsi optimal, helm juga butuh perawatan. Bagian yang penting untuk dirawat atau dibersihkan adalah kaca atau visor. Pasalnya, jika kaca helm sudah kusam atau baret, maka akan mengganggu pandangan saat berkendara dan pastinya akan sangat berbahaya bagi pengendara motor.

Berikut, beberapa tahapan untuk membersihkan debu dan kotoran yang menempel di kaca helm, dilansir dari laman resmi Federal Oil:

Pertama, lepas pengikat kaca di



ILUSTRASI JOS

kiri-kanan yang biasanya diikat sekrup. Untuk yang full face, lepas pengikat kaca sesuai pengunci

masing-masing helm.

Selanjutnya, cuci atau basahi permukaan kaca helm dengan air keran. Tapi, jangan terlalu keras, karena kerikil kecil yang menempel bisa menggerus permukaan.

Setelah itu, siapkan spons yang sudah diberi sabun cair. Lalu pelahan usapkan satu arah untuk menghindari gesekan kerikil yang masih terdapat di permukaan kaca helm. Ulangi beberapa kali sampai kotoran yang menempel larut.

Bila sudah selesai, keringkan menggunakan kain halus atau tisu agar kembali clink alias bersih. Setelah bersih pasangkan kembali di helm, dijamin kaca helm kembali kinclong. **(Ben)**