

ANTARA

4 SITUS GEOPARK INDONESIA YANG DIAKUI DUNIA

Empat situs geopark (taman bumi) Indonesia ditetapkan ke dalam jaringan UNESCO Global Geoparks melalui keputusan Sidang Dewan Eksekutif UNESCO ke-216 di Paris, Prancis, Rabu (24/5). Berikut keempat geopark tersebut.

Merangin



Lokasi
Kab. Merangin, Jambi

Luas
4,832 km²

Keistimewaan
Memiliki koleksi fosil hewan, kayu, akar dan kerang berusia ratusan juta tahun.

Merupakan hunian manusia prasejarah, dengan gua-gua berisi artefak kuno.

Kab. Banyuwangi dan Bondowoso, Jawa Timur



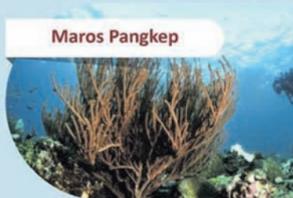
Lokasi

Luas
4,723 km²

Terdapat fenomena api biru akibat sulfur berkonsentrasi tinggi.

Memiliki danau kawah paling asam di bumi.

Maros Pangkep



Lokasi
Kab. Maros dan Pangkep, Sulawesi Selatan

Luas
5,007 km²

Lebih dari setengah (55,4%) kawasan ini berada di bawah air.

Merupakan pusat konservasi ekosistem terumbu karang.

Kab. Raja Ampat, Papua Barat



Lokasi

Luas
36,660 km²

Kawasan ini terbentuk akibat kenaikan permukaan air laut jutaan tahun silam.

Memiliki gua-gua bawah laut dengan keanekaragaman hayati.

TENTANG JARINGAN UNESCO GLOBAL GEOPARKS



Didirikan sejak 2015.



GLOBAL GEOPARKS NETWORK



195 situs geopark dari 48 negara sudah ditetapkan ke dalam jaringan ini (per 25 Mei 2023).

DATA/FOTO: UNESCO | RISET: DASRI | GRAFIS: CHANDRA | EDITOR: RANY

HOTLINE ANTARA 0812-8825-9462

GIPI DIY Tekankan Pariwisata Terintegrasi Sambut Penerbangan Doha-YIA

YOGYAKARTA - Gabungan Industri Pariwisata Indonesia (GIPI) menekankan pentingnya pengembangan pariwisata terintegrasi di Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY) menyambut rencana penerbangan internasional dari Doha, Qatar ke Bandara Yogyakarta International Airport (YIA) di Kulon Progo.

"Perlu dibangun bagaimana produk pariwisata di empat kabupaten/kota segera bisa terkoordinasi, terintegrasi, dan terorkestrasi dengan baik sehingga memberikan layanan yang lebih baik dan maksimal," kata Ketua DPD GIPI DIY Bobby Ardiyanto di Yogyakarta, Senin (29/5).

Menurut Bobby, pengembangan pariwisata yang masih berlangsung secara parsial atau sendiri-sendiri di masing-masing kabupaten membuat lama tinggal (length of stay) wisatawan yang datang ke DIY hingga kini sulit meningkat.

Dijelaskannya, keragaman potensi pariwisata di Kabupaten Bantul, Kulon Progo, Sleman, Gunungkidul, dan Kota Yogyakarta harus saling melengkapi, dan bukan saling menduplikasi, apalagi bersaing satu sama lain. "Sehingga yang ada di Yogyakarta ini saling melengkapi, bukan saling bersaing. Ini yang perlu ditanamkan di empat kabupaten/satu kota sehingga ini akan kembali mendorong pertumbuhan kunjungan di DIY," katanya.

Menurut dia, hingga kini lama tinggal wisatawan di DIY belum menyentuh dua

hari atau rata-rata 1,5 sampai 1,7 hari. Bobby meyakini dengan pengembangan pariwisata secara terintegrasi dengan pangsa pasar yang berbeda maka lama tinggal wisatawan bisa sampai tiga bahkan empat hari. "Mensinergikan seluruh potensi yang ada sehingga menikmati Yogyakarta tidak cukup satu hari. Bisa sampai tiga atau empat hari," kata dia.

Sementara itu, kata dia, Kabupaten Kulon Progo perlu menyiapkan produk pariwisata secara ekstra khususnya bagi wisatawan mancanegara yang akan transit di YIA.

"Harus siap menerima wisatawan yang mereka transit di YIA sehingga mereka bisa menikmati pemandangan sambil menunggu penerbangan berikutnya," kata dia.

Sebelumnya, Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Sandiaga Uno menyebut bakal ada penerbangan dari Dubai dan Qatar langsung ke Bandara Internasional Yogyakarta. Sandiaga saat berkunjung ke Kulon Progo, Minggu (28/5) mengatakan maskapai penerbangan Dubai dan Qatar berencana membuka penerbangan ke Jakarta dan Bali pada tahun ini.

Kemenparekraf, kata Sandiaga, menyetujui rencana itu dengan mengajukan syarat agar maskapai itu juga membuka penerbangan langsung ke Bandara Internasional Yogyakarta. "Mereka merespons dengan positif," ujar Sandiaga. (ANTARA)



ANTARA FOTO/Hendra Nurdiansyah/rwa/pri

Arsip foto-Pengendara melintas di kawasan Tugu Pal Putih, Yogyakarta.

KPU RI Rancang Kotak Suara yang Lebih Kuat untuk Pemilu 2024

JAKARTA - Komisi Pemilihan Umum (KPU) RI merancang kotak suara yang lebih kuat untuk digunakan saat hari pemungutan suara Pemilu 2024 pada 14 Februari 2024.

"Prinsip rancangannya dari segi spesifikasi, (kotak suara) akan kami perkuat dibandingkan waktu pelaksanaan Pemilu 2019," kata anggota KPU RI Yulianto Sudrajat dalam Rapat Dengar Pendapat (RDP) yang digelar Komisi II DPR RI bersama KPU RI, Badan Pengawas Pemilu (Bawaslu) RI, Dewan Kehormatan Penyelenggara Pemilu (DKPP), dan Kementerian Dalam Negeri (Kemendagri) di Kompleks Parlemen, Jakarta, Senin (29/5).

Dengan rancangan yang lebih kuat, KPU mengharapkan kotak suara Pemilu 2024 dapat semakin kuat dan tahan dari berbagai potensi kerusakan yang ada. Rancangan kotak suara Pemilu 2024 telah diatur secara mendetail oleh KPU RI dalam Rancangan Peraturan KPU (PKPU) tentang Perlengkapan Pemungutan Suara, Dukungan Perlengkapan Lainnya, dan Perlengkapan Pemungutan Suara

Lainnya dalam Pemilihan Umum yang dipaparkan Yulianto dalam RDP tersebut.

Yulianto menyampaikan dalam mengatur kotak suara yang lebih kuat untuk Pemilu 2024, KPU RI mengatur perubahan ketebalan beberapa spesifikasi kotak suara tersebut. Di antaranya, KPU mengubah ketebalan sisi luar kotak suara yang terbuat dari bahan duplex coated itu, yakni dari ketebalan 200 gram per meter persegi di Pemilu 2019 menjadi 250 gram per meter persegi untuk Pemilu 2024.

"Pada Pemilu 2019, ketebalan sisi luar duplex coated 200 gram per meter persegi, kemudian untuk Pemilu 2024 kami naikkan 50 menjadi 250 gram per meter persegi. Jadi, akan lebih kuat," ujar Yulianto.

Di samping itu, KPU memperkuat sisi dalam kotak suara yang terbuat dari bahan karton kraft, yaitu dari ketebalan 200 gram per meter persegi pada Pemilu



ANTARA/Titi Meliani Amelya

Tangkapan layar contoh kotak suara Pemilu 2019 dan rancangan kotak suara Pemilu 2024 yang ditunjukkan Komisi Pemilihan Umum (KPU) RI dalam RDP Komisi II DPR RI.

2019 menjadi 275 gram per meter persegi untuk Pemilu 2024. "Berikutnya, karena ada penambahan spesifikasi untuk memperkuat kotak tersebut, dulu (Pemilu 2019) berat kotak suara itu 2,06 kilogram. Untuk Pemilu 2024, menjadi 2,26 kilogram. Kemudian, daya angkut masih sama 20630 kg," tambah Yulianto.

Selain mengubah ketebalan sisi luar dan dalamnya, KPU RI mengatur perubahan ukuran jendela kotak suara atau bagian transparan yang ada di tengah-tengah kotak suara. KPU memperkecil lebar dan tinggi jendela kotak suara

yang pada Pemilu 2019 berukuran lebar 20 sentimeter dan tinggi 25 sentimeter menjadi berukuran lebar 17 sentimeter dan tinggi 20 sentimeter untuk Pemilu 2024.

Menurut Yulianto, ukuran jendela kotak suara itu diperkecil karena berdasarkan penelitian yang dilakukan oleh pihaknya ditemukan bahwa semakin lebar bagian transparan di kotak suara, hal tersebut akan semakin mengurangi kekuatan kotak suara. "Diperkecil agar kekuatan kotak menjadi lebih karena semakin lebar bagian transparannya, itu semakin mengurangi kekuatannya," ucap dia. (ANTARA)

Presiden Bahas Kebijakan 'Golden Visa' Bersama para Menteri

JAKARTA - Presiden Joko Widodo membahas pemberlakuan kebijakan 'Golden Visa' atau skema izin tinggal dan kewarganegaraan melalui investasi bersama para menteri di Istana Kepresidenan Jakarta, Senin (29/5).

Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif Sandiaga Uno mengatakan kebijakan itu untuk menarik lebih banyak talenta-talenta berkualitas di bidang digitalisasi, kesehatan, bidang riset, dan teknologi. "Kita harapkan bisa meningkatkan bukan hanya investasi tapi juga lapangan kerja," ujar Sandiaga Uno usai menghadiri rapat di Istana Kepresidenan Jakarta.

Sebagaimana dikutip laman Setkab.go.id, berdasarkan definisi Organisation for Economic Cooperation and Development (OECD), Golden Visa adalah Skema Izin Tinggal melalui Investasi ('Residency by Investment') dan Kewarganegaraan melalui Investasi ('Citizenship by Investment') atau sering disebut dengan 'Golden Passport'.

Kebijakan ini merupakan kebijakan yang diberlakukan oleh suatu negara melalui mekanisme pemberian fasilitas izin ting-



ANTARA/Desca Lidya Natalia

Menparekraf Sandiaga Uno.

gal atau berkewarganegaraan kepada warga negara asing (WNA) melalui investasi atau membayar sejumlah biaya tertentu.

Pemegang 'Golden Visa' akan menikmati manfaat eksklusif yang tidak diterima pemegang visa pada umumnya, misalnya prosedur dan persyaratan permohonan visa dan urusan imigrasi lebih mudah dan cepat, mobilitas dengan multiple entries, jangka waktu tinggal lebih lama, hak untuk memiliki aset di dalam negara, serta menjadi jalur fast track untuk pengajuan kewarganegaraan.

Skema 'Golden Visa' diharapkan dapat menarik lebih banyak investasi asing masuk di berbagai instrumen, Sandiaga mengatakan kebijakan 'Golden Visa' akan diluncurkan dalam waktu singkat. Menurutnya, saat ini banyak kebutuhan berbagai talenta-talenta dari sisi ekonomi digital.

Ia mengatakan kebijakan 'Golden Visa' diharapkan dapat membuat Indonesia menjadi episentrum pergerakan ekonomi ke depan, termasuk tentang keberlanjutan. (ANTARA)

KemenESDM Sasar 1.020 Bengkel Terlatih Konversi Motor Listrik di 2023

JAKARTA - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) menargetkan sebanyak 1.020 bengkel telah terlatih untuk mengkonversi motor berbahan bakar bensin menjadi motor listrik per Desember 2023.

"Tahun 2020 baru ada, baru 2-3. Sekarang 2023 sudah ada 21 dan ini sudah banyak yang mengantre mendaftar sebagai bengkel konversi di Dirjen Perhubungan Darat," kata Tenaga Ahli Menteri ESDM Bidang Ketenagalistrikan Sripeni Inten Cahyani saat diskusi FMB9ID yang disaksikan secara daring di Jakarta, Senin (29/5).

Kementerian ESDM mencatat per Mei 2023 terdapat 21 bengkel konversi yang tersebar di Pulau Jawa dan Bali telah mendapat sertifikat konversi dari Kementerian Perhubungan. Namun, masing-masing bengkel juga mempunyai binaannya masing-masing. Sehingga ditargetkan pada penghujung tahun ini, terdapat 1.020 bengkel yang telah terlatih dan mampu mengkonversi total 102.000 unit per bulan atau 1.224.000 unit per tahun.

Sedangkan untuk memenuhi target konversi motor berba-

han bakar bensin menjadi motor listrik sebanyak 50 ribu unit di 2023, setidaknya dibutuhkan 42 bengkel konversi yang bersertifikat. Kemudian pada 2024, target konversi sebanyak 150 ribu unit dengan kebutuhan bengkel konversi 125 bengkel.

Inten menjelaskan pengerjaan konversi motor listrik mengharuskan untuk mengganti seluruh komponen yang ada di dalam motor dan hanya menyisakan body luar saja sebagaimana diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 65 Tahun 2020 tentang Konversi Sepeda Motor dengan Penggerak Motor Bakar menjadi Sepeda Motor Berbasis Baterai. "Untuk menjaga bahwa motor ini aman di masyarakat ini diuji, ada surat Sertifikat Uji Tipe dan per unit ada Sertifikat Registrasi Uji Tipe yang disetarakan dengan motor listrik baru," ujarnya.

Lebih lanjut ia menegaskan bahwa pemerintah tidak memiliki syarat khusus bagi masyarakat yang ingin mengkonversi motornya selain memastikan kendaraan lulus cek fisik di Samsat dan minimal untuk motor 100 cc yang akan dikonversi dengan baterai dengan kapasitas 2.000 watt. (ANTARA)

Kemenag Gandeng Guru BK Madrasah se-DIY Edukasi Siswa Cegah Stunting

YOGYAKARTA - Kantor Wilayah Kementerian Agama Daerah Istimewa Yogyakarta menggandeng seluruh guru bimbingan konseling (BK) madrasah aliyah di lima kabupaten/kota untuk mencegah stunting melalui bimbingan pranikah bagi remaja usia sekolah.

"Ini salah satu upaya untuk menurunkan angka stunting. Jangan sampai ada nikah usia remaja yang nanti berakibat stunting," kata Kepala Bidang Urusan Agama Islam (Urais) Kanwil Kemenag DIY Jauhar Mustofa di Yogyakarta, Senin (29/5).

Pada 2023, Kanwil Kemenag DIY memberikan bimbingan teknis terkait program bimbingan pranikah bagi remaja usia sekolah (BRUS) kepada seluruh guru BK dari 71 madrasah aliyah di lima kabupaten/kota. Setelah mendapatkan bim-



ANTARA/Dibimbing pranikah ok ANTARA

Arsip foto - Pengendara motor melintas di dekat mural kampanye pencegahan stunting di Jakarta.

bingan teknik (Bimtek), Jauhar berharap mereka dapat menjangkau dan mengedukasi seluruh siswa madrasah aliyah di DIY. "Jadi, pendidikan nikah, pendidikan keluarga bagi remaja kan memang tidak diberikan di sekolah, sehingga rata-rata calon pengantin tidak punya pengetahuan terkait itu," kata dia.

Menurut dia, perempuan

yang menikah pada usia remaja atau SMA, saat organ reproduksinya belum siap untuk kehamilan akan berisiko melahirkan anak stunting, sehingga ilmu kesehatan reproduksi juga ditekankan melalui program itu. "Kalau usia SMA menikah, berpeluang besar melahirkan anak stunting," kata dia.

Anggaran BRUS dari

Kemenag RI, kata dia, sangat terbatas, yakni diperuntukkan hanya untuk 6.500 siswa, padahal jumlah siswa madrasah aliyah di DIY mencapai 19 ribu. "Maka, kami ambil kebijakan memberikan bimtek guru-guru BK madrasah," kata dia.

Kepala Bidang Kesehatan Masyarakat Dinkes DIY Endang Pamungkaswi mengatakan prevalensi kasus stunting di DIY pada 2019 mencapai 21,04 persen, kemudian menjadi 17,3 persen pada 2021, dan kembali menurun pada 2022 menjadi 16,4 persen. Dia optimistis mampu menekan angka prevalensi anak lahir dalam keadaan kerdil (stunting) di DIY menjadi 14 persen pada 2024 dengan didukung intervensi kesehatan dan non-kesehatan lintas sektor termasuk Kanwil Kemenag DIY. (ANTARA)