

Cara Logout di Perangkat Android Lama

UNTUK berganti perangkat Android dari gadget lama ke baru, salah satu langkah yang sangat disarankan adalah keluar atau logout dari perangkat tersebut. Terlebih sebagian pihak menyarankan untuk melakukan Factory Reset untuk mengembalikan setelan pabrikan di perangkat Android itu.

Namun, mungkin saja pengguna perangkat lupa, sehingga akun Google miliknya masih tertaut di perangkat itu. Atau bahkan, kasus terburuk terjadi: perangkat Android itu hilang atau dicuri.

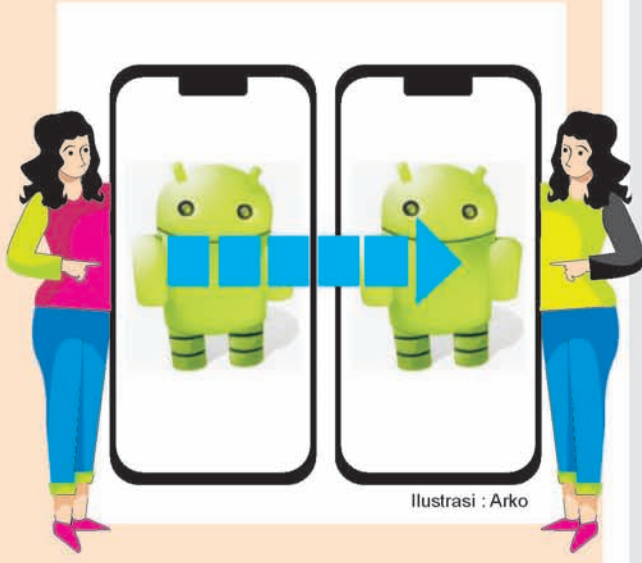
Untuk mencegah hal-hal yang tak diinginkan saat perangkat beralih tangan, simak Tips Google cara logout di perangkat Android lama dan tak terpakai lagi berikut ini:

- Buka akun Google.
- Di panel navigasi kiri, klik Keamanan.
- Di panel Perangkat Anda, pilih Kelola perangkat.
- Pilih perangkat yang dimaksud lalu Logout.

Meninjau perangkat yang digunakan untuk login:

- Buka akun Google.
- Di panel navigasi sebelah kiri, klik Keamanan.
- Di panel Perangkat Anda, pilih Kelola perangkat.
- Kamu akan melihat perangkat yang saat ini Anda gunakan untuk login ke Akun Google kamu.
- Untuk detail selengkapnya, pilih Perangkat.

(Ben)



Ilustrasi : Arko

Galaxy Tab S7 FE 5G Dukung Jaringan 5G

AKHIR Junilalu, Samsung memboyong tablet Galaxy Tab S7 FE 5G untuk para konsumen di Indonesia. Tablet ini dijanjikan sudah 5G ready alias siap dipakai untuk berselancar menggunakan internet 5G. Tablet yang mendukung multitasking bagi pengguna ini dibanderol seharga Rp 9,4 jutaan di Indonesia. Jika melakukan pembelian saat ini di Samsung.com, selain mendapat unit tablet konsumen juga mendapat book cover keyboard seharga lebih dari Rp 2 juta.

Dalam media update mengenai Galaxy Tab S7 FE 5G yang digelar secara daring, Rabu (28/7/2021), pihak Samsung menyebut kebutuhan tablet untuk mendampingi kegiatan belajar dan bekerja dari rumah meningkat, terutama karena kemampuan dan fitur yang dibawa Galaxy Tab S7 FE 5G. Selain layar selebar 12,4 inci, RAM dan memori luas yakni 6GB dan 128GB, Galaxy Tab S7 FE 5G sudah didukung prosesor Snapdragon 750G yang berkemampuan 5G.

IT & Mobile Product Marketing Manager, Samsung Electronics Indonesia, Elvira Dwi Anggraeni, mengatakan Galaxy Tab S7 FE 5G

mengusung inovasi bermakna untuk memenuhi kebutuhan konsumen di Indonesia. "Galaxy Tab S7 FE 5G hadir untuk mengantisipasi perkembangan inovasi. Jadi Samsung memprioritaskan perangkat 5G ini, sehingga saat jaringan 5G bisa dinikmati oleh pengguna, konsumen bisa merasakan jaringan 5G," tutur Elvira.

Sekadar informasi, saat ini Galaxy Tab S7 FE 5G memang belum bisa langsung dipakai untuk menjajal jaringan 5G yang sudah dirilis operator Telkomsel dan Indosat Ooredoo. Kendati demikian menurut Elvira, pihak Samsung Indonesia tengah bekerja sama dengan operator-operator penyelenggara 5G untuk bisa mengoptimalkan perangkat.

"Saat ini sedang kerja sama dengan operator-operator Indonesia untuk bisa mengoptimalkan Galaxy Tab S7 FE 5G dengan spektrum masing-masing," katanya.

Ke depannya perangkat ini akan



siap dipakai untuk mendukung produktivitas sekaligus berselancar di jaringan 5G. Elvira mengatakan, Samsung menghadirkan produk 5G sembari memantau terus perkembangan teknologi jaringan 5G di Tanah Air. Kerja sama aktif antara Samsung dan operator-operator seluler Indonesia pun dilakukan sehingga nantinya konsumen dapat merasakan jaringan 5G di perangkat ini.

Galaxy Tab S7 FE 5G hadir dengan layar berukuran 12,4 inci. Sama seperti tablet Samsung

menengah ke atas lainnya, tablet ini sudah mendukung fitur Samsung Dex. Tablet ini dipersenjatai chipset Snapdragon 750G, RAM 6GB, dan memori internal 128GB. Sebagai penunjang performanya, ada baterai 10.090mAh yang sudah mendukung fitur fast charging 45W.

Salah satu fitur di Galaxy Tab S7 FE 5G adalah multi active window yang memungkinkan pengguna membuka sampai tiga aplikasi sekaligus. Lalu ada App Pair untuk mengelompokkan sampai tiga aplikasi favorit atau yang paling sering digunakan. Hadir dalam empat pilihan warna, yakni mystic black, mystic silver, mystic pink, dan mystic green tablet ini juga sudah mendukung penggunaan S Pen yang tersedia dalam paket penjualan. Samsung membekali tablet ini dengan kamera belakang 8MP dan kamera depan 5MP. (Ben)

Bodi iPhone 14 Pro Akan Lebih Bandel

APPLE diduga bakal menggunakan bahan titanium untuk bodi atau sasis model iPhone 14 Pro. Kabar ini terungkap lewat laporan ke investor oleh JP Morgan Chase di Tiongkok, demikian yang dikutip dari GSM Arena. Apple sudah tidak asing lagi dengan bahan titanium di deretan produknya. Sebelumnya, perusahaan sudah membuat Apple Watch dan Apple Card dengan bahan ini.

Seperti diketahui, titanium merupakan bahan logam yang lebih kuat tiga kali dari baja sekaligus memiliki bobot yang lebih ringan. Akan tetapi, bahan yang lebih kuat dari kebanyakan logam ini sangat rentan terhadap noda dan akan membuatnya kurang menarik bagi beberapa pengguna saat kotor.

Namun, bila Apple memang akan menggunakan logam

titanium ini pastinya perusahaan sudah mencari cara agar bodi iPhone 14 Pro ini bebas dari noda. iPhone 13 Pro akan dilengkapi sensor autofocus pada kamera ultra-wide. Itu juga akan menggunakan lensa enam elemen untuk menunjang pengambilan gambar low-light. (dok: MacRumors)

Menurut informasi, hanya model iPhone 14 Pro yang akan menggunakan titanium. Laporan JP Morgan mengklaim, iPhone 14 akan mengalami perubahan besar ketimbang iPhone 13 series yang akan diumumkan mendatang. Lebih lanjut, Apple diyakini tidak akan merilis iPhone 14 mini. Perusahaan hanya merilis dua iPhone dengan layar berukuran 6,1 inci dan dua iPhone 6,7 inci.

Berdasarkan laporan terbaru Mark Gurman dari Bloomberg,



iPhone 2021 bakal memiliki fitur Always-On mirip dengan yang ada di Apple Watch atau Android. Mengutip laporan Mark via The Verge, Senin (19/7/2021), Apple bakal meningkatkan kemampuan baterai di iPhone 13 untuk mengakomodir konsumsi daya

saat fitur Always-On diaktifkan. Tak hanya itu, dia juga mengonfirmasi beberapa rumor tentang iPhone 13 yang sudah beredar saat ini, termasuk notch lebih kecil, refresh rate hingga 120Hz, hingga prosesor A15. (Ben)

OTOMOTIF

PELUNCURAN PERDANA DI THAILAND

All New Honda Civic Siap Mengaspal



ALL new Honda Civic akan melakukan debut peluncurannya di Thailand pada 6 Agustus 2021. Waktu tersebut, hanya berselang tiga bulan setelah sedan andalan milik pabrikan berlambang huruf 'H' ini pertama kali terungkap di Amerika Serikat pada April lalu.

Dikutip dari Paultan, dibandingkan generasi sebelumnya, model ini akan menampilkan desain yang lebih matang, dengan sorotan lampu depan LED yang lebih ramping dengan DRL berbentuk L, garis atap seperti Accord serta lampu belakang bersudut. Honda Civic terbaru memiliki dimensi panjang 4.674 mm, atau lebih panjang 33 mm dari generasi sebelumnya. Sedangkan jarak sumbu roda naik 36 mm menjadi 2.736 mm. Dimensi yang tidak berubah adalah lebar 1.801 mm dan tinggi 1.415 mm.

Perombakan desain meluas ke interior dengan sistem infotainment layar sentuh yang berada di atas ventilasi udara tengah dan kontrol iklim, sementara konsol tengah juga telah didesain ulang. Dari segi pengemudi, terdapat setir baru dan kluster instrumen digital, sedangkan penumpang dapat menikmati ruang yang lebih banyak di dalamnya.

Honda Thailand hanya akan mengungkapkan lebih banyak detail mesin bulan depan, tetapi sebuah laporan oleh Headlightmag mengklaim bahwa Civic baru hanya akan menggunakan mesin turbo, dengan unit empat silinder SOHC 1,8 liter. Sebagai informasi, negara yang paling dekat untuk meluncurkan All New Honda Civic generasi ke-11 ini adalah Singapura, meskipun tanggal peresmian belum terungkap dengan jelas. (Ben)

HANYA DIPRODUKSI 100 UNIT
KTM RC 8 Ludes Terjual dalam 5 Menit

MOTOR baru KTM sold out alias ludes terjual kurang dari 5 menit. KTM merilis motor baru RC 8C 2022 beberapa waktu lalu. Motor baru KTM ini terinspirasi dari motor MotoGP KTM RC16. Hal itu bisa dilihat pada winglet berbahan karbon, mirip paket aerodinamis KTM RC16 MotoGP. KTM membekali sasis khusus untuk RC 8C 2022 yang diklaim cukup ringan di kelas 900 cc.

Sayangnya pihak pabrikan tidak membocorkan berapa berat sasis yang digunakan pada edisi terbatas ini. Secara keseluruhan, KTM RC 8C menggunakan bodi GRP karbo

Kevlar seperti KTM RC16 MotoGP yang memiliki bobot 140 kg. Urusan dapur pacu, motor baru KTM ini dibekali mesin parallel-twin 890 DOHC dengan 8 katup yang menghasilkan tenaga hingga 128 dk.

Mesin ini sudah dilengkapi dengan knalpot dari Akrapovic yang berbahan titanium. Sedangkan pelek yang digunakannya adalah keluaran dari Dymag yang dibalut karet hitam bundar dari Pirelli SC1. Sistem pengereman cakram di depan dan belakang menggunakan kaliper Brembo.

Lalu untuk peredam kejutnya menggunakan Suspensi WP

Apex Pro 7543 di depan dan Apex Pro 7746 di belakang.

Motor baru KTM RC 8C rilis, hanya 100 unit di seluruh dunia. KTM RC 8C 2022 merupakan motor limited edition yang diproduksi sebanyak 100 unit saja. Soal harga, KTM RC 8C dijual 38.999 dolar atau Rp 566 juta (dengan kurs 1 dolar = Rp 14.531). Namun KTM RC 8C sudah sold out atau ludes terjual.

Pabrikan asal Austria itu membuka pemesanan KTM RC 8C pada Kamis (22/7) lalu. Pre-order dibuka dalam waktu yang bisa dibilang rekor. Dikutip dari Rideapart, 100 unit KTM RC 8C ludes terjual hanya dalam 4 menit 32 detik. (Ben)



Merawat CVT Motor Matik

BAGI pemilik motor matik, ada komponen yang benar-benar harus dirawat agar performa motor tetap prima, salah satunya sistem transmisi CVT (Continuously Variable Transmission). CVT adalah alat penggerak otomatis pada motor matik jadi tidak perlu memindahkan gigi atau persneling.

Perawatan CVT motor matik sangat penting sehingga harus

diperhatikan agar selalu berfungsi dengan baik. Perawatan CVT motor matik yang perlu diketahui konsumen:

1. Steril dari debu, oli dan air. Bila ketiga bahan atau pertikel tersebut sampai masuk ke rumah CVT, dapat berakibat licin, berbunyi, serta menghambat laju kendaraan. Putaran mesin tidak bisa diteruskan ke roda belakang secara maksimal,

akibatnya akselerasi tenaga akan hilang.

2. Perhatikan filter CVT. Saat musim penghujan, komponen ini rawan terkena air dan saat kemarau rentan berdebu. Lakukan pemeriksaan dan pembersihan filter CVT setiap 1.000 km.
3. Service CVT wajib dilakukan setiap 10.000 km. Memeriksa dan pembersihan komponen CVT

supaya akselerasi lebih halus. Pada beberapa bagian CVT membutuhkan pelumasan, jadi selalu berikan grease atau gemuk untuk meminimalisir gesekan berlebihan.

4. Penggantian V-belt wajib dilakukan setiap 24.000 - 25.000 km. Agar performa lebih optimal dan lebih ekonomis ganti dengan CVT Kit (V-Belt, Roller, dan Grease). (Ben)