

TikTok Hadirkan Fitur Baru Tautkan Link Buku dalam Video

APLIKASI TikTok menghadirkan fitur baru bagi para pengguna untuk membagikan rekomendasi buku bacaannya. Fitur ini memungkinkan pemilik akun TikTok menautkan tautan buku di dalam video, yang selanjutnya dapat dibuka dan dikunjungi pengguna lainnya.

Bagi pengguna TikTok yang suka melihat rekomendasi buku di dalam platform, pasti tidak asing dengan tagar #BookTok. Tagar ini biasa digunakan oleh pembuat konten TikTok untuk merekomendasikan sebuah buku di dalam videonya.

Mengutip informasi dari The Sun, tagar ini menjadi cukup populer dengan total pengunjung sekitar 77 miliar secara global. Namun, untuk mempermudah pengguna, TikTok kini menghadirkan fitur baru ini. Dengan fitur ini, selain membagikan rekomendasi judul

buku melalui video, kreator konten juga bisa menautkan link buku ke dalam video reviewnya.

Untuk melihat buku yang ditautkan ke dalam konten video, pengguna TikTok bisa melihat link buku terletak di bagian bawah video, tepatnya berada di atas tulisan caption. Jika ingin melihat isi buku, pengguna bisa langsung mengetuk tautan tersebut. Selanjutnya, tautan tersebut akan membawa pengguna masuk ke dalam situs letak detail buku dan halaman spesial dari buku yang dibahas.

Isinya akan seperti rangkuman singkat dari buku tersebut. Untuk menyimpan judul buku, pengguna bisa menyimpannya ke dalam tab Favourite pada profil akun di aplikasi TikTok. Setelah membuat konten video TikTok mengenai review atau rekomendasi buku, pengguna bisa langsung

memasukkannya ke dalam platform.

Untuk melakukannya, pengguna dapat membuat video TikTok seperti biasa. Setelah itu, pilih Next untuk melanjutkan unggahan ke halaman untuk menulis deskripsi video dan lainnya, seperti memberi tag akun orang lain. Dari sini, cari opsi Add Link dan ketik Book untuk menemukan judul buku yang ingin dibagikan.

Jika sudah menemukan judul dan menautkannya ke dalam video, pengguna bisa langsung membagikan konten video tersebut. Sayangnya, buku yang bisa dibagikan di dalam platform hanya buku yang dipublikasikan oleh penerbit Penguin. Untuk saat ini, TikTok belum memberikan rencana mengenai penambahan jumlah penerbit buku yang bisa ditautkan di fitur ini. (Ben)



Ilustrasi : Arko

Logitech Hadirkan Keyboard Signature Terbaru

LOGITECH

Indonesia mengumumkan perilis Logitech Signature K650 Wireless Comfort Keyboard. Keyboard ini hadir untuk melengkapi line-up 'Signature Series' dari Logitech, setelah sebelumnya telah meluncurkan Logitech Signature M650 Wireless Mouse, mouse yang hadir dengan dua ukuran yaitu medium dan large pada awal tahun 2022.

Keyboard ini menghadirkan pengalaman mengetik yang dikombinasikan dengan kontrol mudah serta kenyamanan berkualitas, sehingga Anda dapat menghasilkan performa bekerja terbaik.

"Tentunya Anda diharapkan bisa mendapatkan kenyamanan yang Anda butuhkan selama berjam-jam di ruang kerja Anda. Selain kenyamanan, tentu juga Anda ingin ada kemudahan dalam bekerja," tutur Andi Irawan selaku Cluster Category Manager Personal Workspace dari Logitech Indonesia. Signature K650 dirancang dengan fitur untuk memastikan kenyamanan dan produktivitas terbaik. Dengan tombol pintasan yang ditingkatkan, sandaran tangan terintegrasi, dan tombol yang empuk, keyboard ini dirancang untuk menanggapi semua kebutuhan harian sambil memberi



kenyamanan selama berjam-jam." tambahnya.

Menghasilkan lebih banyak dengan usaha yang minimal menggunakan tombol pintasan yang sudah ditingkatkan, termasuk hadirnya tombol tangkapan layar untuk menangkap informasi dan momen penting secara instan, tombol mute dan unmute mikrofon untuk membisukan dan mengaktifkan diri sendiri dalam panggilan video penting, dan tombol navigasi web untuk menjaga browser web mudah terjangkau dalam sekali tekan dengan tombol yang dapat membuka atau menutup tab di browser.

Apa pun setup meja kerja, apa pun platformnya, Signature K650 berfungsi di hampir semua OS termasuk Windows, macOS, Linux, iPadOS, iOS, Android, dan juga bersertifikat Chromebook. Kita juga dapat terhubung

dengan cara apa pun yang Anda sukai, berkat konektivitas nirkabel melalui Bluetooth Low Energy atau USB Receiver Logi Bolt yang disertakan dalam paket penjualan. Dapatkan koneksi nirkabel yang andal dan kuat dengan jarak hingga 10 meter yang memungkinkan kita bebas dan fleksibel pada tempat Anda bekerja sambil menjaga meja tetap rapi dan bebas kabel.

Tersedia dalam warna graphite dan off-white, Signature K650 menawarkan masa pakai baterai hingga 36 bulan dengan desain tahan tumpahan dan mudah dibersihkan. Pasangkan Signature K650 Wireless Comfort Keyboard dengan mouse Signature M650 untuk produktivitas yang lebih besar, dan unduh Logi Options Software untuk menemukan cara sederhana mempersonalisasi keyboard serta mouse.

Signature K650 memberikan solusi

berkelanjutan yang dapat membuat kitamerasa nyaman. Di Logitech, produk dirancang untuk meminimalkan jejak lingkungan, itulah sebabnya komponen plastik di Signature K650 mencakup plastik daur ulang pasca konsumen bersertifikat – 28% untuk graphite dan 21% untuk warna off-white – untuk memberikan masa pakai kedua dari plastik elektronik konsumen yang lama dan membantu mengurangi jejak karbon. Karena jejak karbon Signature K650 Wireless Comfort Keyboard telah dikurangi menjadi nol. Itu karena selain merancang untuk keberlanjutan, juga mengimbangi dampak residu kami dengan mendukung keuletan, energi terbarukan, dan komunitas yang terkena dampak iklim. (Rsv)

OTOMOTIF

Agar Lampu Rem Motor Makin Awet

STOP lamp atau yang lebih dikenal dengan lampu rem adalah salah satu komponen vital pendukung keselamatan berkendara di jalan raya. Stop lamp juga berfungsi sebagai alat komunikasi antara pengendara dengan pengendara lain di belakangnya.

Saat pengendara sepeda motor mengurangi kecepatan sepeda motornya dengan cara mengoperasikan piranti rem, secara otomatis lampu rem akan menyala. Otomatis pengendara di belakang bisa mengetahui jika pengendara di depannya sedang mengurangi kecepatan serta bisa mengantisipasi kondisi tersebut sehingga tidak terjadi kecelakaan.

Oleh karena itulah sebelum berkendara di jalan raya, pengendara wajib memeriksa dan memastikan bahwa lampu rem di sepeda motornya dapat beroperasi dengan baik. Technical Training Coordinator Astra Motor Yogyakarta Danang Priyo Kumoro memaparkan beberapa hal yang perlu dilakukan dan diperhatikan agar lampu rem motor bisa berumur panjang.

Hindari Penggantian Komponen Nonstandar

Salah satu penggantian

komponen pada bagian lampu adalah penggantian lampu dengan kapasitas daya yang lebih besar. Pada pemakaian jangka panjang, lampu dengan daya lebih besar berisiko memicu kerusakan pada komponen kelistrikan lainnya.

Hindari Menempelkan Jari Tangan di Tuas Rem

Saat berkendara upayakan jari tangan tidak menempel pada tuas rem secara terus menerus.

Tanpa disadari, tuas rem bisa sedikit tertarik yang membuat aliran listrik terhambat ke lampu rem sehingga lampu rem terus menyala. Selain bisa membuat lampu rem bekerja terus menerus, kondisi tersebut juga bisa menimbulkan salah komunikasi dengan pengendara di belakang.

Kurangi Kecepatan Saat Melintasi Jalan Rusak

Saat melintasi jalan rusak dengan kecepatan cukup tinggi, getaran yang ditimbulkan akan semakin tinggi. Getaran tersebut berpotensi berpotensi membuat susunan komponen kelistrikan berubah atau sambungan antar komponen menjadi kendur. (Awh)

New CBR250RR Berkarakter Big Bike



PT Astra Honda Motor (AHM) meluncurkan New CBR250RR. Mengadopsi karakter motor besar dalam keseluruhan desain bodi, fitur berlimpah, dan performa mesin lebih bertenaga. Berbagai perubahan pada supersport 250cc ini mendukung penampilan di jalan raya.

Supersport Honda pada varian SP dan SP Quick Shifter dibekali mesin baru melalui pengembangan kompresi mesin yang meningkat pada ruang pembakaran, serta perubahan pada ukuran gear ratio yang meningkatkan performa saat berkendara. Perubahan pada sisi mesin New CBR250RR menghasilkan tenaga optimal, torsi yang optimal dan kecepatan puncak lebih tinggi dan tarikan New CBR250RR yang responsif.

Beragam fitur baru disematkan mendukung berkendara sehari-hari maupun di lintasan balap, seperti Separated Function Fork - Big Piston (SFF-Big Piston) inverted pada suspensi depan serta Hazard Lamp pada varian SP dan SP-Quick Shifter. Fitur terbaru ini, memberikan rasa nyaman, membuat sepeda motor yang lebih stabil saat berkendara.

President Director AHM Keiichi Yasuda mengatakan New CBR250RR saat ini menjadi supersport 250cc

terbaik di kelasnya karena performa tingginya serta ragam fitur futuristik yang mendukung pengendaranya. Perubahan terbaru berkarakter motor besar ini dapat semakin menarik perhatian pecinta sepeda motor di Indonesia.

"New CBR250RR diproduksi dengan teknologi tinggi di pabrik AHM Karawang. Pada beberapa bagian teknologi mesin ini mengadopsi tingkat akurasi seperti model Big Bike. Kami berharap dapat terus mewujudkan kualitas terbaik untuk memberikan kesenangan berkendara bagi konsumen Honda," ujar Yasuda.

New CBR250RR varian SP dan SP Quick Shifter dibekali mesin 250cc 2-silinder DOHC 8-katup yang compact, sehingga mampu menghasilkan tenaga maksimal 31 kW (42 PS) / 13.000 rpm dan torsi maksimum hingga 25 Nm (2,5 kgf.m) / 11.000 rpm. Mesin 250cc 2-silinder memberikan kelincahan pada CBR250RR sekaligus memperkuat performa sesuai konsep Total Control.

Motor ini hanya butuh waktu 8.65 detik untuk mencapai jarak 200m dan mampu mencapai kecepatan puncak hingga 175kph. Catatan waktu ini menempatkan varian terbaru CBR sebagai standar performa tertinggi di kelas super sport 250cc dua silinder.

Pada varian New CBR250RR SP Quick Shifter, fitur Quick Shifter telah disematkan pada model sebelumnya guna mengoptimalkan perpindahan gigi sehingga mengurangi kemungkinan motor kehilangan tenaga saat berakselerasi dan penggantian gigi tanpa menarik tuas kopling. Terdapat 4 mode Quick Shifter yang dapat disesuaikan pada New CBR250RR, yaitu mode yang mengaktifkan Quick Shifter untuk menaikkan dan menurunkan gigi, untuk menaikkan gigi saja, untuk menurunkan gigi saja dan mode Quick Shifter off.

Fitur Assist/Slipper Clutch juga hadir pada varian New CBR250RR SP dan SP Quick Shifter. Slipper Clutch berfungsi untuk mengurangi resiko engine brake saat penurunan gigi secara ekstrem, sehingga dapat mencegah ban belakang selip serta menambah kenyamanan berkendara. Seluruh varian CBR250RR juga telah disematkan Th2,rotlle By Wire. Akselerasi halus dan stabil lebih presisi. Untuk memaksimalkan fungsinya, Throttle By Wire dilengkapi riding mode selector sehingga pengendara dapat menikmati berkendara di berbagai kondisi jalan, mulai berkendara secara agresif di sirkuit hingga jalanan padat perkotaan. (Awh)