

FITUR BARU GOOGLE MAPS

Memudahkan Para Pengguna Sepeda

GOOGLE Maps baru saja memperkenalkan fitur baru mengenai jalur sepeda. Pembaruan ini diberikan untuk memudahkan para pesepeda mengetahui arah tujuannya ketika melaju di jalanan.

Seperti diketahui, penggunaan sepeda meningkat pesat di tengah pandemi Covid-19 saat ini. Untuk itu, Google Maps coba memberikan layanan terkait navigasi sepeda di beberapa kota di dunia. Dikutip dari GSM Arena, Google Maps telah menggunakan algoritme artificial intelligence (AI), data crowdsourced dan data yang dikumpulkan pemerintah kota setempat untuk memberikan fitur jalur sepeda ini.

Di beberapa kota, pengguna dapat menggunakan Google Maps untuk memandu melalui jalur atau jalan dan area yang ramah sepeda. Kemudian pengguna bisa mengetahui beberapa jalan pintas yang cukup rumit saat menggunakan kendaraan dua roda.

Selain itu, Google Maps juga menawarkan navigasi menuju tempat persewaan sepeda. Ini sama seperti petunjuk menggunakan angkutan umum, tetapi hanya diganti dengan sepeda.

Google Maps bahkan memiliki integrasi lebih dalam beberapa layanan persewaan sepeda di berbagai kota. Ini untuk mempermudah proses pemesanan saat menggunakan navigasi. (Ben)



Graphic: Ario

Inovasi Ketahanan Degradasi Hidrolisis Tinggi

LANXESS, memperkenalkan satu varian produk Pocan XHR (Xtreme Hydrolysis-Resistant) terbaru yang menawarkan ketahanan luar biasa terhadap degradasi hidrolitik pada kondisi yang sangat panas dan lembab. Dalam percobaan internal menggunakan spesimen uji standar berdasarkan tes hidrolisis jangka panjang SAE / USCAR2 Rev. 6 yang ketat dari US Society of Automotive Engineers (SAE), senyawa tersebut mencapai Class 4 atau Class 5, dua peringkat teratas.

"Peluncuran Pocan XHR menunjukkan bahwa manfaat tambahan pada material, sama pentingnya bagi banyak pengguna. Mereka sering memanfaatkan ketahanan tinggi terhadap sengatan panas, udara panas, dan bahan kimia, serta sifat mekanik senyawa berdasarkan polibutilen tereftalat (PBT)," ujar Ralf Heinen, pengembang aplikasi di unit bisnis High Performance Materials.



Banyak perangkat listrik dan elektronik terpapar beban termal yang terus meningkat karena berbagai alasan, seperti ruang instalasi yang terbatas atau suhu pengoperasian yang tinggi. Saat digunakan di lingkungan kering, materi plastik pada perangkat ini

harus bisa bertahan lama di udara panas. "Disinilah keunggulan Pocan XHR. Kekuatan benturan sebagian besar produk XHR tidak berubah, bahkan setelah disimpan dalam suhu 150 derajat Celcius selama 3.000 jam," kata Heinen. Ini menjadikan senyawa pada Pocan XHR ideal untuk suku cadang di kompartemen mesin, seperti konektor atau komponen elektronika daya. Perubahan suhu yang cepat dan ekstrim sering menyebabkan peretakan akibat tekanan (stress cracks) pada bagian logam komponen yang dicetak injeksi (overmolded), karena perbedaan pemuaian termal antara logam dan plastik.

Ini alasan mengapa LANXESS menambahkan pemuluran saat putus (elongation at break) hingga 4,7 persen (ISO 527-1, -2) pada varian Pocan XHR, karena pemuluran tersebut bisa menetralkan peretakan. Peningkatan

stabilitas suhu jangka panjang dan ketahanan hidrolisis juga dapat mengurangi kerentanan terhadap peretakan. Ketahanan stress cracks diuji pada kondisi tersulit dalam tes sengatan panas. Percobaan ini melibatkan komponen yang dicetak injeksi dalam perubahan suhu mendadak dari -40°Celsius ke 125°Celsius dan kembali lagi, dalam beberapa ratus siklus, serta menempatkan komponen tersebut pada berbagai suhu dalam periode yang lebih lama (seperti 30 menit).

Heinen menjelaskan, dalam tes sengatan panas, komponen dengan logam yang dicetak injeksi pada Pocan XHR tidak menunjukkan peretakan akibat tekanan, atau jika pun ada, retakan tidak muncul setelah melalui serangkaian siklus pengujian. "Hal ini menjadikan produk XHR sangat cocok untuk logam yang dicetak injeksi, seperti palang bus, konektor, soket ekstensi, dan rangka pendukung utama," katanya.

(Rsv)

Desktop AMD Ryzen 5000, CPU Gaming Terkencang

AMD memperkenalkan jajaran prosesor desktop AMD Ryzen 5000 Series yang sangat dinantikan yang dibangun pada arsitektur Zen 3 yang baru. Menawarkan hingga 16 core, 32 thread, dan 72 MB cache di kelas tertinggi pada AMD Ryzen 9 5950X, prosesor desktop AMD Ryzen 5000 Series mendominasi pada beban kerja thread yang berat1 dengan efisiensi daya lebih baik2, dimana prosesor AMD Ryzen 9 5900X menghadirkan peningkatan performa gaming hingga 26%3. Dengan peningkatan yang ekstensif di seluruh core termasuk 8-core kompleks terpadu dengan akses langsung menuju cache L3 32MB, arsitektur core AMD Zen 3 yang baru memberikan peningkatan 19% dalam



instructions per cycle (IPC)4, yang terbesar sejak adanya prosesor Zen di tahun 2017.

"Komitmen kami dengan

setiap generasi prosesor Ryzen adalah untuk menciptakan prosesor PC terbaik di dunia. Prosesor Desktop AMD Ryzen 5000 Series baru memperkuat kepemimpinan kami pada segi IPC4, efisiensi daya dari single-core, hingga performa multi-core performance untuk kebutuhan gaming," kata Saeid Moshkelani, Senior Vice President and General Manager, Client Business Unit, AMD.

"Kami bangga menghadirkan apa yang diharapkan komunitas dan pelanggan kami dari prosesor Ryzen, performa multi-core dan single-core yang dominan dan kepemimpinan game yang nyata seluruhnya dalam ekosistem motherboard yang luas dan chipset

yang siap tersedia untuk Prosesor Desktop AMD Ryzen 5000 Series," katanya.

Memberikan peningkatan 19% IPC4 yang luar biasa dari generasi sebelumnya pada beban kerja PC, arsitektur Zen 3 mendorong kepemimpinan performa gaming dan performa pembuatan konten ketinggian yang baru. Arsitektur Zen 3 mengurangi latensi dari core yang terakselerasi dan komunikasi cache dan menggandakan L3 cache per core yang dapat diakses langsung sambil memberikan performa per watt 2,8X lebih tinggi dibandingkan dengan kompetitor.

Varian teratas AMD Ryzen 9 5950X 16 core menawarkan Performa single-thread terkencang dibanding semua prosesor gaming desktop yang pernah ada, serta Performa multi-core paling tinggi dari seluruh prosesor game desktop dan prosesor desktop apa pun pada soket CPU mainstream. (Rsv)

OTOMOTIF

TOYOTA LENGKAPI JAJARAN KENDARAAN IMV Hadirkan New Fortuner dan New Kijang Innova

PT Toyota Astra Motor (TAM) melengkapi jajaran kendaraan International Multipurpose Vehicle (IMV) dengan meluncurkan New Fortuner dan New Kijang Innova. Dua market leader di masing-masing segmennya tersebut kini tampil lebih kokoh dan semakin nyaman. Improvement pada eksterior, interior, safety membuat New Fortuner dan New Kijang Innova tak hanya tampil makin mengesankan, sekaligus juga kian prestisius dan elegan.

"New Fortuner dan New Kijang Innova merupakan wujud komitmen Toyota untuk senantiasa mewujudkan Ever Better Cars yang juga didasari semangat Let's Go Beyond. Sebuah kebanggaan bagi kami dapat mempersembahkan kedua produk yang dibuat dan dipakai oleh bangsa Indonesia sendiri, bahkan juga digunakan oleh berbagai negara lainnya," kata President Director PT Toyota-Astra Motor, Susumu Matsuda.

Fortuner dan Kijang Innova merupakan bagian dari proyek global Toyota di bawah naungan Innovative International Multi-purpose Vehicle (IMV). Bersama New Hilux yang mendukung mobilitas bisnis, ketiganya adalah bagian dari program IMV yang memberikan keleluasaan pada Toyota untuk mengembangkan 3 segmen produk dari platform yang sama. Sejak diluncurkan pertama kali di Indonesia, ketiga produk ini telah berhasil mencatat penjualan total lebih dari 2,2 juta unit.

Kedua produk ini juga menjadi market leader di segmennya masing-masing. Pada periode Januari hingga Agustus 2020, Kijang Innova berhasil menguasai 94% pangsa pasar Whole Sales Medium MPV dengan angka penjualan 17.619 unit. Sementara itu, Fortuner berhasil mencatat pangsa



pasar 41,1% di segmen High SUV dengan angka penjualan 6.807 unit.

"Kedua produk ini merupakan produk yang sangat sesuai dengan karakteristik masyarakat Indonesia dimana Fortuner dikenal dengan keteguhannya sementara Kijang Innova merupakan mobil legendaris pilihan keluarga Indonesia. Untuk itu kami melakukan pembaruan pada New Fortuner dan New Kijang Innova dengan tetap mempertahankan DNA kedua mobil ini, namun juga menyesuaikan dengan kebutuhan pelanggan saat ini serta tren yang senantiasa berkembang. Kami harap baik New Fortuner dan New Kijang Innova dapat menjadi pilihan terbaik dalam mendukung mobilitas keluarga Indonesia," kata Vice President Director PT Toyota-Astra Motor, Henry Tanoto.

Salah satu bukti keteguhan New Fortuner adalah partisipasi SUV gagah ini di ajang lomba balap Asia Cross Country Rally bersama pembalap Takuma Aoki, yang dulunya juga menjadi pembalap motor GP500 (sekarang Moto GP).

Kini dengan berbagai improvement, DNA New Fortuner tampil lebih kuat dan semakin nyaman dan desain eksterior memberikan kesan yang lebih tangguh

dan prestisius. New Fortuner memperoleh sentuhan dari segi desain untuk memperlihatkan sisi keteguhan dan kemewahan SUV gagah ini.

Sementara sebagai Multi Purpose Vehicle (MPV) 7-seater legendaris Tanah Air, Kijang Innova tidak hanya dipakai di Indonesia tapi juga di banyak negara lain. Kijang Innova merupakan pilihan utama mayoritas keluarga Indonesia yang mendambakan sebuah Medium MPV yang nyaman dan premium.

New Kijang Innova hadir dengan penambahan varian baru yaitu Luxury Grade (G Luxury Gasoline dan V Luxury Gasoline) yang dilengkapi dengan captain seat di kabin tengah yang sebelumnya hanya ada di tipe Q dan Ventura. Hadirnya varian baru ini tak hanya memberikan tambahan pilihan bagi pelanggan namun juga menawarkan kenyamanan kabin lebih baik bagi keluarga Indonesia. New Kijang Innova Luxury dan New Ventura juga dibekali dengan Integrated Air Purifier (Car Ionizer) yang dapat meningkatkan kualitas udara di dalam kabin mobil serta dapat bekerja secara otomatis sehingga akan langsung bekerja ketika indikator menunjukkan terjadinya penurunan kualitas udara dalam kabin. (Rsv)

Ikigai, Konsep Mobil Futuristik Suzuki

Mobil Suzuki yang saat ini menjadi incaran banyak pecinta otomotif dunia, adalah Jimny. Selain itu, bisa dikatakan model yang dimiliki pabrik berlambang huruf 'S' ini, tidak ada lagi roda empat yang 'diidamkan' oleh banyak konsumen.

Melihat hal tersebut, muncul konsep Ikigai. Model ini, dirancang oleh Samuele Errico Piccarini, dengan mengambil bentuk dua pintu. Melansir Carscoops, tidak ada kesamaan apa pun dengan model produksi Suzuki saat ini, tetapi ini bukan hal buruk karena tidak ada model terbaru dari pabrik mobil Jepang, yang memiliki desain yang sangat menggugah.

Bagian depan mobil konsep ini, menampilkan lampu LED tipis, satu set ventilasi udara besar, kap tembus pandang dan tanpa kisi-kisi yang tradisional.

Desain ini, dipengaruhi oleh Piccarini yang telah mendesain fitur powertrain listrik yang mencakup motor kecil di setiap roda dan paket baterai yang terletak di lantai.



paling menarik dari eksterior Suzuki, dilengkapi dengan bilah LED horizontal, dua lampu rem vertikal dan atap gelembung ganda yang unik mendukung dua spoiler belakang aktif. Ada juga

diffuser besar.

Penampilan futuristik berlanjut di kabin dan termasuk dasbor digital yang membungkus seluruh kabin. Setir yang terinspirasi dari mobil balap dengan tampilan digital, dan jok yang dipasang langsung ke lantai. (Ben)

Menyulap Mika Lampu Buram Jadi Kinclong

BANYAK komponen motor pelan namun pasti mengalami penurunan kualitas atau performa, termasuk mika lampu, berbanding lurus dengan usia pemakaian. Padahal, bagian ini sangat penting, karena jika buram, maka bias pencahayaan jadi tidak maksimal.

Selain usia pemakaian, mika lampu yang buram juga disebabkan karena motor sering diparkir di tempat yang langsung diterjang panas terik matahari. Oleh sebab itu, komponen ini butuh perawatan.

Tapi, jika mika lampu sudah terlanjur kusam, ada beberapa tips yang bisa dilakukan:

1. Bersihkan Mika Lampu

Bersihkan mika lampu dalam keadaan kering menggunakan lap bersih, sampai tak ada debu yang menempel.

2. Amplas tau Sanding

Selanjutnya, gosok dengan amplas atau sanding menggunakan mesin yang bertujuan untuk mengikis atau mencerahkan lagi lapisan mika lampu yang sudah kusam. Mika lampu masih bisa dipoles selama kondisinya masih utuh dan belum ada tanda dan gejala keretakan atau sudah getas. Proses sanding tujuannya untuk menghilangkan bercak jamur dan kotoran. Selain itu, untuk menghilangkan goresan dalam.

3. Poles Kompon

Langkah terakhir lakukan finishing supaya mika terasa halus kembali. Saat proses pengampelasan atau sanding sudah selesai, berikutnya mika lampu dipoles pakai cairan kompon agar halus dan kembali terlihat bening seperti baru.

Supaya permukaan mika beningnya awet dan tidak kembali menguning dalam waktu dekat, mika lampu dilapisi lagi dengan memakai cairan coating. Cara tersebut bisa dilakukan sendiri tanpa harus ke bengkel, namun jika pemilik tidak memiliki banyak waktu, bisa menggunakan jasa untuk membersihkan mika lampu motor. (Ben)