

KAKORLANTAS MABES POLRI RESMIKAN SIM C1

Berikutnya Daerah-daerah Segera Menyusul



KR-Haryadi
Kompol Maryanto SH MM.

KORPS Lalu Lintas (Korlantas) Mabes Polri secara resmi menerbitkan Surat Izin Mengemudi (SIM) C1 khusus untuk pen gendara sepeda motor dengan kapasitas mesin 250-500 CC. Dalam launching yang digelar Selasa (28/5) di Satpas SIM Daan Mogot Jakarta oleh Kakorlantas Mabes Polri Irjen Pol Aan Suhanan, ditegaskan syarat utama seseorang bisa mendapatkan SIM C1 terlebih dahulu sudah memiliki SIM C setidaknya tidaknya selama satu tahun.

Peluncuran SIM C1 sebenarnya sudah cukup lama digodog bersamaan dengan rencana penggolongan SIM C menjadi tiga golongan yakni SIM C, SIM C1 dan SIM C2. Penggolongan SIM C menjadi tiga golongan sesuai Peraturan Polri (Perpol) Nomor 5 Tahun 2021 tentang Penerbitan dan Penandaan Surat Izin Mengemudi. Dalam aturan tersebut, SIM C dibagi tiga golongan berdasar kubikasi mesin, yakni SIM C (sepeda motor hingga 250 cc), SIM C1 (sepeda motor di atas 250 cc hingga 500 cc) dan SIM C2 (sepeda motor di atas 500 cc).

Seiring dengan telah diluncurkan SIM C1, petugas Satuan Lalu Lintas (Satlantas) di seluruh Indonesia tentu mulai ancap-ancang melakukan sosialisasi perihal

penerbitan SIM C1. Tujuannya, agar pada saat aturan itu hanti 'dieksekusi', masyarakat tidak kaget. Diharapkan mulai sekarang masyarakat sudah mempersiapkan diri jika nantinya aturan tersebut dilaksanakan seluruh daerah, dengan segala konsekuensinya.

"Kita sudah siap menerapkan aturan tersebut, tinggal menunggu perintah dari Korlantas Mabes Polri untuk pelaksanaannya," tandas Kasat Lantas Polresta Yogyakarta Polda DIY Kompol Maryanto SH MM, Rabu (29/5). Mengenai penggunaan SIM C1, Kompol Maryanto SH MM menjelaskan legalitas SIM C1 untuk mengemudikan kendaraan bermotor jenis sepeda motor dengan kapasitas silinder mesin di atas 250 cc hingga 500 cc atau kendaraan sejenis yang menggunakan daya listrik. Dengan demikian, seseorang yang mengendarai sepeda motor bersilinder 250 cc hingga 500 cc wajib memiliki SIM C1, tidak bisa menggunakan SIM C.

Saat ini, Satlantas Polresta Yogyakarta telah menyiapkan sarana dan prasarana untuk ujian praktik, yakni sepeda motor dengan berbagai spesifikasi silinder yang dibutuhkan. Dengan demikian, masyarakat diimbau untuk mempersiapkan diri dalam hal kepemilikan SIM sesuai dengan jenis silinder sepeda motornya. Termasuk dalam hal ini, pemilik motor gede (moge) yang nersilinder di atas 500 cc nantinya wajib memiliki SIM C2.

Kompol Maryanto SH MM menyampaikan jenis kendaraan bermotor roda tiga yang penggunaannya disahkan sesuai peraturan lalu lin-



KR-Haryadi

Bagan klasifikasi penggolongan SIM C.

tas, penggunaan SIM juga sesuai dengan spesifikasi silindernya. Demikian pula, perihal SIM D bagi penyandang disabilitas, SIM D diperuntukkan bagi disabilitas yang mengendarai kendaraan bermotor jenis kendaraan khusus yang setara dengan golongan SIM C. Sedangkan SIM D1, berlaku untuk mengemudikan kendaraan bermotor jenis kendaraan khusus bagi penyandang disabilitas yang setara dengan golongan SIM A.

"Penerbitan SIM sesuai dengan spesifikasinya bertujuan menciptakan keamanan dan kenyamanan masyarakat ketika berkendara di jalan raya," Kompol Maryanto SH MM. Mengenai prosedur penerbitan SIM C, dijelaskan dilakukan secara bertahap. Jika seseorang sudah memiliki SIM C selanjutnya, baru bisa meningkatkan ke SIM C1. Demikian pula apabila seseorang berniat memiliki SIM C2, terlebih dahulu harus sudah memiliki SIM C1 dalam kurun waktu satu tahun. Hal tersebut diterapkan agar tidak terjadi kondisi lompat golongan perihal kepemilikan SIM, semua harus melalui proses dan tahapan. "Tidak bisa seseorang serta merta memiliki SIM C2 tanpa terlebih dahulu memiliki SIM C dan SIM C1," tandasnya.

Dijelaskan prosedur penerbitan SIM dilakukan de-

ngan syarat-syarat tertentu. Seseorang bisa mengajukan penerbitan SIM apabila sudah berusia minimal 17 tahun (dibuktikan dengan kepemilikan Kartu Tanda Penduduk/KTP), lulus cek kesehatan, dan lulus tes psikologi. Bagi pemohon SIM baru, wajib menjalani ujian teori dan ujian praktik di Satpas Pathuk Yogyakarta. Sedangkan untuk perpanjangan SIM, pemohon tidak perlu menjalani ujian teori dan praktik. "Khusus bagi SIM yang masa berlakunya sudah kadaluwarsa tidak bisa melakukan perpanjangan, melainkan harus mengajukan permohonan baru," ujar Kompol Maryanto SH MM.

Tujuan cek kesehatan tidak lain untuk mengetahui sejauhmana kondisi kesehatan pemohon SIM, apakah secara medis memenuhi syarat atau tidak. Demikian pula, tes psikologi bertujuan untuk mengetahui kondisi kejiwaan seseorang yang berniat mengajukan permohonan maupun perpanjangan SIM. Pihak kepolisian perlu mengetahui kedua hal tersebut, untuk memastikan seseorang layak atau tidak memiliki SIM. Selain itu, pihak kepolisian tidak membarmark praktik percaloan dalam urusan penerbitan SIM. Semua pemohon wajib menjalni prosedur yang telah ditentukan. (Haryadi)-f

TOLOK UKUR BERHASIL-TIDAKNYA KERJA

Salah Satunya Bisa Diketahui Melalui Anev



KR-Haryadi
Kompol L Ardi Hartana SH MM

SELAIN mengandalkan data kejadian dan ungap kasus, keberhasilan kerja (kepolisian) bisa diketahui melalui mekanisme analisa dan evaluasi (anev) yang dilakukan secara rutin, mingguan maupun bulanan. Dari anev tersebut nantinya bisa diketahui tingkat keberhasilan kerja di masing-masing fungsi/unit sebagai bentuk pertanggungjawaban anggota kepada pimpinan. Di tingkat Polsek, setiap anggota wajib melaporkan hasil kerjanya kepada Kepala Unit (Kanit) untuk selanjutnya dilaporkan kepada Kapolsek.

Kapolsek Gondokusuman Polresta Yogyakarta Polda DIY Kompol L Ardi Hartana SH MM, Rabu (29/5) menyampaikan pihaknya berusaha memberikan layanan yang maksimal kepada masyarakat. Salah satu caranya, dengan mengapresiasi setiap laporan yang masuk ke Polsek Gondokusuman. Setiap laporan yang masuk langsung ditindaklanjuti, sebagai bukti bahwa polisi merupakan pelayan dan pengayom masyarakat. Selain itu, setiap seminggu sekali dilakukan analisa dan evaluasi (anev)

Ardi Hartana menuturkan kedekatan polisi dengan masyarakat tidak boleh hanya sebatas ungkapan saja, tetapi harus diimplementasi dalam kehidupan sehari-hari masyarakat. Apa yang dibutuhkan oleh masyarakat, jika itu merupakan tugas dan tanggungjawab kepolisian, maka harus segera ditindaklanjuti. Tidak ada alasan polisi harus menunda-nunda tugas dan kewajibannya, semisal hanya sebatas menerima tetapi 'membiarkan' laporan kejadian. Terkait hal itu, pihaknya

diketahui melanggar peraturan lalu lintas utamanya pelanggaran yang kasat mata (Helm standar/SNI, Rarmor tidak spektet/tidak sesuai standar pabrikan, Sabuk pengaman/ keselamatan R4 atau lebih, TNKB tidak Spektek, Knalpot bising/brong dan penggunaan lampu strobo, Rotator, dan sirine tidak sesuai peruntukan).

Selain itu, Ps Kanit Samapta Iptu Wagimin melaksanakan patroli dialogis sambang warga dengan memantau situasi di Jalan C Si-manjuntak, Terban, Gondokusuman untuk menyampaikan pesan-pesan kamtibmas kepada jukir agar selalu waspada antisipasi curat, tentang keberhasilan maupun ketidakterhasilan selama satu minggu bekerja.

Dicontohkan, Unit Lantas Polsek Gondokusuman dipimpin Kanit Lantas Iptu Hendratmoko bersama Aiptu Suparna, Aipda Anggar dan Bripka Ferry Nurdiawan melaksanakan giat Penindakan Pelanggaran Lalulintas, dengan cara melaksanakan Patroli Beat, Strong point di titik-titik rawan laka/langgar serta melaksanakan pengaturan arus lalu lintas sekaligus penertiban dengan memberikan edukasi, imbauan, teguran kepada masyarakat dan para pengguna jalan yg



KR-Haryadi
Pelaksanaan sambang warga bidang lalu lintas dan keamanan.

OTOMOTIF



Jeep Avenger Hadirkan Mesin Mild Hybrid 4xe

SETELAH debut lebih dari setahun, Jeep memperluas jajaran Avenger dengan penambahan varian andalan 4xe. Artinya SUV tersebut kini dipersenjatai mesin hybrid yang akan menggerakkan seluruh rodanya. Jeep Avenger adalah garapan mobil listrik perdana Jeep yang juga menyertakan opsi e-Hybrid dan konvensional. "Avenger adalah salah satu kisah sukses Jeep terbesar di Eropa dengan lebih dari 90.000 pesanan dari pelanggan yang hampir 30 persen di antaranya adalah kendaraan listrik," ucap Kepala Merek Jeep Eropa, Eric Laforge dalam keterangan resminya.

"Setelah kesuksesan ini, Avenger 4xe akan menjadi tolok ukur baru di segmen 'B-SUV', menawarkan desain eksklusif, performa terbaik, dan mewakili ekspresi penuh warisan Jeep pada penggerak semua roda," tambahnya.

Jeep ukuran kecil ini dirancang khusus untuk pasar Eropa. Meski 4xe merujuk pada teknologi plug-in hybrid Jeep, Avenger 4xe berbeda. Konfigurasi mesin SUV 4x4 ini menggabungkan mesin turbo 3 silinder 1,2 liter bertenaga 134 tenaga kuda dengan sistem 48 V mild-hybrid dan sepasang motor listrik yang masing-masing menghasilkan 28 tenaga kuda (21 kW).

Tenaga tersebut kemudian akan didistribusikan ke keempat rodanya lewat transmisi kopling ganda otomatis 6-percepatan yang akan menghasilkan akselerasi 0-100 km/jam dalam 9,5 detik dan kecepatan maksimum 194 km/jam di jalanan, lebih cepat dari 10 km/jam dari

model e-hybrid FWD. Fungsi berkendara empat rodanya didukung dengan sistem pintar yang terdistribusi 50:50 permanen pada kecepatan rendah. Ketika melebihi 30 km/jam (19 mph), motor listrik belakang akan ancap-ancang untuk efisiensi yang lebih besar sebelum benar-benar lepas landas pada kecepatan di atas 90 km/jam. Dengan tak terlalu banyak mengubah desain Avenger yang masih mempertahankan fasia dengan grille 7 garis ikonik dan stop lamp belakang dengan desain khusus berbentuk X, peningkatan sudut off-road didapati serta merta dengan peningkatan ground clearance sebesar 10 mm. Kemampuan menyelami airnya juga bertambah hingga 400 mm.

Secara kasat mata, estetika yang berubah hanya pada desain peleknya yang kini telah diperbarui dengan kelir hitam yang menggantikan lapisan kilap silver sebelumnya. Pelek itu akan dibalut ban M+S yang memberi traksi andal dalam berbagai kondisi cuaca. Karet All-Terrain 3PMSF yang meningkatkan cengkraman juga tersedia sebagai opsi.

Di dalam kabinnya, terdapat kursi baru terbuat dari bahan yang lebih awet dan dapat dicuci sehingga cocok untuk petualangan. Pemesanan Jeep Avenger 4xe dijadwalkan dibuka pada kuartal keempat tahun 2024 di Eropa. Ketika terbit, SUV kompak ini akan ditawarkan dalam varian trim Upland dan Overland yang keduanya kemungkinan akan lebih mahal ketimbang tiga opsi varian pendahulunya. (Ben)-f

DIGITAL

YOUTUBE MUSIC RILIS FITUR BARU

Cari Lagu Cukup dengan Bersenandung

GOOGLE kembali menghadirkan fitur inovatif untuk layanannya. Kini, YouTube Music menghadirkan fitur baru untuk memudahkan pengguna ketika mencari lagu. Fitur baru yang diberi nama 'Hum-to-Search' ini memungkinkan pengguna YouTube Music mencari lagu bukan berdasarkan lirik atau judulnya, melainkan melodi lagu tersebut. Jadi, pengguna dapat mencari lagu hanya dengan bersenandung, bernyanyi, atau memainkan melodi.

Fitur 'Hum-to-Search' lebih dulu hadir di Google Search sejak 2020, dan kini hadir di layanan YouTube Music. Dikutip dari Android Authority, fitur ini awalnya diuji sebagai bagian dari eksperimen di YouTube, sebelum akhirnya kini diluncurkan ke pengguna YouTube Music di Android.

Untuk mengakses fitur ini, pengguna cukup mengetuk ikon pencarian kaca pembesar di pojok kanan atas aplikasi YouTube Music. Setelah mengetuk ikon pencarian, terdapat ikon baru berbentuk gelombang yang terletak di samping ikon mikrofon. Dengan mengetuk ikon tersebut, akan terbuka halaman pencarian berwarna yang meminta pengguna untuk memutar, menyanyikan, atau menye-

andungkan lagu. AI Google kemudian akan melakukan pencarian lagu yang sesuai dengan senandung pengguna. Disebutkan, fitur ini dapat mencari lagu dengan berbagai bahasa, seperti Bahasa Inggris, Bahasa India dan lain-lain. Karenanya, ada kemungkinan besar fitur ini akan dapat mendeteksi lebih banyak lagu dari berbagai bahasa. Saat ini, fitur 'Hum-to-Search' hanya dapat diakses bagi pengguna Android dengan aplikasi YouTube Music versi 7.02. Namun, kemungkinan besar fitur ini juga akan tersedia bagi pengguna iPhone tak lama lagi.

Kehadiran fitur 'Hum-to-Search' di YouTube Music ini pun bisa menjadi pembeda layanan ini dari aplikasi streaming musik lainnya. Sebab, fitur ini memudahkan pengguna melakukan pencarian lagu berdasarkan nadanya saja. Di sisi lain, Google dikabarkan akan melakukan integrasi Youtube Music dengan Gemini AI. Dengan integrasi ini, pengguna bisa memanfaatkan Gemini untuk nantinya mengakses, mencari lagu, mengelola playlist, termasuk perintah menjalankan pemutaran di YouTube Music.

Mengutip informasi dari 9to5Google, integrasi ini diketahui dari adanya opsi baru un-

tuk menghubungkan YouTube Music dengan Gemini. Adapun opsi ini muncul dari pembaruan terbaru aplikasi Google di Android. Sekadar diketahui, Google sebelumnya telah mengaktifkan beberapa integrasi Gemini untuk layanan lain, seperti Flights, Hotels, Maps, termasuk aplikasi produktivitas Workspace serta YouTube.

Meski bocorannya sudah diketahui, integrasi ini belum dirilis secara resmi. Dikabarkan, integrasi ini akan rencananya hadir pada menu Extensions di Gemini. Untuk informasi, Google memang terus berupaya untuk mempermudah akses Gemini AI ke para pengguna. Terbaru, raksasa internet itu dilaporkan mulai menggulirkan akses Gemini langsung di Google Chrome.

Melalui akses ini, pengguna Chrome bisa langsung mengakses layanan AI tersebut melalui address baru. Informasi ini diketahui dari uji coba fitur yang sudah dimulai sejak pertengahan April 2024. Kini, fitur ini pun sudah mulai digulirkan untuk pengguna umum. Informasi kehadiran akses langsung Gemini AI ini pun diumumkan melalui akun Twitter resmi Google Chrome. (Ben)-f

